

東灘警察署

管内の交通情勢

東灘警察署管内の特徴として、鉄道は阪急電車、JR、阪神電車が、また幹線道路は国道2号、43号が東西に横切る、東西交通の主要な区です。

南北にある駅間の移動、東西の交通に対して自転車利用の方の交通も多く、交通流の錯綜によって自転車の通行には注意を払う必要があります。

自転車の関係する交通事故は、交差点における**出会い頭**の事故、一般市道交差点における**一時停止無視**の事故や**信号無視**による事故、その他自転車通行可能な比較的広い歩道での**歩行者との接触**事故が発生しています。

自転車啓発重点地区・路線(東灘警察署管内)



指定番号	警察署	地区路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離(m)概数
1	東灘	地区	阪神御影駅から国道2号周辺		
2		路線	国道2号	灘区境界 ～ 芦屋市境界	4,500
3		路線	鳴尾御影線	灘区境界 ～ 芦屋市境界	5,200



国道2号～国道2号全体における自転車の適正利用、歩道上における歩行者優先の意識付けのため、交通指導取締りを強化しています。

鳴尾御影線～自転車レーンにおける適正利用の促進を継続して行っています。

また、区内全域において子供のヘルメット未着用も多く見られ、交通指導取締り要望も多い路線です。

管内の関係事故別発生状況 令和6年中

区分 地区別等	二輪関係事故件数			自転車関係事故件数			子供関係事故件数			高齢者関係事故件数		
	構成率	死者数		構成率	死者数		構成率	死者数		構成率	死者数	
東灘区	126件	30.7%	0人	121件	29.5%	0人	20件	4.9%	0人	140件	34.1%	1人
前年同期比	1件		0人	-2件		0人	-8件		0人	13件		0人
神戸市内	1,068件	26.4%	7人	860件	21.2%	1人	148件	3.7%	0人	1,422件	35.1%	8人
前年同期比	-53件		1人	-97件		-2人	-30件		0人	-67件		-6人

国道2号や43号では、黄色信号や歩行者用の点滅信号で無理な横断をして、中央分離帯に残留している自転車が多く見られます。無理な横断はせずに、余裕を持って、次の青信号で横断しましょう！

