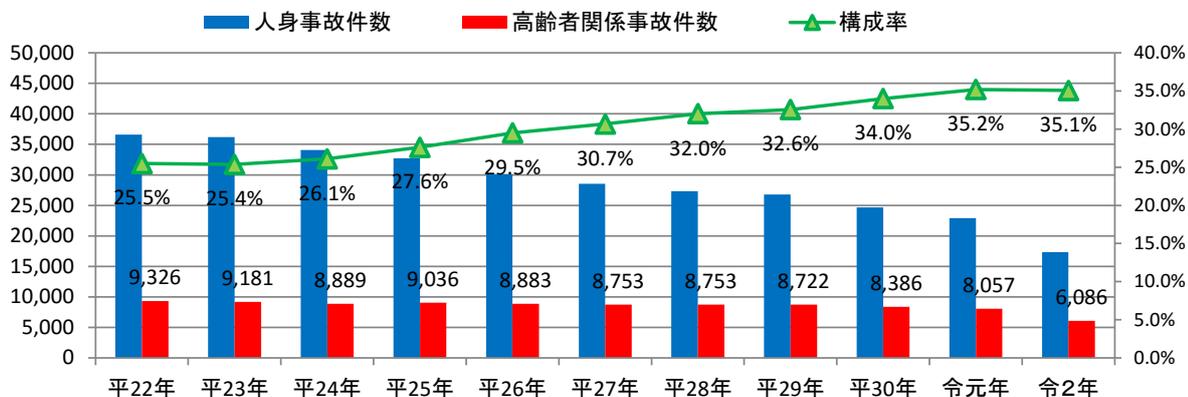


高齢者が関係する交通事故発生状況

高齢者の交通事故発生状況

| 区分 | 年別 | | | | | | | | | | | | 前年 対比 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | 平22年 | 平23年 | 平24年 | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令元年 | 令2年 | | |
| 交通事故件数(件) | 36,594 | 36,195 | 34,056 | 32,734 | 30,118 | 28,542 | 27,340 | 26,791 | 24,667 | 22,896 | 17,352 | -5,544 | |
| 関係事故件数(件) | 9,326 | 9,181 | 8,889 | 9,036 | 8,883 | 8,753 | 8,753 | 8,722 | 8,386 | 8,057 | 6,086 | -1,971 | |
| | 構成率(%) | 25.5% | 25.4% | 26.1% | 27.6% | 29.5% | 30.7% | 32.0% | 32.6% | 34.0% | 35.2% | 35.1% | - |
| 高齢者の死傷者 | 死者(人) | 95 | 94 | 87 | 103 | 103 | 84 | 80 | 86 | 90 | 76 | 65 | -11 |
| | 傷者(人) | 6,414 | 6,315 | 6,011 | 6,025 | 5,824 | 5,734 | 5,695 | 5,556 | 5,336 | 4,991 | 3,683 | -1,308 |
| | 死傷者(人) | 6,509 | 6,409 | 6,098 | 6,128 | 5,927 | 5,818 | 5,775 | 5,642 | 5,426 | 5,067 | 3,748 | -1,319 |

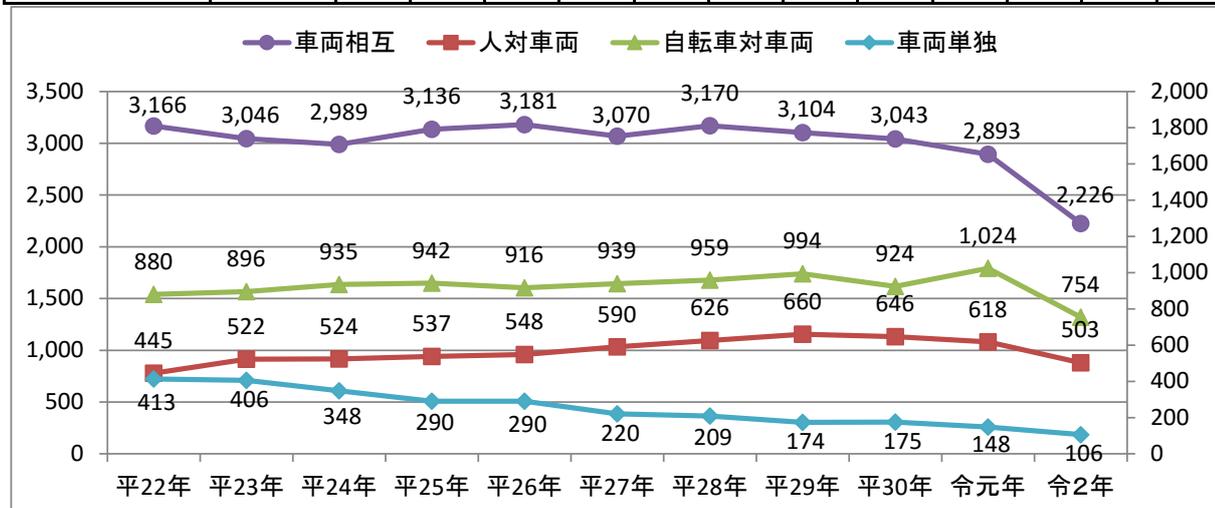
注1 上記の「関係事故件数」とは、第一当事者または第二当事者のいずれか、あるいは、両方が高齢者である交通事故を指す。
注2 「高齢者」とは、年齢65歳以上の当事者を指す。



- 令和2年中の高齢者が関係する交通事故件数は、6,086件(前年対比件-1,971件)で死者数は65人(同一11人)となっている。
- 令和2年中の高齢者が関係する交通事故件数が全交通事故件数に占める割合は、35.1%となっている。
- 平成22年以降の高齢者が関係する交通事故の推移は、事故件数が減少傾向となる一方で、高齢者が関係する交通事故件数が全交通事故件数に占める割合は、増加傾向となっている。

事故類型別発生件数(第1当事者が高齢運転者の事故件数(原付以上))

| 区分 | 年別 | | | | | | | | | | | | 前年 対比 |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| | 平22年 | 平23年 | 平24年 | 平25年 | 平26年 | 平27年 | 平28年 | 平29年 | 平30年 | 令元年 | 令2年 | | |
| 第一当事者が 高齢運転者の事故 | 小計 | 4,904 | 4,870 | 4,797 | 4,905 | 4,935 | 4,819 | 4,964 | 4,932 | 4,788 | 4,683 | 3,589 | -1,094 |
| | 人対車両 | 445 | 522 | 524 | 537 | 548 | 590 | 626 | 660 | 646 | 618 | 503 | -115 |
| | 自転車対車両 | 880 | 896 | 935 | 942 | 916 | 939 | 959 | 994 | 924 | 1,024 | 754 | -270 |
| | 車両相互 | 3,166 | 3,046 | 2,989 | 3,136 | 3,181 | 3,070 | 3,170 | 3,104 | 3,043 | 2,893 | 2,226 | -667 |
| | 車両単独 | 413 | 406 | 348 | 290 | 290 | 220 | 209 | 174 | 175 | 148 | 106 | -42 |
| 列車 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



- 令和2年中の高齢者が第1当事者となる交通事故件数(3,589件)を事故類型別で見ると、「車両相互」が2,226件と最も多く、全体の約6割を占めている。
- 平成22年以降の高齢者が第1当事者となる交通事故の類型別発生状況の推移は、「自転車対車両」は令和元年は増加していたが令和2年は減少、「人対自転車」は昨年より減少しているものの平成22年以降横ばい状態「車両相互」及び「車両単独」は年々減少基調となっている。