

Information



インフォメーション

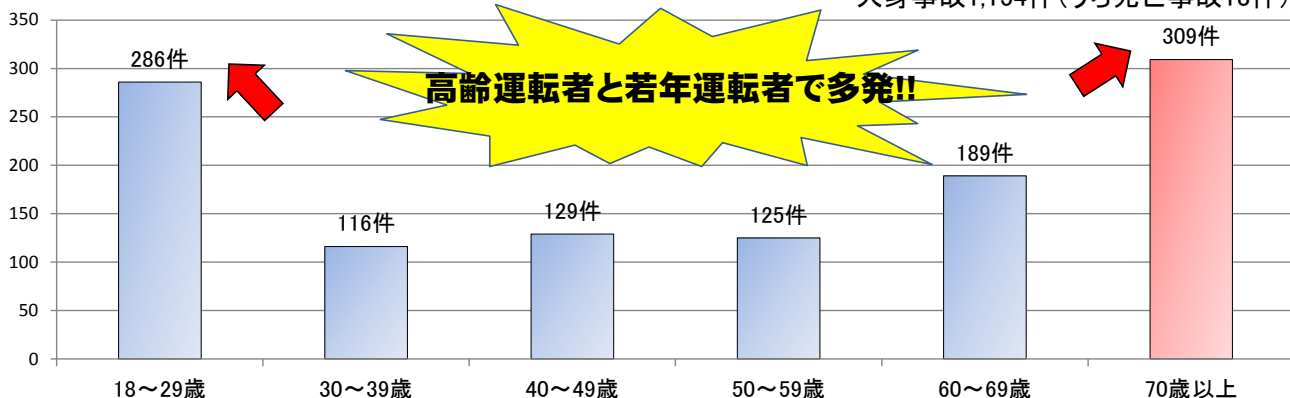
令和元年6月

兵庫県警察

アクセル・ブレーキ「踏み間違い事故」に要注意

「踏み間違い事故」の年齢層別交通事故発生件数(H26～H30)

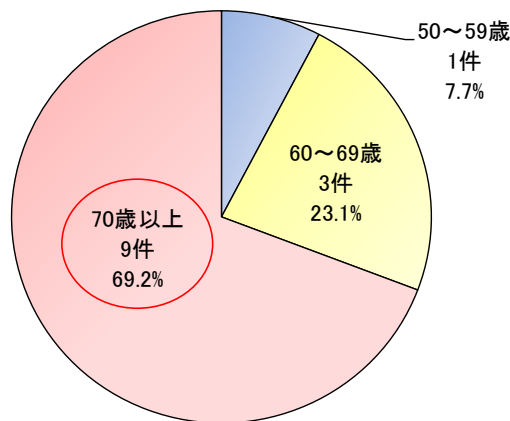
※ 第一当事者原付以上
人身事故1,154件(うち死亡事故13件)



「踏み間違い事故」は、全ての年齢層で発生しており、特に「70歳以上」と「29歳以下」で多発しています。

また、「踏み間違いによる死亡事故」は、「70歳以上」で全体の約7割を占めており、全体の9割以上が「60歳以上」の運転者によるものです。

「踏み間違い事故」の年齢層別死亡事故発生件数(H26～H30)



18～29歳、0件 30～39歳、0件 40～49歳、0件

踏み間違い事故の防止対策

- 正しい運転姿勢でペダルを踏む足の位置を確認
- ゆとりを持った運転で、不意な状況でも冷静な対応
- 駐車時など、低速走行するときは、クリープ現象を活用

「サポカー・サポカーS」について

サポカー・サポカーSには、先進安全技術が搭載されており、交通事故防止や被害軽減に役立ちます。

また、サポカーSには、「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」があり、アクセルとブレーキの踏み間違い事故防止に効果があります。



運転免許証の自主返納について

65歳以上の高齢者の方は、運転に不安を感じたら、運転免許証の返納を考えてみませんか？

高齢者運転免許自主返納サポート制度で、さまざまな特典が受けられます。



詳しくは、「兵庫県警察 高齢者運転免許自主返納サポート制度」でネット検索!