

速度取締指針

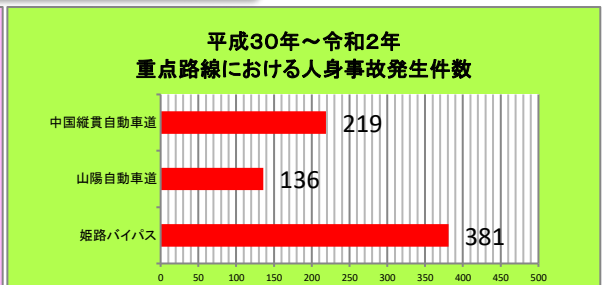
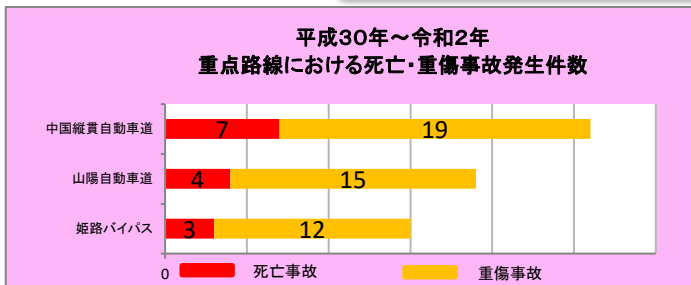
☆☆☆ 兵庫県高速道路交通警察隊の速度取締り重点路線 ☆☆☆ 【重点路線】



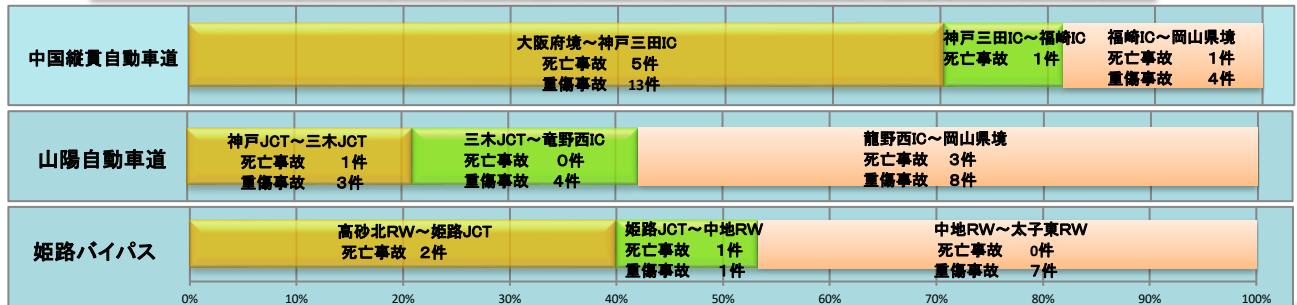
重点路線の選定理由

- ▼ 過去3年間の兵庫県における高速道路・自動車専用道路で
死亡事故 28件(死者 31人) 重傷事故 96件(重傷者 128人)
 が発生しています。
 その内、強化する3路線で
死亡事故 14件 ① 中国道 7件 ② 山陽道 4件 ③ 姫路バイパス 3件
重傷事故 46件 ① 中国道 19件 ② 山陽道 15件 ③ 姫路バイパス 12件
 と死亡事故は50%、重傷事故は約48%を占めています。
 - ▼ 交通事故発生時の衝突速度が早いほど、死亡事故・重傷事故につながるおそれがあるので事故発生時の被害を軽くするため、重点的に速度取締りを実施します。
- ★ 重点路線・区間以外であっても取締りを行います ★

兵庫県高速隊管内における交通事故実態



平成30年～令和2年重点路線における区間別死亡・重傷事故件数の割合



～令和2年中の死亡事故状況～

- 兵庫県高速隊管内では死亡事故が8件発生し、9人の方が亡くなりました。
- 発生した8件の事故の内訳は、車両相互事故が4件、車両単独事故が3件、車両と歩行者の事故が1件となっています。
- 新型コロナウイルス感染拡大に伴い、緊急事態宣言が発令されたこと等により、全体的に交通量が減少し交通事故は減少しましたが、重傷事故は増加しています。

～高速隊からのお願い～

- 自動車等を運転する時は、「前をしっかり見て、車間距離を取り、速度を守って走行する」等交通ルールを遵守するとともに時間に余裕をもって行動し、安全運転に心掛けて下さい。
- 高速道路では、特に後部座席のベルトを着用していない車両が見受けられます。座席ベルトは、怪我の抑止や軽減に繋がりますので、法令に定められたとおり全席の着用をお願いします。
- 走行中、前方に渋滞を発見した場合、減速しながらハザードを点灯させて後方車両に渋滞を知らせ、追突事故に遭わないようにしましょう。



	人身全件	
阪神高速神戸線	1204	中国縦貫自動車道
姫路バイパス	381	姫路バイパス
第二神明道路	723	山陽自動車道
加古川バイパス	802	神戸淡路鳴門自動車道
中国縦貫自動車道	675	第二神明道路

	死亡	重傷	
姫路バイパス	3	12	姫路バイパス
山陽自動車道	4	15	山陽自動車道
中国縦貫自動車道	7	19	中国縦貫自動車道

死亡	重傷
10	49
7	37
10	57
5	20
2	20

全件数
381
136
219

発生割合

	神戸JCT～三木JCT	三木JCT～竜野西IC	竜野西IC～岡山県境
山陽自動車道	4	4	11

	大阪府県境～神戸JCT	神戸JCT～福崎IC	福崎IC～岡山県境
中国縦貫自動車道	19	3	5

	高砂北RW～姫路JCT	姫路JCT～中地RW	中地RW～太子東RW
姫路バイパス	6	2	7