令　　和　　8　　年
兵庫県高速道路交通警察隊

速　度　取　締　指　針

☆☆☆　兵庫県高速道路交通警察隊の速度取締り重点路線　☆☆☆

重点路線	重点区間	速度規制
中国縦貫自動車道	大阪府境～岡山県境（全線）	岡山県境～宝塚IC　80km/h 宝塚IC～大阪府境　100km/h
第二神明道路	月見山～明石西（全線）	全線　70km/h（一部区間を除く）
加古川バイパス	明石西IC～高砂北RW（全線）	全線　60km/h
山陽自動車道	神戸JCT～岡山県境（全線）	神戸JCT～龍野西IC　100km/h 龍野西IC～岡山県境　80km/h
阪神高速道路　神戸線	月見山IC～大阪府境（全線）	全線　60km/h
阪神高速道路　湾岸線	六甲アイランド北IC～大阪府境（全線）	全線　80km/h

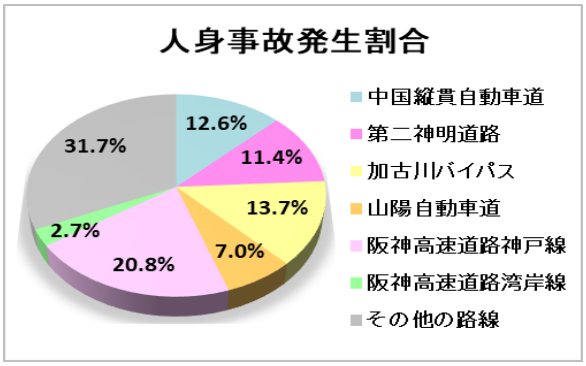
重点路線の選定理由

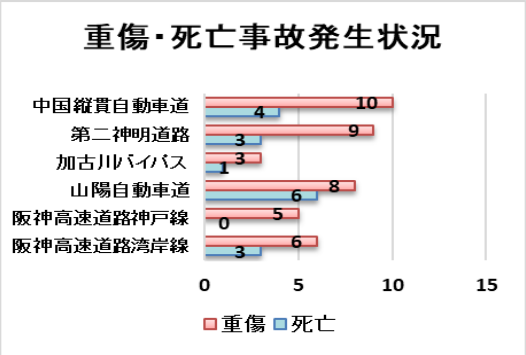
▼　過去3年間の兵庫県における高速道路・自動車専用道路で
死亡事故　25件（死者 26人）　　重傷事故　76件（重傷者 89人）
が発生していますが その内、強化する6路線で

死亡事故 17件
① 山陽道　6件　② 中国道　4件　③ 阪神高速湾岸線　3件　④ 第二神明道路　3件
⑤ 加古川バイパス　1件　⑥ 阪神高速神戸線　0件

重傷事故 41件
① 中国道　10件　② 第二神明　9件　③ 山陽道　8件　④ 阪神高速湾岸線　6件
⑤ 阪神高速神戸線　5件　⑥ 加古川バイパス　3件
と死亡事故は68．0%、重傷事故は53．9%を占めています。

▼　交通事故発生時の衝突速度が早いほど、死亡事故・重傷事故につながるおそれが あり、
シートベルトやチャイルドシート非装着であれば車外に放出される危険性が高まることから
重点的に速度取締り、シートベルト・チャイルドシート取締りを実施します。





～令和7年中の交通事故発生状況～
- 人身事故548件（前年対比－127件）、死者数9人（前年対比－1人）、重傷者数23人（前年対比－13人）となっています。
- 死者数は前年と比べて減少し、重傷者数を含め人身事故件数も減少しました。

～高速隊からのお願い～
- 自動車等を運転する時は、「前をしっかり見て、車間距離を取り、速度を守って走行する」等交通ルールを遵守するとともに、時間に余裕をもって安全運転を心掛けて下さい。