

人身事故発生状況 (令和8年5月末、確定数)

1 県下の交通事故発生状況

| 区分<br>年 | 件 数   | 死 者   | 傷 者   | 重 傷  |
|---------|-------|-------|-------|------|
| 8 年     | 5,588 | 53    | 6,506 | 343  |
| 7 年     | 5,691 | 34    | 6,745 | 346  |
| 増減数     | -103  | +19   | -239  | -3   |
| 増減率     | -1.8  | +55.9 | -3.5  | -0.9 |

2 地区別(件数)

| 区分<br>年 | 合 計   | 神 戸   | 阪 神   | 東 播   | 西 播   | 但 馬   | 淡 路  | 高 速   |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 8 年     | 5,588 | 1,473 | 1,530 | 1,056 | 1,065 | 65    | 132  | 267   |
| 7 年     | 5,691 | 1,505 | 1,473 | 1,147 | 1,109 | 93    | 142  | 222   |
| 増減数     | -103  | -32   | +57   | -91   | -44   | -28   | -10  | +45   |
| 増減率     | -1.8  | -2.1  | +3.9  | -7.9  | -4.0  | -30.1 | -7.0 | +20.3 |

3 県下の事故分析

(1) 道路別(件数)

| 区分<br>年 | 合 計   | 国 道   | 県 道   | 市町道<br>(高速等を除く) | 私道その他 | 高速道路等 |
|---------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| 8 年     | 5,588 | 1,097 | 1,253 | 2,692           | 277   | 269   |
| 7 年     | 5,691 | 1,205 | 1,305 | 2,678           | 276   | 227   |
| 増減数     | -103  | -108  | -52   | +14             | +1    | +42   |
| 増減率     | -1.8  | -9.0  | -4.0  | +0.5            | +0.4  | +18.5 |

(2) 当事者種別、年齢別(1当、件数)

| 区分          |    | 合 計   | 自 動 車 | 自 二 輪 | 原 付 | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 |
|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 年 齢         |    |       |       |       |     |       |       |       |
| 合 計         | 8年 | 5,588 | 4,631 | 141   | 168 | 469   | 14    | 165   |
|             | 7年 | 5,691 | 4,826 | 130   | 134 | 449   | 11    | 141   |
|             | 増減 | -103  | -195  | +11   | +34 | +20   | +3    | +24   |
| 15歳<br>以下   | 8年 | 116   |       |       | 1   | 114   | 1     |       |
|             | 7年 | 110   |       | 1     | 1   | 108   |       |       |
|             | 増減 | +6    | ±0    | -1    | ±0  | +6    | +1    | ±0    |
| 16歳<br>～24歳 | 8年 | 653   | 457   | 42    | 42  | 111   | 1     |       |
|             | 7年 | 640   | 469   | 29    | 29  | 110   | 2     | 1     |
|             | 増減 | +13   | -12   | +13   | +13 | +1    | -1    | -1    |
| 25歳<br>～64歳 | 8年 | 3,306 | 2,987 | 80    | 73  | 161   | 2     | 3     |
|             | 7年 | 3,458 | 3,171 | 78    | 65  | 139   | 4     | 1     |
|             | 増減 | -152  | -184  | +2    | +8  | +22   | -2    | +2    |
| 65歳<br>以上   | 8年 | 1,351 | 1,187 | 19    | 52  | 83    | 10    |       |
|             | 7年 | 1,344 | 1,186 | 22    | 39  | 92    | 5     |       |
|             | 増減 | +7    | +1    | -3    | +13 | -9    | +5    | ±0    |
| 不 明         | 8年 | 162   |       |       |     |       |       | 162   |
|             | 7年 | 139   |       |       |     |       |       | 139   |
|             | 増減 | +23   | ±0    | ±0    | ±0  | ±0    | ±0    | +23   |

## (3) 事故類型別(件数)

| 区分<br>年 | 合 計   | 人対車両 |            |      | 自転車<br>対車両 | 車 両 相 互 |       |      |       | 車両<br>単独 | 列車<br>事故 |
|---------|-------|------|------------|------|------------|---------|-------|------|-------|----------|----------|
|         |       | 横断歩道 | 横断歩道<br>以外 | 他    |            | 正面      | 追突    | 出会頭  | 他     |          |          |
| 8 年     | 5,588 | 261  | 188        | 314  | 1,261      | 101     | 1,522 | 706  | 1,120 | 115      |          |
| 7 年     | 5,691 | 254  | 197        | 298  | 1,331      | 111     | 1,556 | 699  | 1,122 | 121      | 2        |
| 増 減 数   | -103  | +7   | -9         | +16  | -70        | -10     | -34   | +7   | -2    | -6       | -2       |
| 増 減 率   | -1.8  | +2.8 | -4.6       | +5.4 | -5.3       | -9.0    | -2.2  | +1.0 | -0.2  | -5.0     | -100.0   |

## (4) 違反別(1当、件数)

| 区分<br>年 | 合 計   | 車 両 の 違 反 |      |      |       |       |      |      |       |       |       |      |       |       |
|---------|-------|-----------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
|         |       | 信号無視      | 通行区分 | 速度超過 | 横断等禁止 | 車間距離  | 進路変更 | 追越   | 右・左折  | 優先通行  | 妨害    | 安全進行 | 歩行者妨害 | 徐行    |
| 8 年     | 5,588 | 5,574     | 189  | 188  | 23    | 338   | 168  | 191  | 35    | 272   | 584   | 254  | 511   | 64    |
| 7 年     | 5,691 | 5,680     | 205  | 175  | 31    | 384   | 167  | 180  | 40    | 328   | 418   | 250  | 425   | 176   |
| 増 減 数   | -103  | -106      | -16  | +13  | -8    | -46   | +1   | +11  | -5    | -56   | +166  | +4   | +86   | -112  |
| 増 減 率   | -1.8  | -1.9      | -7.8 | +7.4 | -25.8 | -12.0 | +0.6 | +6.1 | -12.5 | -17.1 | +39.7 | +1.6 | +20.2 | -63.6 |

| 車 両 の 違 反 |     |        |       |      |      | 歩 行 者 の 違 反 |    |      |      |        |     |     |
|-----------|-----|--------|-------|------|------|-------------|----|------|------|--------|-----|-----|
| 一時不停止     | 酒酔い | 安全運転義務 |       |      |      | その他         |    | 信号無視 | 直前直後 | 横断     | 飛出し | その他 |
|           |     | 操作不適   | 前方不注意 | その他  |      |             |    |      |      |        |     |     |
| 569       |     | 92     | 1,313 | 449  | 334  | 14          | 14 |      |      |        |     |     |
| 619       |     | 89     | 1,401 | 482  | 310  | 11          | 7  |      |      |        |     | 4   |
| -50       | ±0  | +3     | -88   | -33  | +24  | +3          | +7 | ±0   | +0   | -4     |     |     |
| -8.1      | -   | +3.4   | -6.3  | -6.8 | +7.7 | +27.3       | -  | -    | -    | -100.0 |     |     |

## (5) 時間別(件数)

昼間 4,258 件 (76.2%)  
夜間 1,330 件 (23.8%)

| 区分<br>年 | 合 計   | 0     | 1     | 2     | 3    | 4    | 5     | 6     | 7    | 8     | 9    | 10   | 11    |
|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|
|         |       | ～1    | ～2    | ～3    | ～4   | ～5   | ～6    | ～7    | ～8   | ～9    | ～10  | ～11  | ～12   |
| 8 年     | 5,588 | 46    | 29    | 28    | 27   | 23   | 50    | 155   | 404  | 533   | 345  | 328  | 314   |
| 7 年     | 5,691 | 38    | 24    | 18    | 25   | 24   | 59    | 179   | 424  | 451   | 356  | 352  | 361   |
| 増 減 数   | -103  | +8    | +5    | +10   | +2   | -1   | -9    | -24   | -20  | +82   | -11  | -24  | -47   |
| 増 減 率   | -1.8  | +21.1 | +20.8 | +55.6 | +8.0 | -4.2 | -15.3 | -13.4 | -4.7 | +18.2 | -3.1 | -6.8 | -13.0 |

| 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22    | 23    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| ～13  | ～14  | ～15  | ～16  | ～17  | ～18  | ～19  | ～20  | ～21  | ～22  | ～23   | ～24   |
| 311  | 301  | 307  | 362  | 429  | 469  | 391  | 311  | 170  | 117  | 93    | 45    |
| 340  | 333  | 306  | 349  | 414  | 497  | 433  | 311  | 172  | 110  | 63    | 52    |
| -29  | -32  | +1   | +13  | +15  | -28  | -42  | ±0   | -2   | +7   | +30   | -7    |
| -8.5 | -9.6 | +0.3 | +3.7 | +3.6 | -5.6 | -9.7 | ±0.0 | -1.2 | +6.4 | +47.6 | -13.5 |