

南但馬警察署管内交通事故発生状況（令和8年2月末）

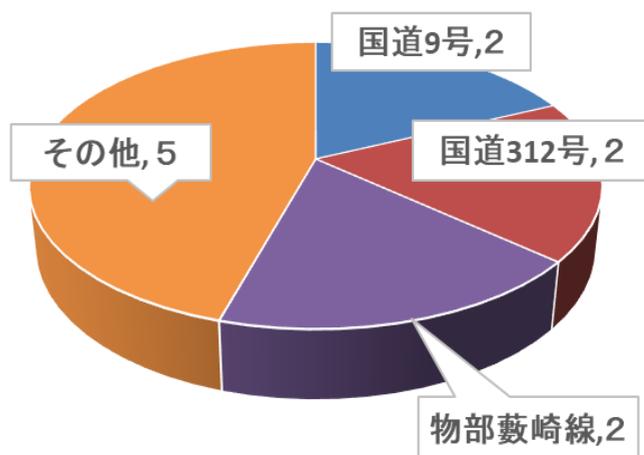
| 交通事故発生状況 | | 令和8年2月中(前年対比) | | 令和8年2月末(前年対比) | |
|----------|---------|---------------|---------|---------------|---------|
| 人身事故件数 | | 8 | -5 | 11 | -5 |
| 死者数 | | 0 | -1 | 0 | -1 |
| 傷者数(重傷) | | 24(1) | +9(-1) | 28(2) | +9(0) |
| 朝来市 | 人身事故 | 5 | -5 | 6 | -6 |
| | 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷者数(重傷) | 6(0) | -6(-2) | 8(0) | -6(-2) |
| 養父市 | 人身事故 | 3 | 0 | 5 | +1 |
| | 死者数 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | 傷者数(重傷) | 18(1) | +15(+1) | 20(2) | +15(+2) |
| 物件事故件数 | | 147 | -58 | 354 | +19 |

| 時間/曜日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
|-------|----|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 11 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 昼間小計 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 6~8 | 1 | | | | | 1 | | |
| 8~10 | 2 | | | 2 | | | | |
| 10~12 | 4 | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 12~14 | 1 | | | 1 | | | | |
| 14~16 | 0 | | | | | | | |
| 16~18 | 1 | | | | | | | 1 |
| 夜間小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 18~20 | 2 | | | | 1 | | 1 | |
| 20~22 | 0 | | | | | | | |
| 22~24 | 0 | | | | | | | |
| 0~2 | 0 | | | | | | | |
| 2~4 | 0 | | | | | | | |
| 4~6 | 0 | | | | | | | |

出勤・帰宅時間帯に注意！
ドライバーの皆さんは時間・
心に余裕をもった運転を心掛
けましょう。

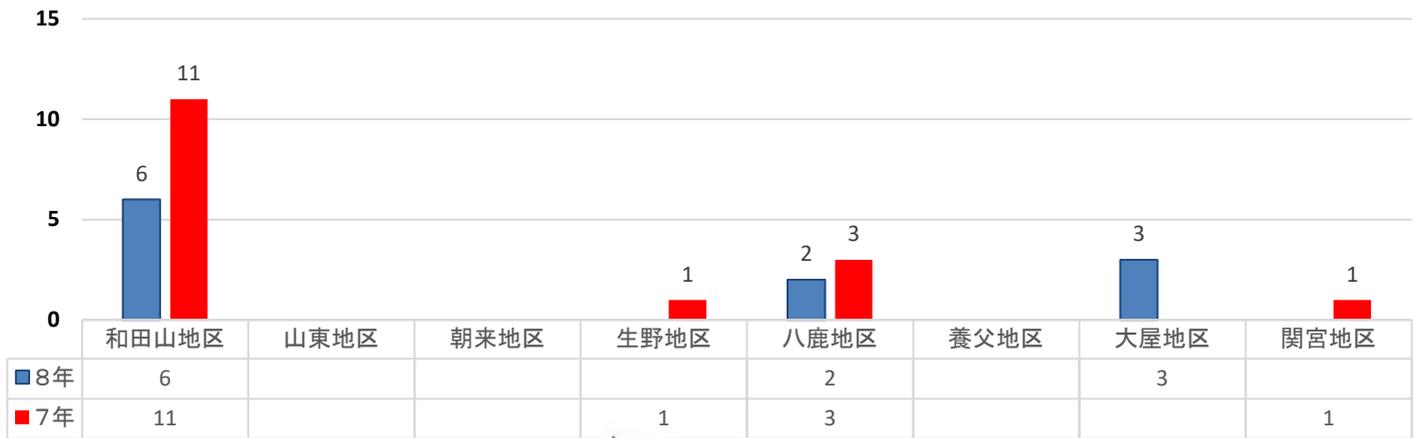


路線別人身事故発生状況



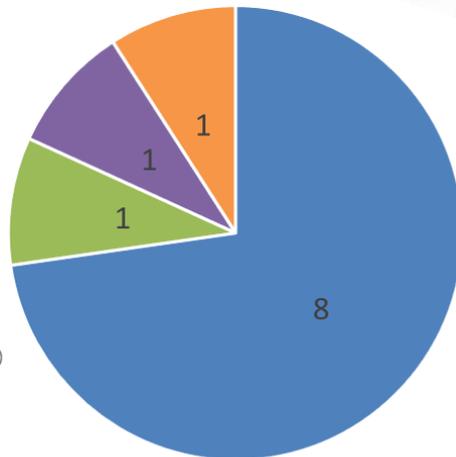
- 国道9号
- 国道312号
- 養父宍粟線
- 物部藪崎線
- 宮津養父線
- その他

地区別交通事故発生状況

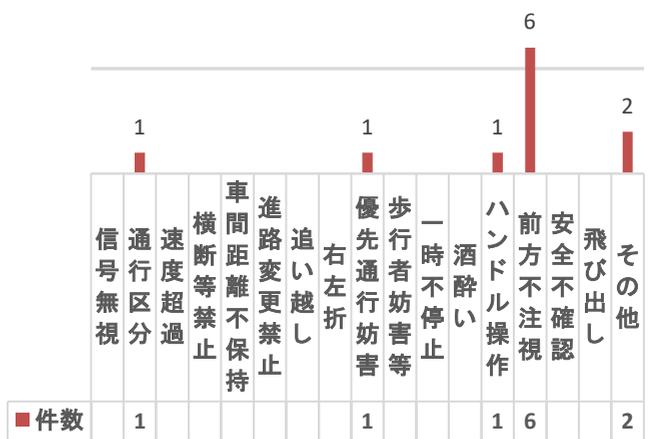


類型別人身交通事故

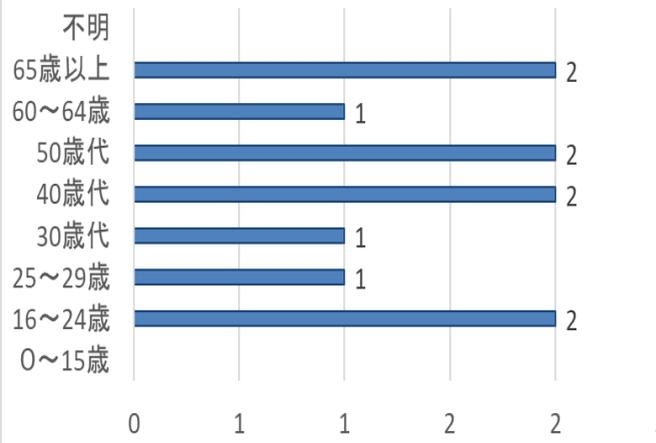
- 車両相互(追突)
- 車両相互(その他)
- 車両相互(出合頭)
- 車両単独
- 人対車両
- 車両相互(正面衝突)
- 自転車対車両



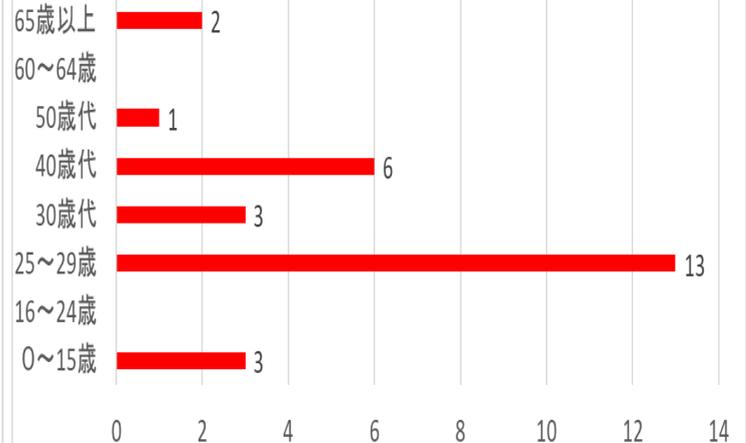
原因別人身事故発生状況



第1当事者年代別件数



年代別交通事故死傷者数



南但馬警察署管内の交通事故の特徴と対策等(令和7年中)

○ 特徴

- ・ 65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故が多発しています。
- ・ 前方不注視による追突事故が多発しています。
- ・ 出勤・帰宅時間帯の事故が多発しています。曜日別では水曜日に多発しています。
- ・ 2月、12月に横断中の歩行者と車両が衝突する死亡事故が発生しています。

○ 原因

- ・ 追突事故の主な原因は、「脇見運転」、「判断の誤り」、「漫然運転」「車間距離不保持」です。

○ 対策

- ・ 十分な車間距離を確保しましょう。
- ・ 注意を偏らせず運転に集中しましょう。
- ・ 通勤・通学時間帯は時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。
- ・ 道路を横断する際は、横断歩道を渡るなど交通ルールを守りましょう。
- ・ 早めのライト点灯、ハイビームを活用しましょう。

