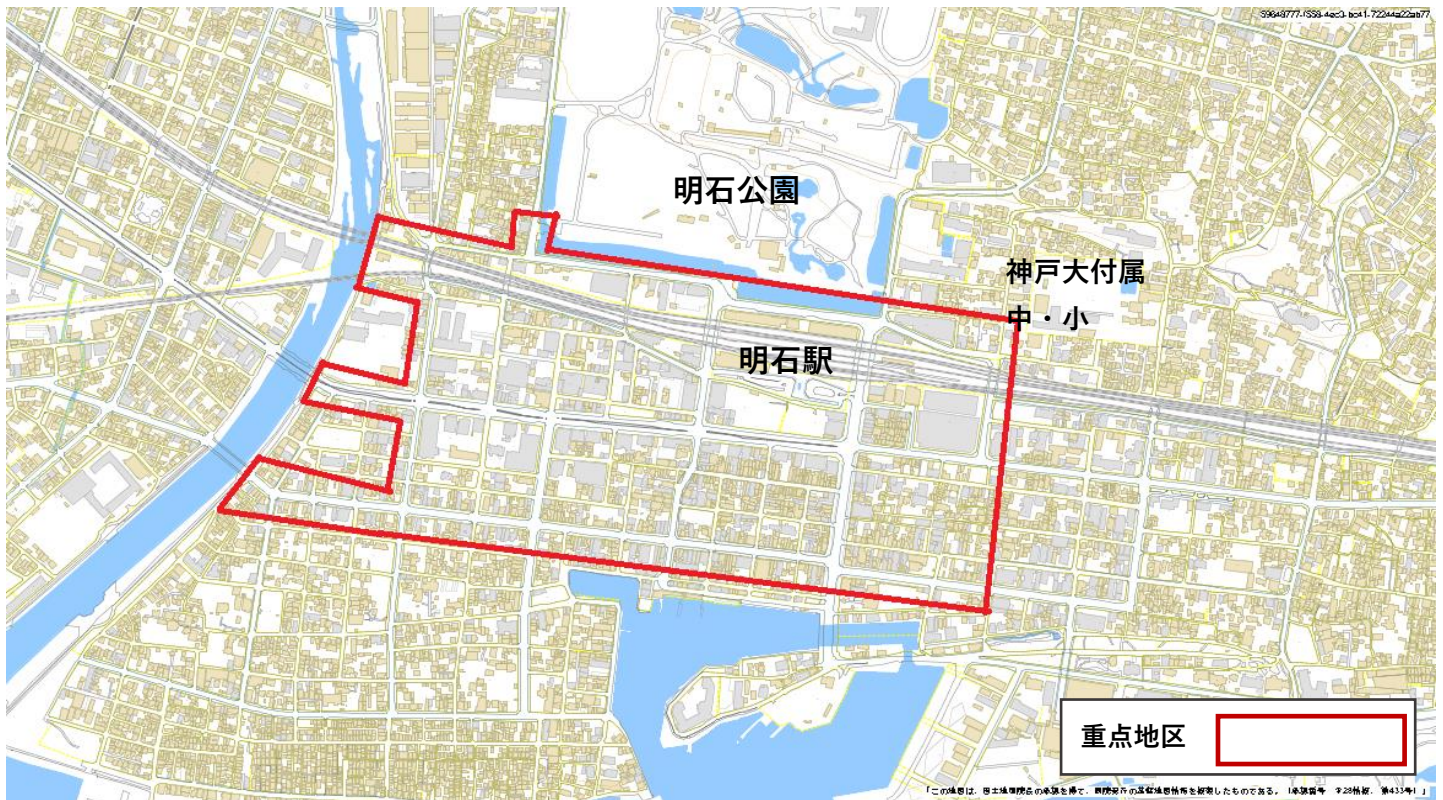


自転車指導啓発重点地区（明石警察署）

明石駅地区

令和7年3月



【重点地区】 明石駅地区

➤ 選定理由

- 明石駅はJRと山陽電鉄の駅が隣接し、周辺には商業施設が多数あり、通勤・通学、買い物等での**自転車利用者が多く**、自転車に関係する交通事故発生の分布が多い地域である。

地域内の自転車事故の特徴

- 過去5年間の地区内での自転車関係事故は75件発生！！
- 発生時間帯は、①10~12時 ②16~18時、8~10時 ③14~16時の順に多い。
- 類型別では、自転車対車両が約87%を占め、うち約42%が出会い頭の事故。
- 自転車が第1当事者となった交通違反は、①その他の違反 ②歩行者妨害 ③一時不停止違反の順に多い。
- 負傷者の年齢別では、①25~64歳 ②65歳以上 ③16~24歳④15歳以下の順に多い。

★自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は**一時停止**をしましょう。

2 ながら運転は危険！

片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、**重大な交通事故**につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等の違反に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

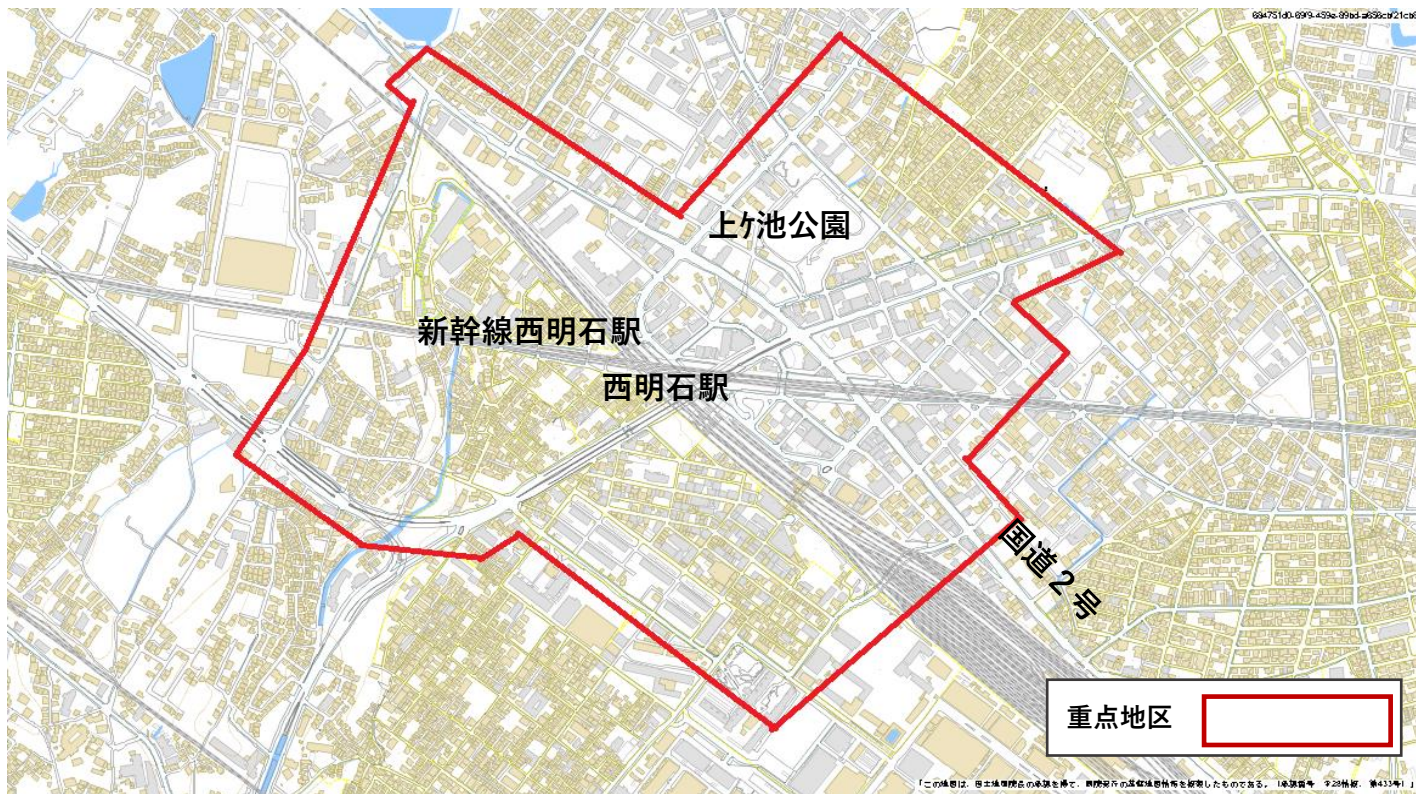
自転車の側面や衣服に反射材を！



自転車指導啓発重点地区（明石警察署）

西明石駅地区

令和7年3月



【重点地区】 西明石駅地区

➤ 選定理由

- 西明石駅はJR在来線と新幹線の駅が隣接し、周辺には商業施設や集合住宅が多数あり、通勤・通学、買い物等での**自転車利用者が多く**、自転車に関係する交通事故発生率の分布が多い地域である。

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は**一時停止**をしましょう。

2 ながら運転は危険！

片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、**重大な交通事故**につながる危険な行為です。絶対にやめましょう！

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

地域内の自転車事故の特徴

- 過去5年間の地区内での自転車関係事故は105件発生！！
- 発生時間帯は、①8～10時 ②16～18時 ③10～12時、12～14時の順に多い。
- 類型別では、自転車対車両が約95%を占め、うち約58%が出会い頭の事故。
- 自転車が第1当事者となった交通違反は、①一時不停止 ②その他の違反 ③安全運転義務違反 ④優先通行違反、交差点安全進行違反の順に多い。
- 負傷者の年齢別では、①25～64歳 ②65歳以上 ③16～24歳 ④15歳以下の順に多い。

警察では、自転車運転者の信号無視等の違反に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

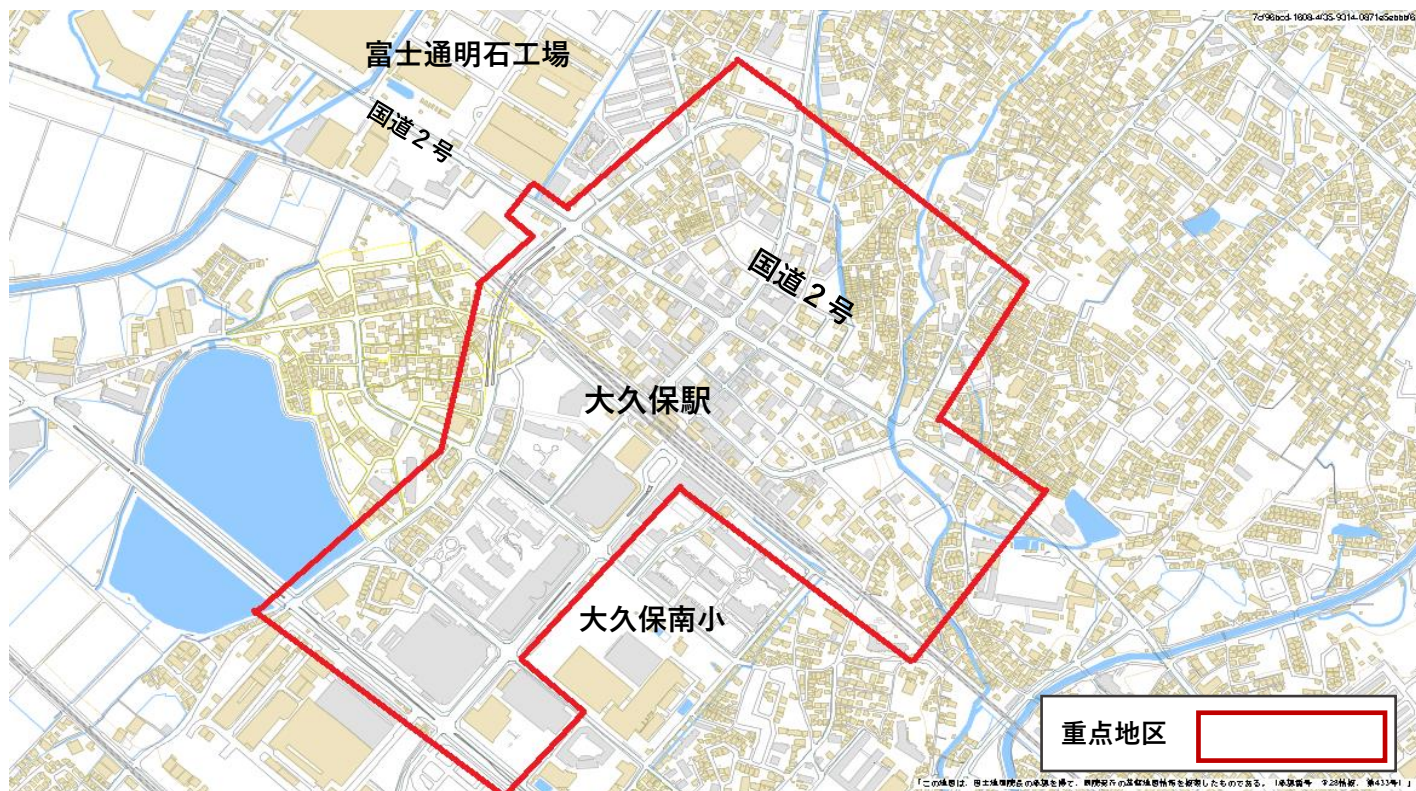
自転車の側面や衣服に反射材を！



自転車指導啓発重点地区（明石警察署）

令和7年3月

大久保駅地区



【重点地区】 大久保駅地区

➤ 選定理由

- ・ JR大久保駅は、周辺には集合住宅が建ち並び、また、商業施設も多数あり、通勤・通学、買い物等の**自転車利用者が多く**、自転車が関係する交通事故発生の分布が多い地域である。

区域内的の自転車事故の特徴

- 過去5年間の地区内での自転車関係事故は105件発生！！
- 発生時間帯は、①8～10時 ②16～18時 ③12～14時 ④10～12時、12～14時の順
- 類型別では、自転車対車両が約95%を占め、うち約58%が出会い頭の事故。
- 自転車が第1当事者となった交通違反は、①一時不停止 ②その他の違反 ③安全運転義務違反 ④優先通行違反等の順に多い。
- 負傷者の年齢別では、①25～64歳 ②65歳以上 ③16～24歳 ④15歳以下の順に多い。

★自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は**一時停止**をしましょう。

2 ながら運転は危険！

片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、**重大な交通事故につながる危険な行為**です。絶対にやめましょう！

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等の違反に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

自転車の側面や衣服に反射材を！



自転車指導啓発重点地区（明石警察署）

令和7年3月

魚住駅地区



【重点地区】 魚住駅地区

➤ 選定理由

- ・ JR魚住駅は駅を中心に、住宅街が広がり、周辺には高校が点在する地区であり、通勤・通学特に高校生の**自転車利用者が多く**、自転車に関係する交通事故発生分布が多い地域である。

★自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 歩道は、歩行者優先！

自転車が通行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は**一時停止**をしましょう。

2 ながら運転は危険！

片手運転になったり、周りの危険を発見することができず、**重大な交通事故につながる危険な行為**です。絶対にやめましょう！

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

区域内の自転車事故の特徴

- 過去5年間の地区内での自転車関係事故は103件発生！！
- 発生時間帯は、①16～18時 ②8～10時、10～12時 ④6～8時、12～14時の順に多い。
- 類型別では、自転車対車両が約95%を占め、うち約55%が出会い頭の事故。
- 自転車が第1当事者となった交通違反は、①一時不停止 ②その他の違反 ③安全運転義務違反 ④優先通行違反の順に多い。
- 負傷者の年齢別では、①25～64歳 ②16～24歳 ③15歳以下、65歳以上の順に多い。

警察では、自転車運転者の信号無視等の違反に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

自転車の側面や衣服に反射材を！

