

令和2年上半期における兵庫県の交通事故発生状況

令和2年7月28日

交通企画課

【概況】

交通死亡事故件数は増加(48件、前年同期比+2件、増減率+4.3%)

- ・ 交通事故死者数(49人、同+2人、同+4.3%)

【増加】

車両単独死亡事故(19件、同+5件、同+35.7%)

- ・ 1当75歳以上の車両単独死亡事故件数(5件、同+2件、同+66.7%)
- ・ 1当75歳未満の車両単独死亡事故件数(14件、同+3件、同+27.3%)

車両単独による二輪車乗車中死者数(6人、同+5人、同+500.0%)

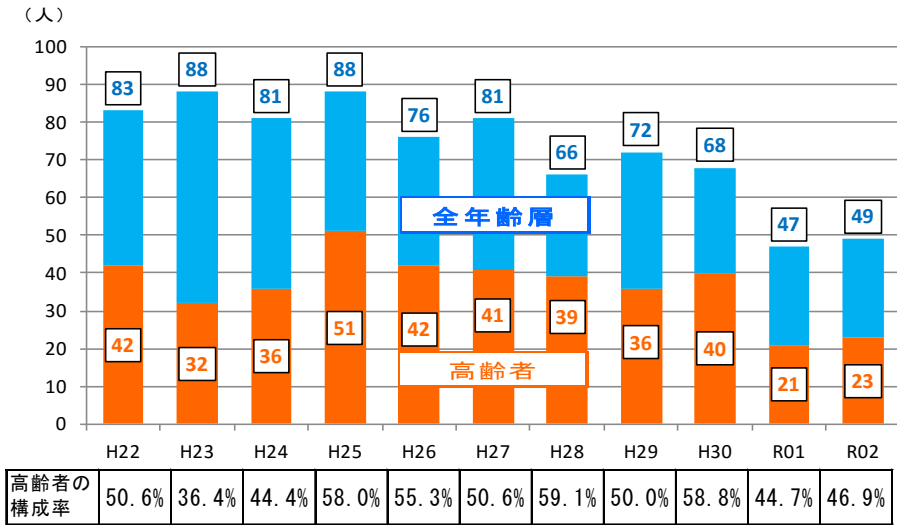
【減少】

月別人身事故件数(6月までの累計は8,097件、同-2,983件、同-22.3%)

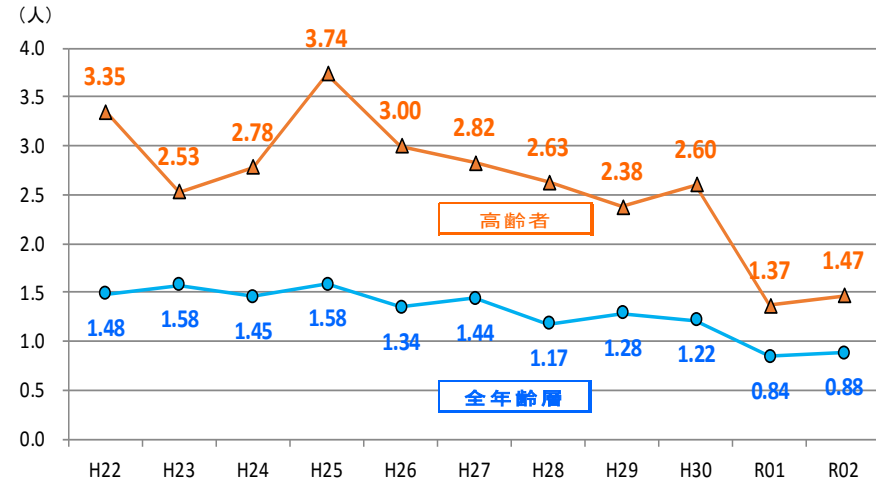
人対車両の死亡事故件数(11件、同-3件、同-21.4%)

1 交通事故死者数の推移

交通事故死者数の推移【各年上半期】

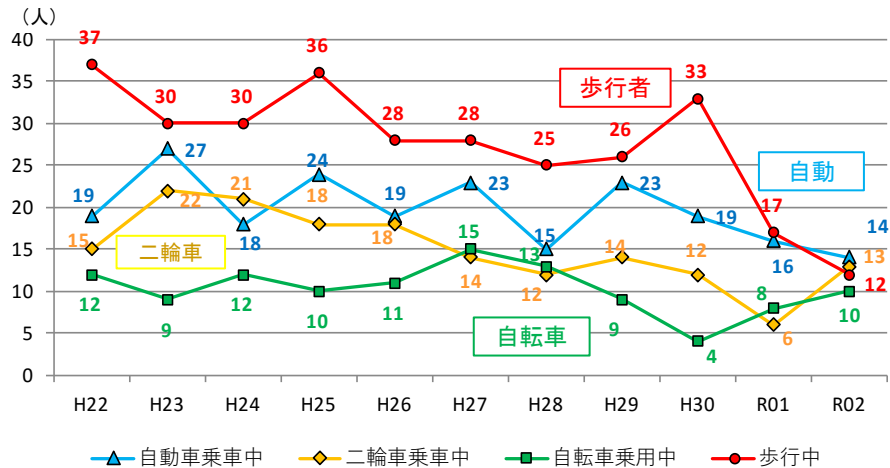


交通事故死者数の推移(人口10万人あたり)【各年上半期】

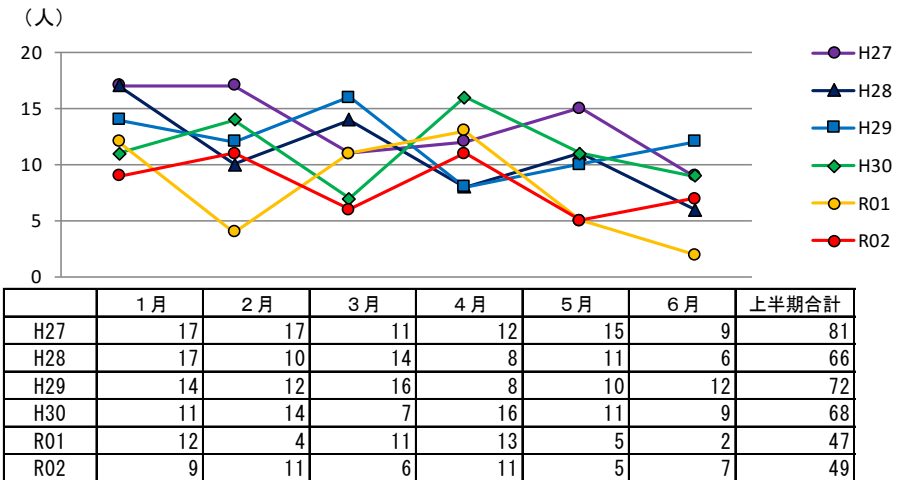


(注) 算出に用いた人口は、平成22年から平成25年は各年3月31日現在の兵庫県住民基本台帳、平成26年から令和2年は各年1月1日現在の兵庫県住民基本台帳による。

状態別交通事故死者数の推移【各年上半期】

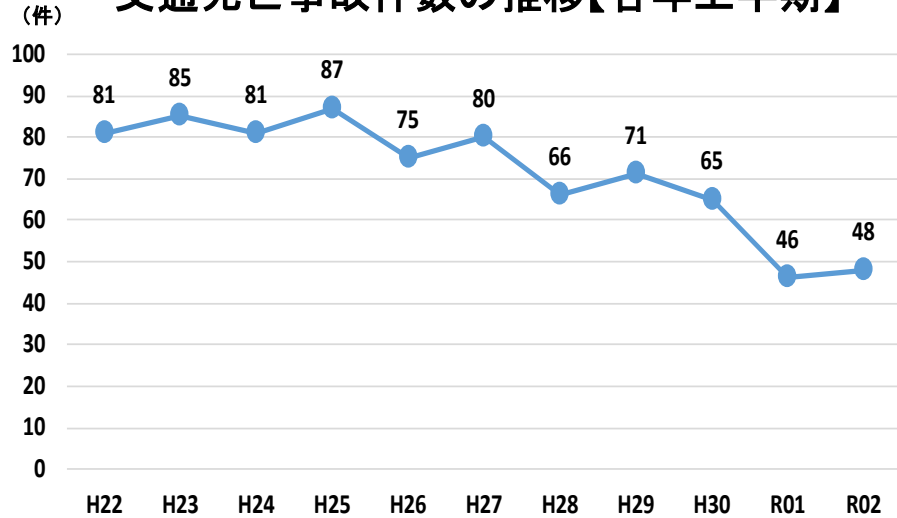


月別交通事故死者数の推移

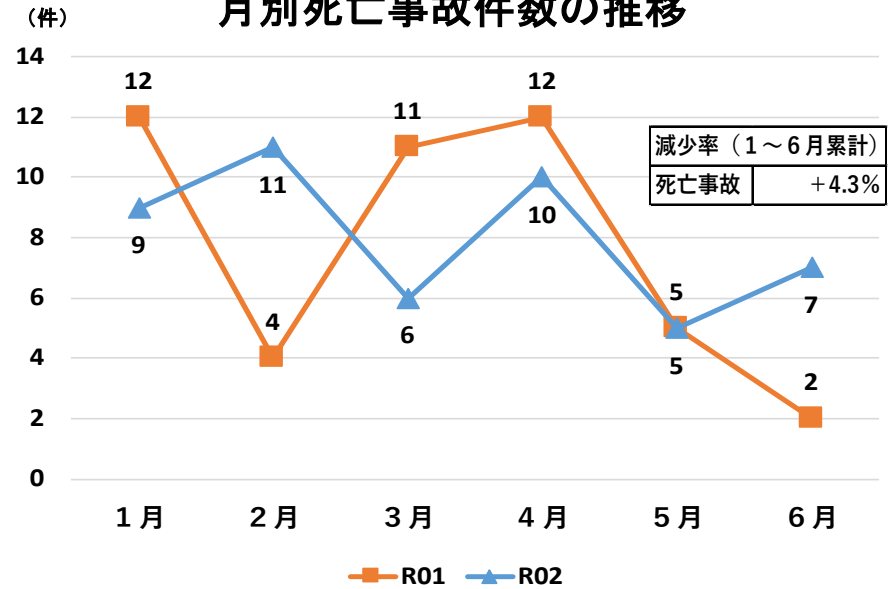


2 交通事故発生状況の推移

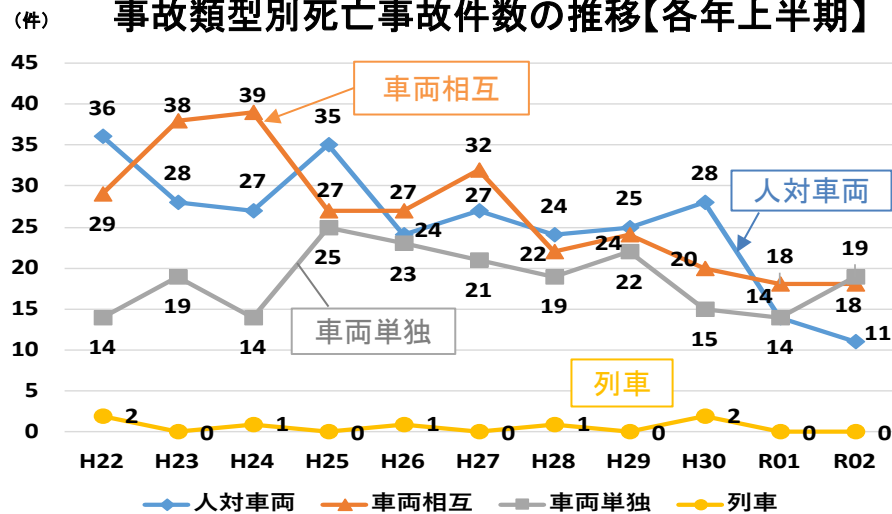
交通死亡事故件数の推移【各年上半期】



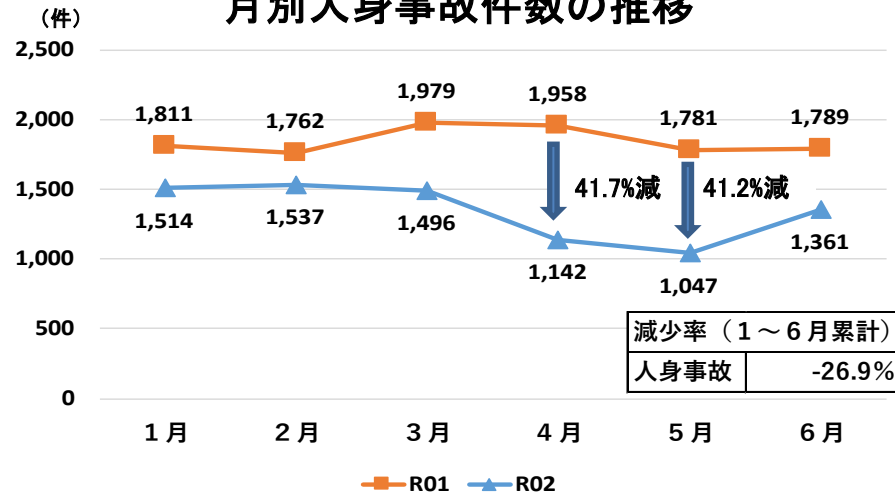
月別死亡事故件数の推移



事故類型別死亡事故件数の推移【各年上半期】

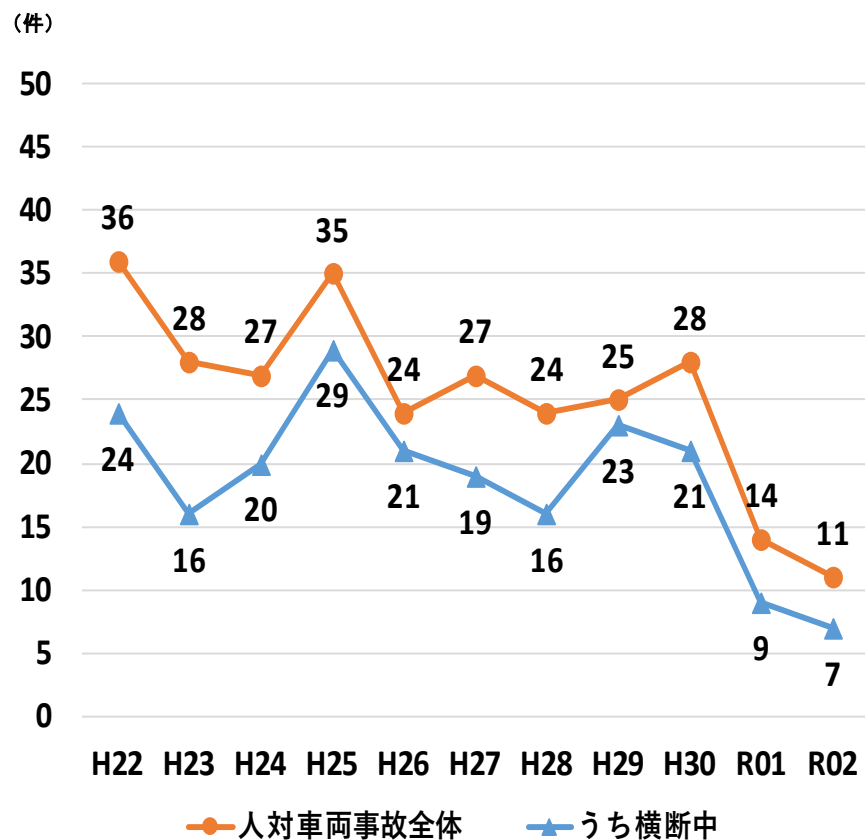


月別人身事故件数の推移

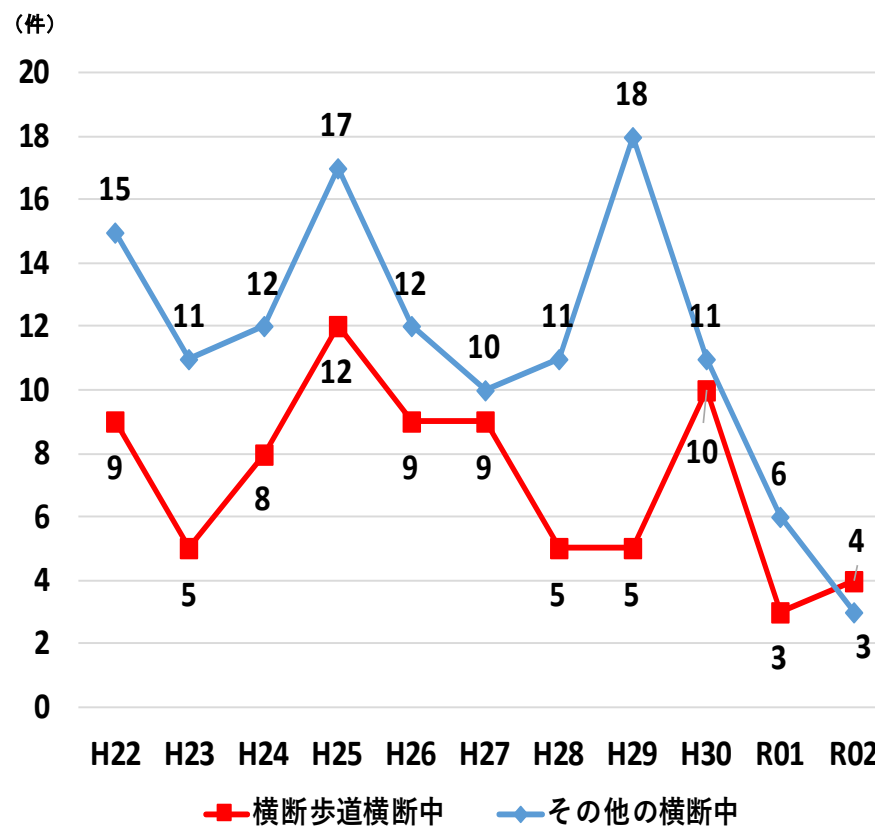


3 人対車両死亡事故の状況

事故類型別死亡事故件数の推移【各年上半期】



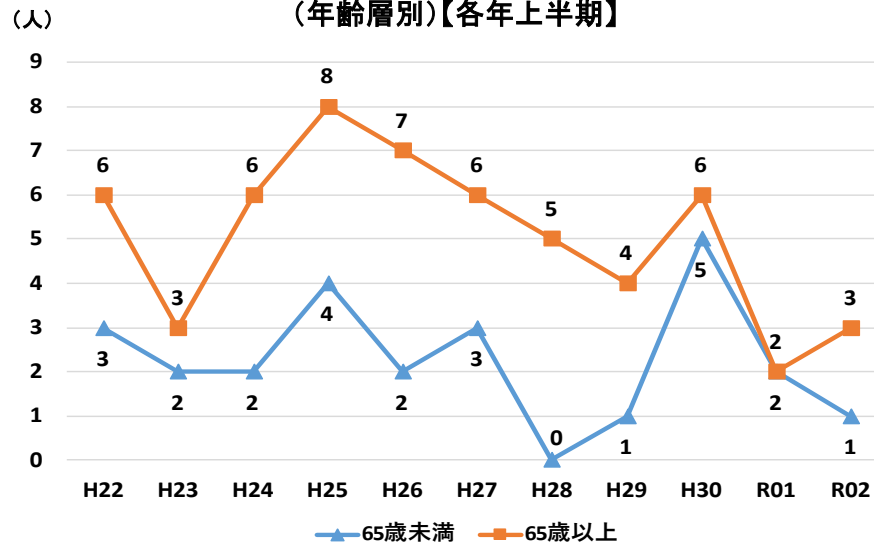
歩行者横断中死亡事故件数の推移【各年上半期】



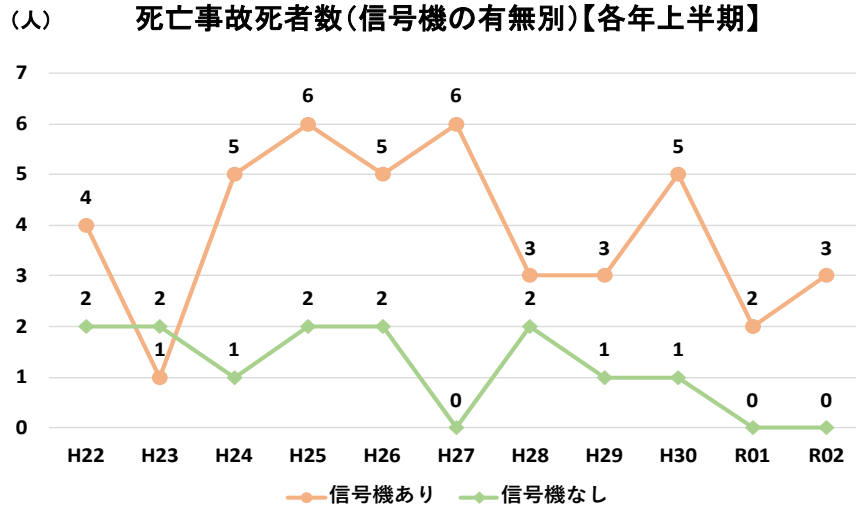
注 「その他の横断中」とは、歩行者が横断歩道以外の道路の部分を横断していたときに発生した類型をいう。

4-1 横断歩道横断中の事故(人対車両)死者数の状況

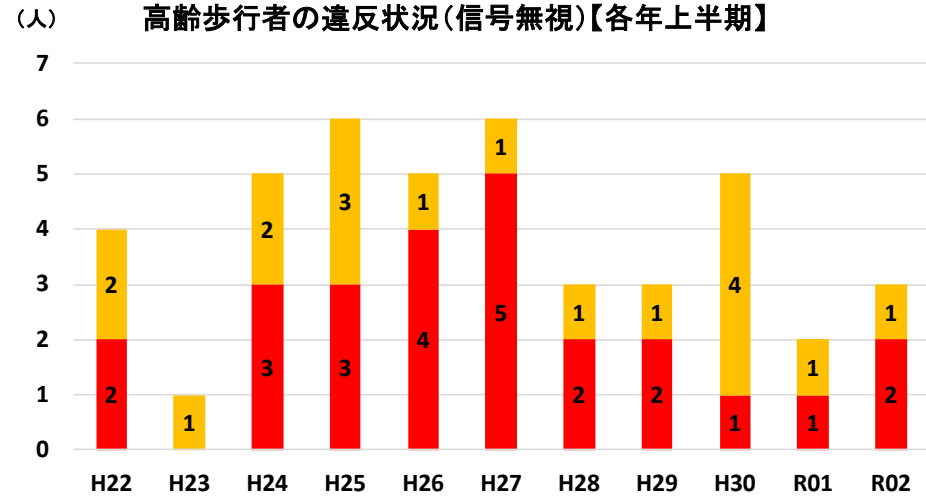
横断歩道横断中の死亡事故死者数の推移
(年齢層別)【各年上半期】



65歳以上の歩行者が横断歩道横断中による
死亡事故死者数(信号機の有無別)【各年上半期】

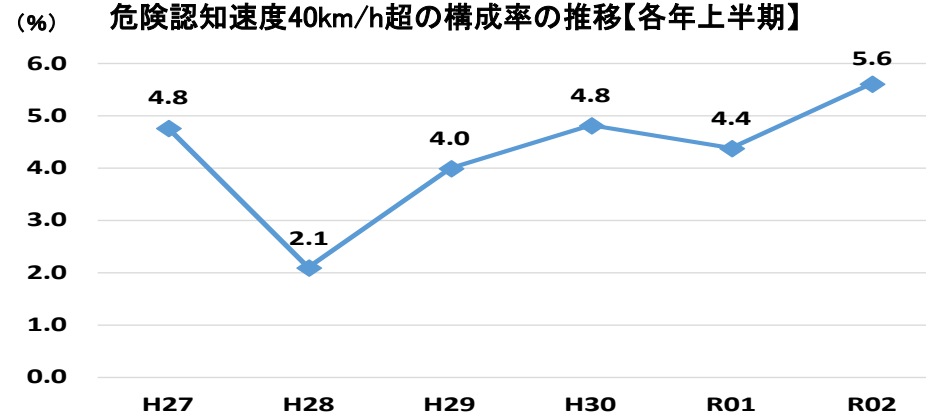


信号機のある横断歩道横断中の死亡事故における
高齢歩行者の違反状況(信号無視)【各年上半期】



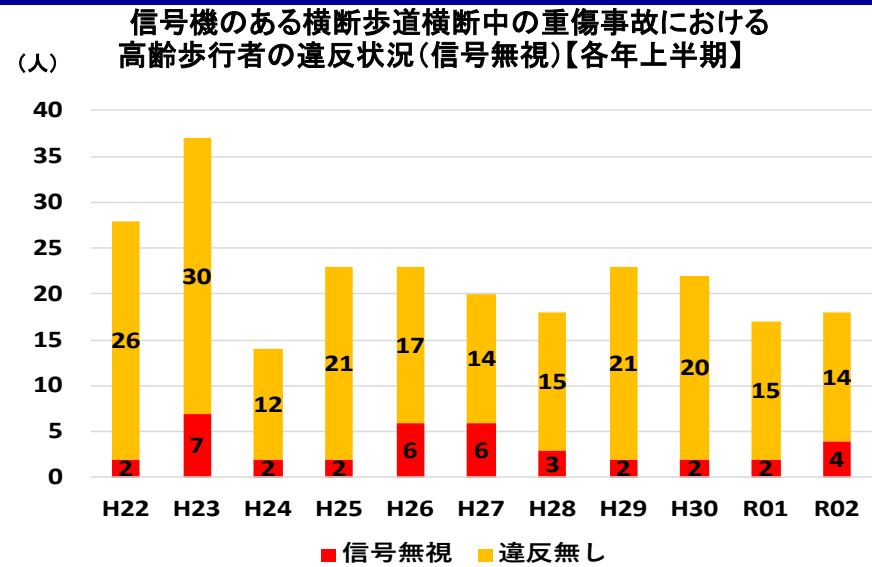
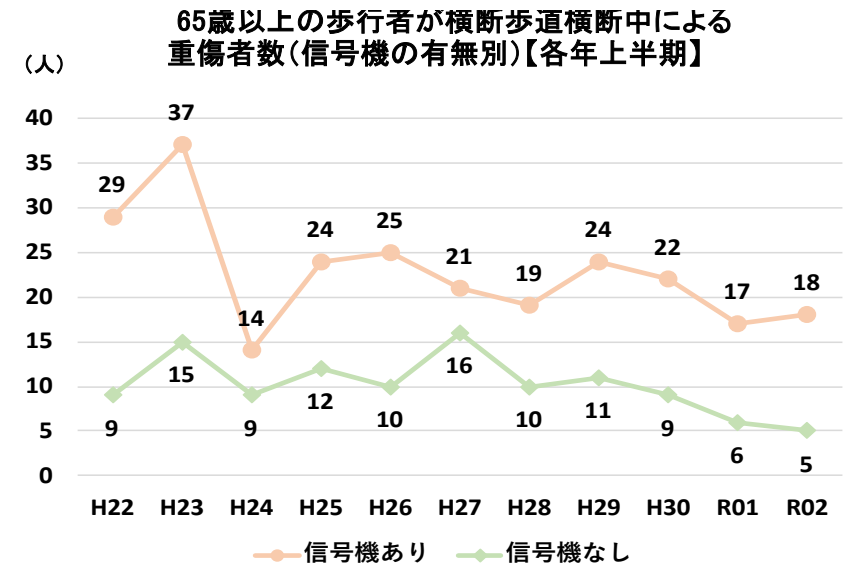
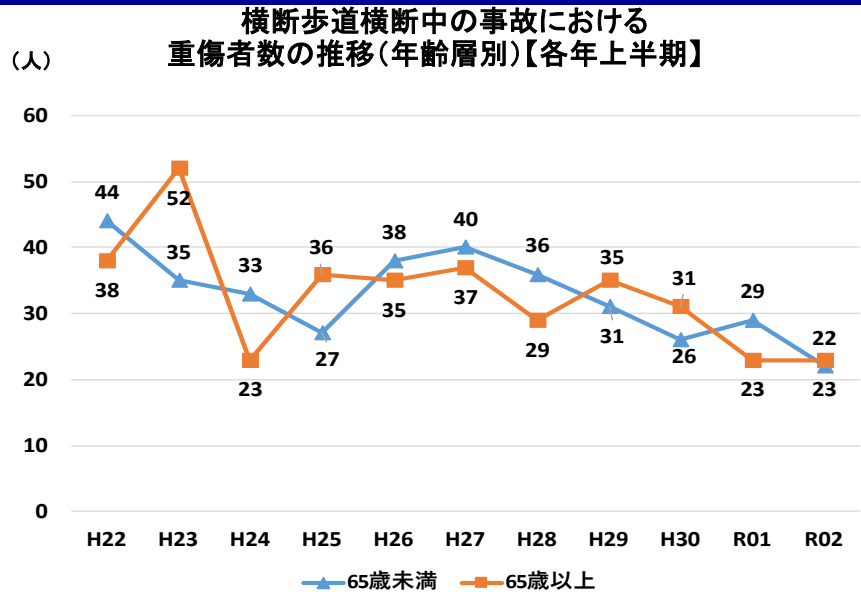
注 信号無視以外の違反は僅少のため省略

横断歩道横断中人身事故における自動車の
危険認知速度40km/h超の構成率の推移【各年上半期】

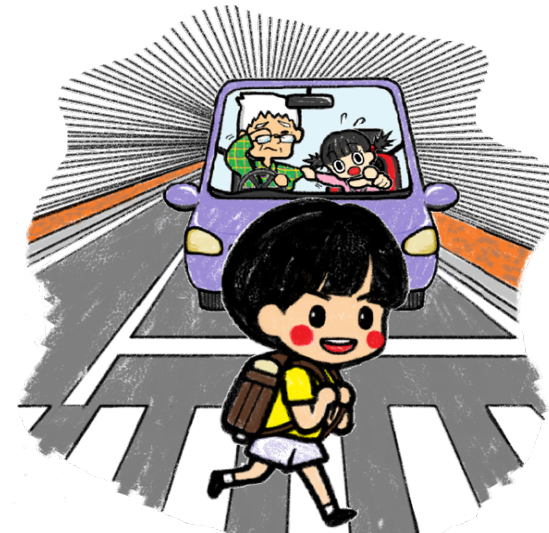


注 自動車運転手が第1又は第2当事者となる横断歩道横断中の人身事故件数(一般道のみ)から構成率を算出した。

4-2 横断歩道横断中の事故(人対車両)「重傷者数」の状況

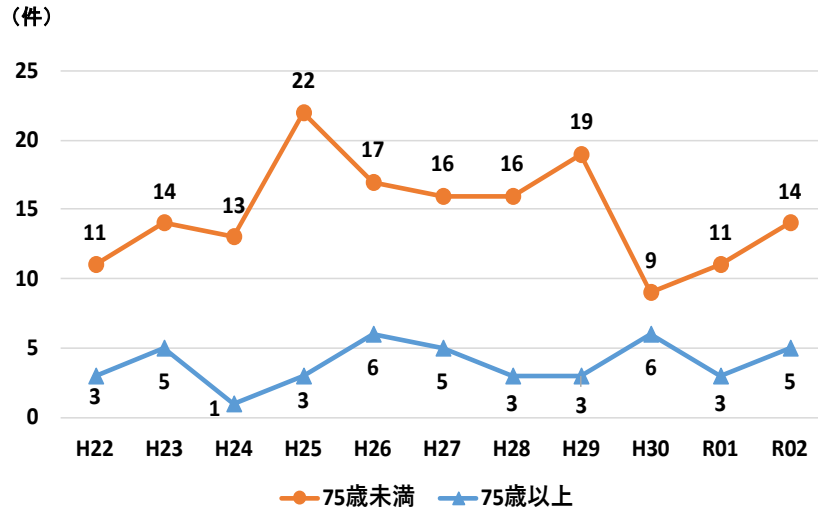


注 信号無視以外の違反は僅少のため省略

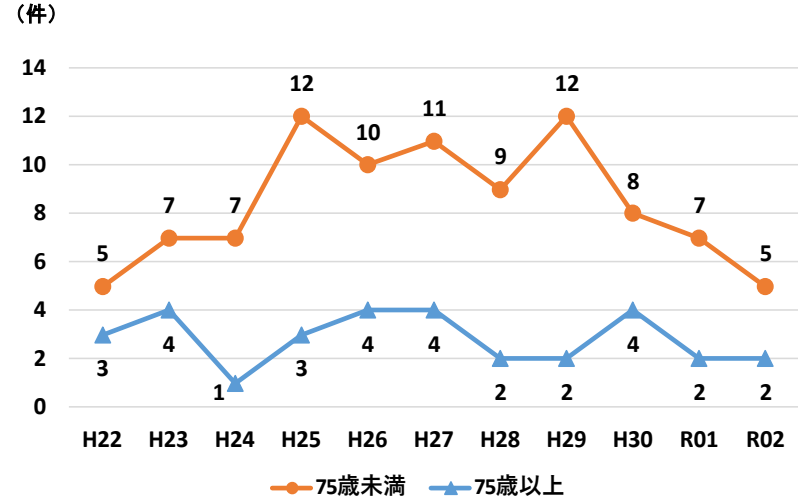


5 車両単独事故の状況

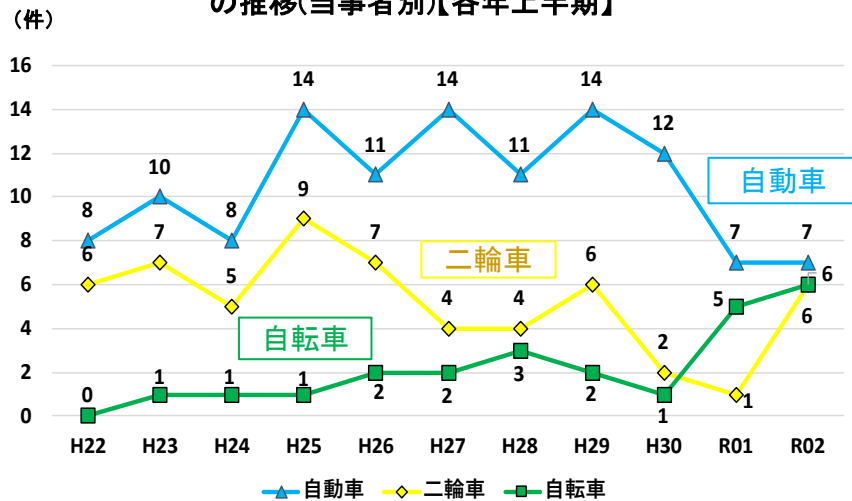
車両単独事故における死亡事故件数の推移(年齢層別)【各年上半期】



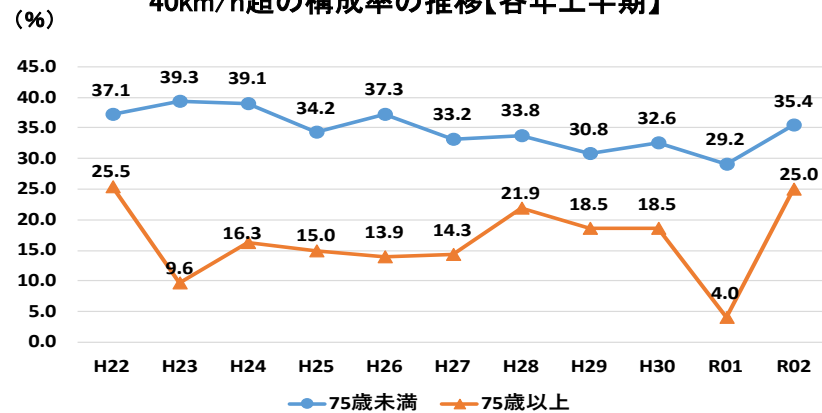
自動車の車両単独事故における死亡事故件数の推移(年齢層別)【各年上半期】



車両単独事故における死亡事故死者数の推移(当事者別)【各年上半期】



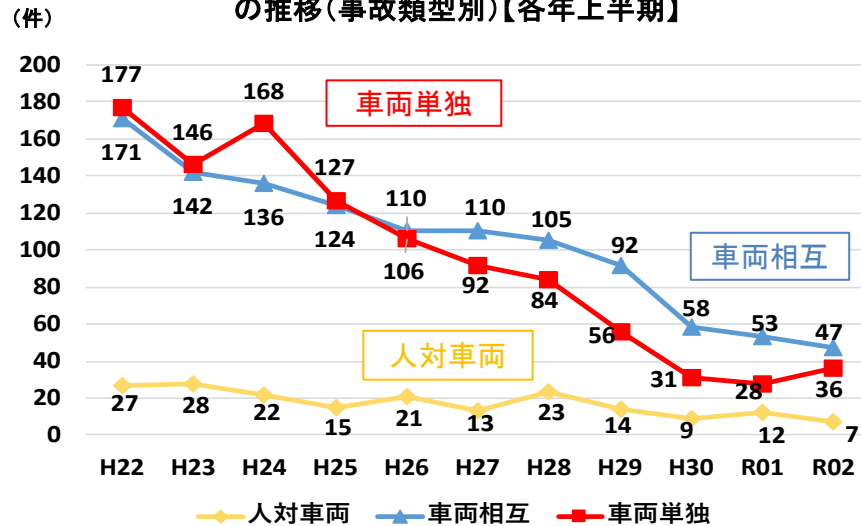
車両単独人身事故における自動車の危険認知速度40km/h超の構成率の推移【各年上半期】



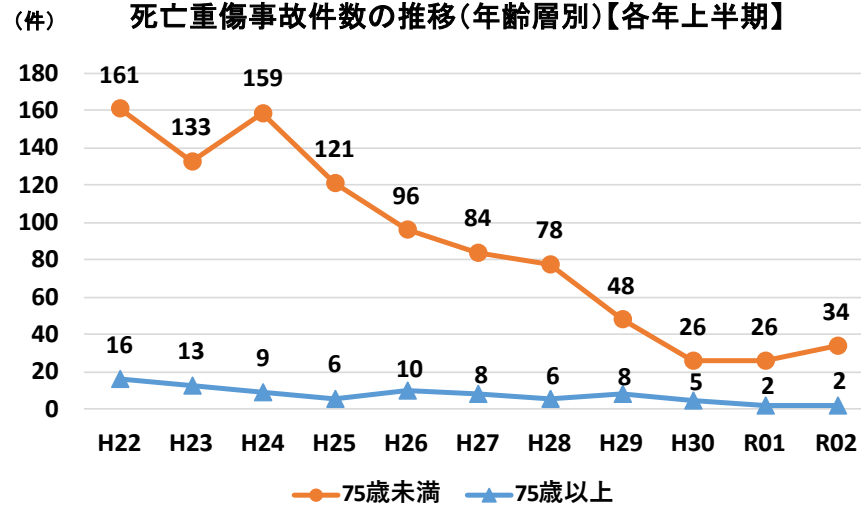
注 自動車運転者が第1当事者である車両単独人身事故件数(一般道のみ)から構成率を算出した。

6 二輪車運転者による死亡重傷事故の状況 ※ 下記グラフ内の数値は、第一当事者が二輪車(原付含む)の件数である。

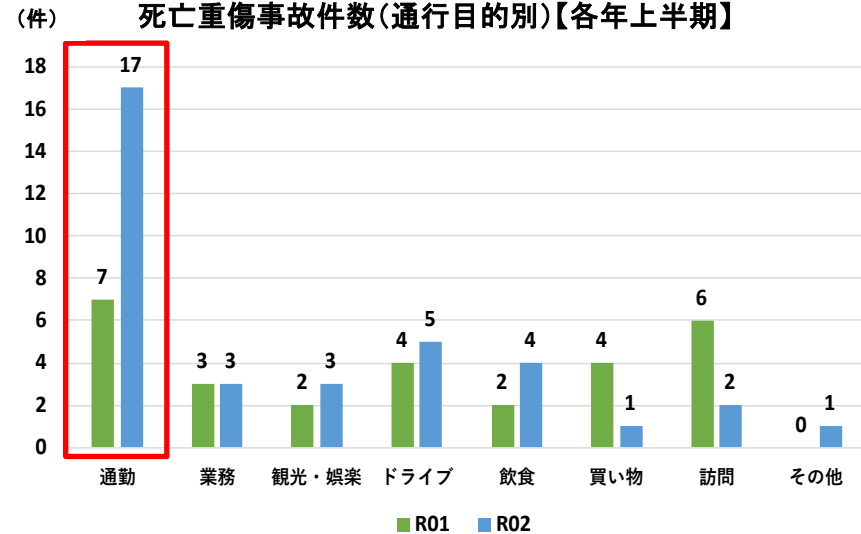
二輪車運転者による死亡重傷事故件数の推移(事故類型別)【各年上半期】



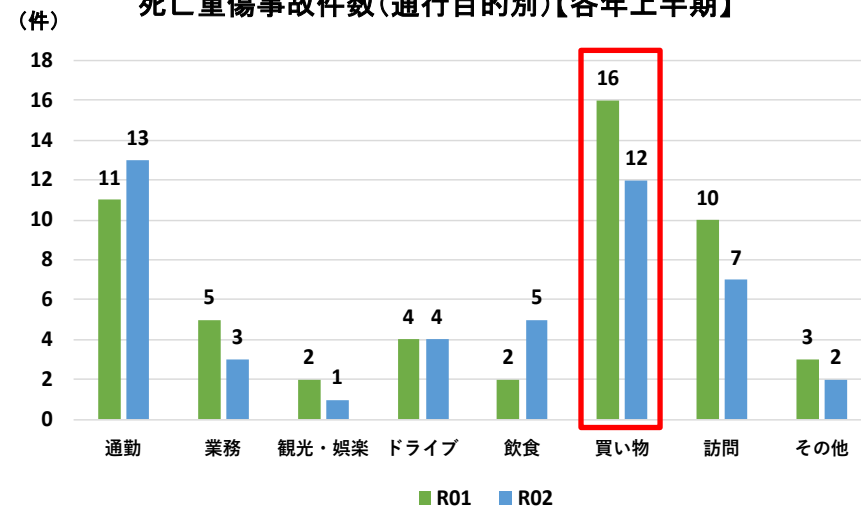
車両単独事故における二輪車運転者の死亡重傷事故件数の推移(年齢層別)【各年上半期】



車両単独事故における二輪車運転者の死亡重傷事故件数(通行目的別)【各年上半期】

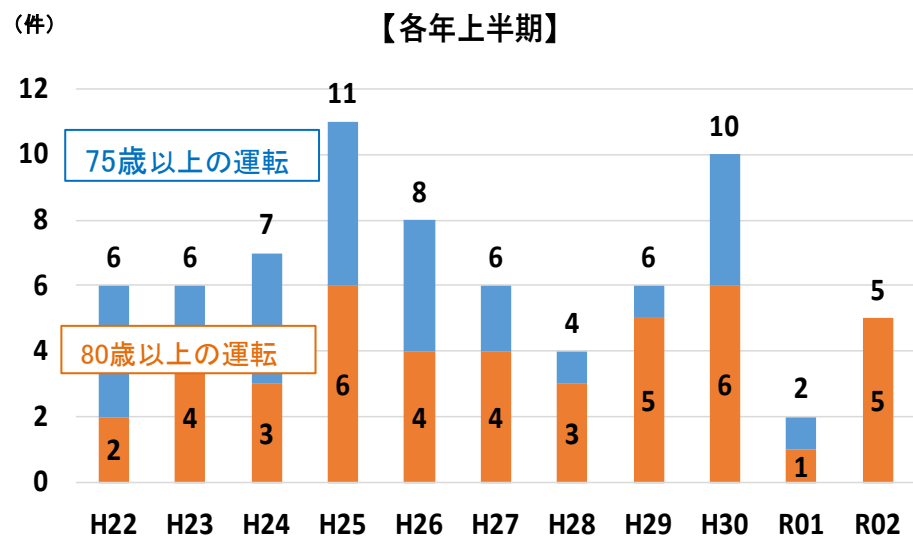


車両相互事故における二輪車運転者の死亡重傷事故件数(通行目的別)【各年上半期】



7 高齢運転者による交通死亡事故の状況

75歳以上・80歳以上の高齢運転者による死亡事故件数



高齢運転者による死亡事故件数【各年上半期】

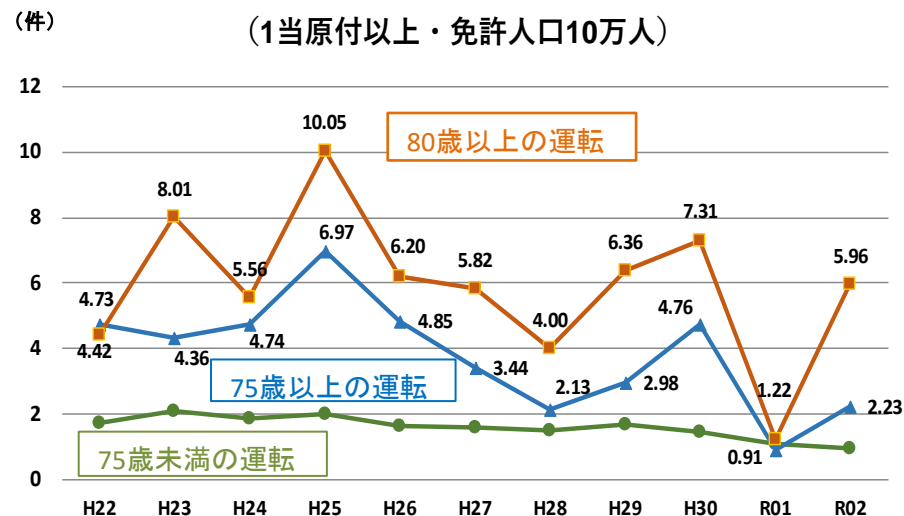


図 自動車運転者(第1当事者)の年齢層別人的要因別人身事故件数(令和2年上半期)

