

死亡事故発生状況

(令和6年12月末、確定数)

1 県下の発生状況

| 区分 年 | 死亡事故 | | 年齢層別死者数 | | | |
|---------|------|------|---------|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 15歳以下 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 |
| 6年 | 104 | 109 | 1 | 19 | 34 | 55 |
| 5年 | 102 | 103 | 1 | 11 | 33 | 58 |
| 増減数 | +2 | +6 | ±0 | +8 | +1 | -3 |
| 増減率 | +2.0 | +5.8 | ±0.0 | +72.7 | +3.0 | -5.2 |

2 死亡事故発生状況(死者数)

(1) 地区別

| 区分 年 | 合計 | 神戸 | 阪神 | 東播 | 西播 | 但馬 | 淡路 | 高速 |
|---------|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| | 6年 | 109 | 21 | 33 | 15 | 17 | 8 | 5 |
| 構成率 | 100.0 | 19.3 | 30.3 | 13.8 | 15.6 | 7.3 | 4.6 | 9.2 |
| 5年 | 103 | 20 | 20 | 19 | 27 | 5 | 5 | 7 |
| 増減数 | +6 | +1 | +13 | -4 | -10 | +3 | ±0 | +3 |

(2) 曜日別

| 区分 年 | 合計 | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 |
|---------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 6年 | 109 | 14 | 15 | 15 | 13 | 16 | 20 |
| 構成率 | 100.0 | 12.8 | 13.8 | 13.8 | 11.9 | 14.7 | 18.3 | 14.7 |
| 5年 | 103 | 11 | 12 | 11 | 19 | 15 | 18 | 17 |
| 増減数 | +6 | +3 | +3 | +4 | -6 | +1 | +2 | -1 |

(3) 時間別

| 区分 年 | 合計 | 昼間 | | | 夜間 | | |
|---------|-------|------|-------|-------|------|------|------|
| | | 6～12 | 12～18 | 18～24 | 0～6 | | |
| | | | | | | | |
| 6年 | 109 | 57 | 33 | 24 | 52 | 29 | 23 |
| 構成率 | 100.0 | 52.3 | 30.3 | 22.0 | 47.7 | 26.6 | 21.1 |
| 5年 | 103 | 56 | 30 | 26 | 47 | 29 | 18 |
| 増減数 | +6 | +1 | +3 | -2 | +5 | ±0 | +5 |

(4) 違反別

| 区分 年 | 合計 | 車両の違反 | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-----|--------|------|------|------|
| | | 信号無視 | 通行区分 | 最高速度 | 進路変更 | 優先通行 | 一時不停止 | 徐行 | 歩行者妨害等 | 安全運転 | その他 | |
| 6年 | 109 | 102 | 1 | 8 | 19 | 1 | 8 | 2 | 1 | 6 | 40 | 16 |
| 構成率 | 100.0 | 93.6 | 0.9 | 7.3 | 17.4 | 0.9 | 7.3 | 1.8 | 0.9 | 5.5 | 36.7 | 14.7 |
| 5年 | 103 | 97 | 5 | | 18 | 1 | 2 | 3 | | 5 | 40 | 14 |
| 増減数 | +6 | +5 | -4 | +8 | +1 | ±0 | +6 | -1 | +1 | +1 | ±0 | +2 |

注 通行区分の違反には、追越し違反を含む。

| 区分 年 | 合計 | 歩行者の違反 | | | |
|---------|-------|--------|------|-----|-----|
| | | 信号無視 | 直前横断 | 飛出し | その他 |
| 6年 | 109 | 7 | 5 | | 2 |
| 構成率 | 100.0 | 6.4 | 4.6 | | 1.8 |
| 5年 | 103 | 6 | 3 | | 3 |
| 増減数 | +6 | +1 | +2 | ±0 | -1 |

(5) 状態別、年齢別(死者)

| 年齢 | | 区分 | 合計 | 自動車 | 自二輪 | 原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 |
|--------|-----|----|-------|------|------|-----|------|------|-----|
| | | 6年 | | | | | | | |
| 合計 | 6年 | | 109 | 32 | 21 | 5 | 11 | 40 | |
| | 構成率 | | 100.0 | 29.4 | 19.3 | 4.6 | 10.1 | 36.7 | |
| | 5年 | | 103 | 30 | 23 | 3 | 13 | 33 | 1 |
| | 増減数 | | +6 | +2 | -2 | +2 | -2 | +7 | -1 |
| 15歳以下 | 6年 | | 1 | | | | | 1 | |
| | 5年 | | 1 | | | | | | 1 |
| | 増減数 | | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | -1 |
| 16~24歳 | 6年 | | 19 | 4 | 8 | 2 | 2 | 3 | |
| | 5年 | | 11 | 4 | 5 | 1 | | 1 | |
| | 増減数 | | +8 | ±0 | +3 | +1 | +2 | +2 | ±0 |
| 25~64歳 | 6年 | | 34 | 10 | 10 | 2 | 4 | 8 | |
| | 5年 | | 33 | 10 | 13 | | 4 | 6 | |
| | 増減数 | | +1 | ±0 | -3 | +2 | ±0 | +2 | ±0 |
| 65歳以上 | 6年 | | 55 | 18 | 3 | 1 | 5 | 28 | |
| | 5年 | | 58 | 16 | 5 | 2 | 9 | 26 | |
| | 増減数 | | -3 | +2 | -2 | -1 | -4 | +2 | ±0 |

(6) 事故類型別

| 年 | 区分 | 合計 | 人対車両 | | | 自転車 対車両 | 車両相互 | | | 車両 単独 | 列車 | | |
|----|-----|-------|------------|--------------|------|------------|----------|------|-----|----------|------|------|-----|
| | | | 横断歩道 横断 | 横断歩道 以外横断 | その他 | | 正面 衝突 | 出会頭 | その他 | | | | |
| 6年 | | 109 | 37 | 5 | 16 | 16 | 7 | 29 | 6 | 4 | 19 | 34 | 2 |
| | 構成率 | 100.0 | 33.9 | 4.6 | 14.7 | 14.7 | 6.4 | 26.6 | 5.5 | 3.7 | 17.4 | 31.2 | 1.8 |
| 5年 | | 103 | 29 | 8 | 12 | 9 | 5 | 31 | 9 | 4 | 18 | 35 | 3 |
| | 増減数 | +6 | +8 | -3 | +4 | +7 | +2 | -2 | -3 | ±0 | +1 | -1 | -1 |