

死亡事故発生状況

(平成26年12月末、確定数)

1 県下の発生状況

| 年 | 区分 | 死亡事故 | | 年齢層別死者数 | | | |
|-----|-----|------|------|---------|--------|--------|-------|
| | | 件数 | 死者 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 |
| 26年 | | 181 | 182 | 2 | 11 | 66 | 103 |
| 25年 | | 185 | 187 | 2 | 14 | 68 | 103 |
| | 増減数 | -4 | -5 | ±0 | -3 | -2 | ±0 |
| | 増減率 | -2.2 | -2.7 | ±0.0 | -21.4 | -2.9 | ±0.0 |

2 死亡事故発生状況(死者数)

(1) 地区別

| 年 | 区分 | 合計 | 神戸 | 阪神 | 東播 | 西播 | 但馬 | 淡路 | 高速 |
|-----|-----|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| | | 26年 | 182 | 48 | 50 | 28 | 30 | 9 | 4 |
| | 構成率 | 100.0 | 26.4 | 27.5 | 15.4 | 16.5 | 4.9 | 2.2 | 7.1 |
| 25年 | | 187 | 38 | 32 | 38 | 44 | 12 | 13 | 10 |
| | 増減数 | -5 | +10 | +18 | -10 | -14 | -3 | -9 | +3 |

(2) 曜日別

| 年 | 区分 | 合計 | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 |
|-----|-----|-------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | | 26年 | 182 | 34 | 27 | 32 | 22 | 24 | 27 |
| | 構成率 | 100.0 | 18.7 | 14.8 | 17.6 | 12.1 | 13.2 | 14.8 | 8.8 |
| 25年 | | 187 | 20 | 32 | 22 | 29 | 24 | 30 | 30 |
| | 増減数 | -5 | +14 | -5 | +10 | -7 | ±0 | -3 | -14 |

(3) 時間別

| 年 | 区分 | 合計 | 昼間 | | | | 夜間 | |
|-----|-----|-------|------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | 6～12 | | 12～18 | | 18～24 | 0～6 |
| | | | 6～12 | 12～18 | 18～24 | 0～6 | | |
| 26年 | | 182 | 103 | 60 | 43 | 79 | 38 | 41 |
| | 構成率 | 100.0 | 56.6 | 33.0 | 23.6 | 43.4 | 20.9 | 22.5 |
| 25年 | | 187 | 107 | 53 | 54 | 80 | 47 | 33 |
| | 増減数 | -5 | -4 | +7 | -11 | -1 | -9 | +8 |

(4) 違反別

| 年 | 区分 | 合計 | 車両の違反 | | | | | | | | 歩行者の違反 | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|--------|------|------|-----|----|-----|
| | | | 信号無視 | 通行区分 | 速度超過 | 優先通行 | 一時停止 | 歩行者妨害 | 安全運転 | その他 | 信号無視 | 直前横断 | 飛び出し | その他 | | |
| 26年 | | 182 | 166 | 13 | 14 | 12 | 12 | 14 | 23 | 58 | 20 | 16 | 11 | | | 5 |
| | 構成率 | 100.0 | 91.2 | 7.1 | 7.7 | 6.6 | 6.6 | 7.7 | 12.6 | 31.9 | 11.0 | 8.8 | 6.0 | | | 2.7 |
| 25年 | | 187 | 174 | 15 | 18 | 28 | 8 | 6 | 23 | 56 | 20 | 13 | 7 | | 1 | 5 |
| | 増減数 | -5 | -8 | -2 | -4 | -16 | +4 | +8 | ±0 | +2 | ±0 | +3 | +4 | | -1 | ±0 |

(5) 状態別、年齢別(死者)

| 年齢 \ 区分 | | 合計 | 自動車 | 自二輪 | 原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
|---------|-----|-------|------|------|------|------|------|-----|
| | | | | | | | | |
| 合計 | 26年 | 182 | 43 | 25 | 22 | 25 | 67 | |
| | 構成率 | 100.0 | 23.6 | 13.7 | 12.1 | 13.7 | 36.8 | |
| | 25年 | 187 | 54 | 24 | 16 | 23 | 70 | |
| | 増減数 | -5 | -11 | +1 | +6 | +2 | -3 | |
| 15歳以下 | 26年 | 2 | 1 | | | | 1 | |
| | 25年 | 2 | | | | | 2 | |
| | 増減数 | ±0 | +1 | | | | -1 | |
| 16~24歳 | 26年 | 11 | 2 | 4 | 4 | | 1 | |
| | 25年 | 14 | 7 | 3 | 3 | | 1 | |
| | 増減数 | -3 | -5 | +1 | +1 | | ±0 | |
| 25~64歳 | 26年 | 66 | 16 | 16 | 10 | 8 | 16 | |
| | 25年 | 68 | 24 | 20 | 6 | 4 | 14 | |
| | 増減数 | -2 | -8 | -4 | +4 | +4 | +2 | |
| 65歳以上 | 26年 | 103 | 24 | 5 | 8 | 17 | 49 | |
| | 25年 | 103 | 23 | 1 | 7 | 19 | 53 | |
| | 増減数 | ±0 | +1 | +4 | +1 | -2 | -4 | |

(6) 事故類型別

| 年 \ 区分 | 合計 | 人対車両 | 自転車対車両 | 車両相互 | | | 車両単独 | 列車 | |
|--------|-------|------|--------|------|-----|------|------|------|-----|
| | | | | 正面衝突 | 出会頭 | その他 | | | |
| 26年 | 182 | 63 | 22 | 58 | 11 | 23 | 24 | 38 | 1 |
| 構成率 | 100.0 | 34.6 | 12.1 | 31.9 | 6.0 | 12.6 | 13.2 | 20.9 | 0.5 |
| 25年 | 187 | 64 | 20 | 48 | 19 | 14 | 15 | 52 | 3 |
| 増減数 | -5 | -1 | +2 | +10 | -8 | +9 | +9 | -14 | -2 |

3 シートベルト着用状況

| 年 \ 区分 | 自動車乗車中死者 | | | |
|--------|----------|------|------|-----|
| | 着用 | 非着用 | その他 | |
| 26年 | 43 | 24 | 18 | 1 |
| 構成率 | 100.0 | 55.8 | 41.9 | 2.3 |
| 25年 | 54 | 26 | 27 | 1 |
| 増減数 | -11 | -2 | -9 | ±0 |

着用効果有り 15人、非着用死者0.83.3%