

南但馬警察署管内交通事故発生状況（令和7年9月末）

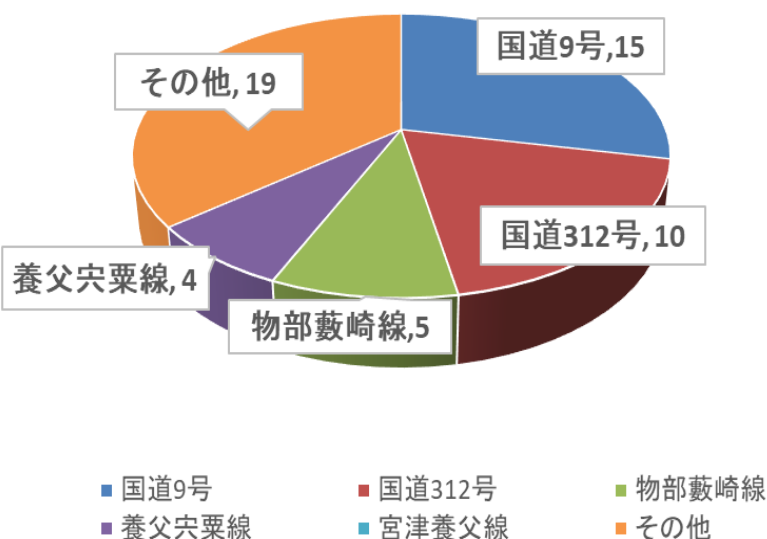
交通事故発生状況		令和7年9月中(前年対比)		令和7年9月末(前年対比)	
人身事故件数		4	+1	53	-1
死者数		0	0	1	-3
傷者数(重傷)		7(0)	0(-1)	68(5)	+3(-5)
朝来市	人身事故	1	+1	34	+8
	死者数	0	0	0	-2
	傷者数(重傷)	3(0)	+3(0)	46(4)	+18(+3)
養父市	人身事故	3	0	19	-9
	死者数	0	0	1	-1
	傷者数(重傷)	4(0)	-3(0)	22(1)	-15(-8)
物件事故件数		95	-1	1,100	+143

時間/曜日	合計	月	火	水	木	金	土	日
合計	53	7	12	14	7	5	4	4
昼間小計	47	6	11	12	6	5	3	4
6～8	5	1	1	2	1	0	0	0
8～10	11	1	3	3	1	2	0	1
10～12	6	0	3	1	0	0	1	1
12～14	8	1	2	2	1	1	0	1
14～16	8	3	2	2	0	0	1	0
16～18	9	0	0	2	3	2	1	1
夜間小計	6	1	1	2	1	0	1	0
18～20	2	0	0	2	0	0	0	0
20～22	1	0	0	0	0	0	1	0
22～24	2	1	0	0	1	0	0	0
0～2	1	0	1	0	0	0	0	0
2～4	0	0	0	0	0	0	0	0
4～6	0	0	0	0	0	0	0	0

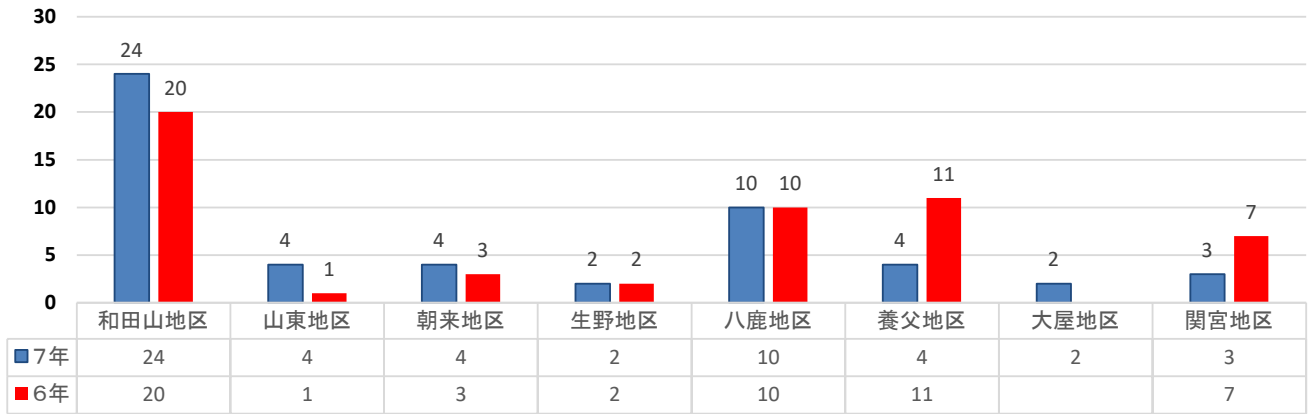
出勤・帰宅時間帯に注意！
ドライバーの皆さんは時間・
心に余裕をもった運転を心掛
けましょう。



路線別人身事故発生状況

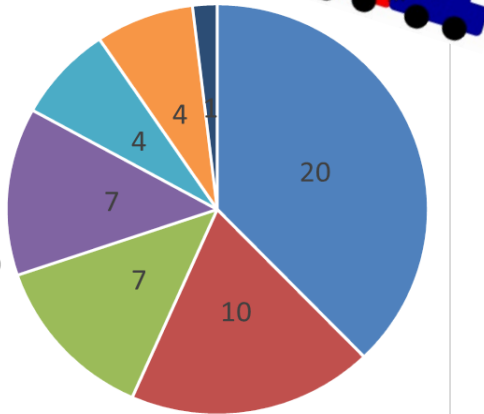


地区別交通事故発生状況

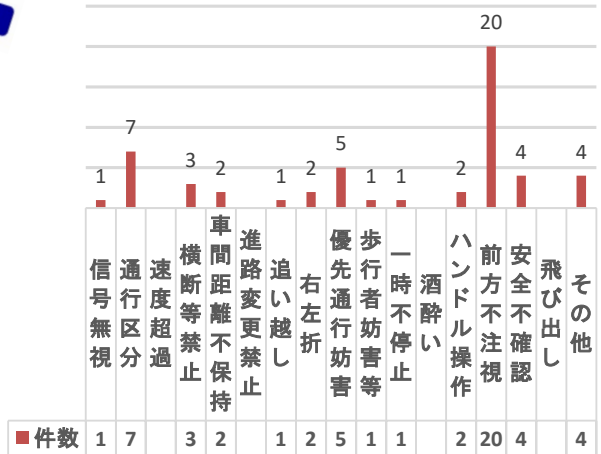


類型別人身交通事故

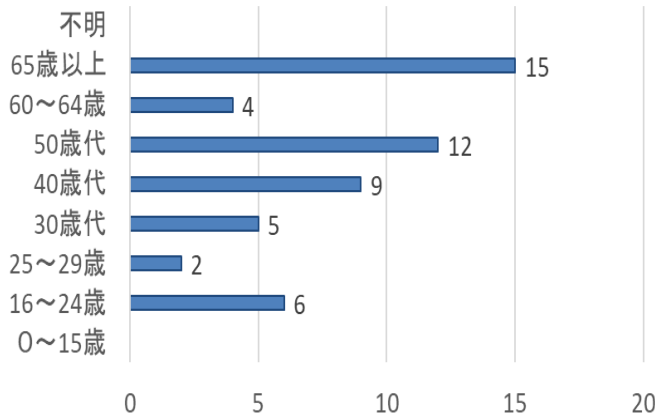
- 車両相互(追突)
- 車両相互(その他)
- 車両単独
- 車両相互(出合頭)
- 車両相互(正面衝突)
- 人対車両
- 自転車対車両



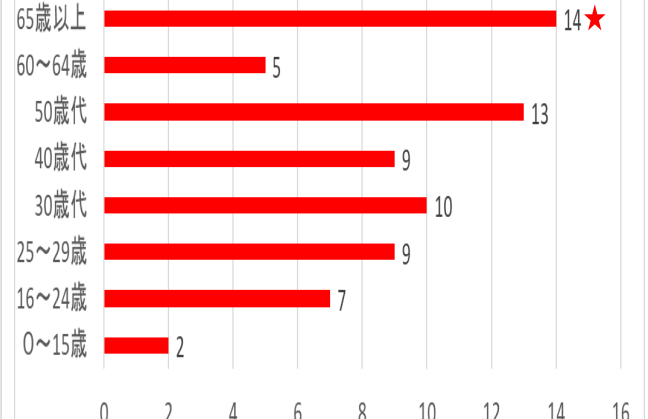
原因別人身事故発生状況



第1当事者年代別件数



年代別交通事故死傷者数



南但馬警察署管内の交通事故の特徴と対策等(令和7年9月末)

○ 特徴

- ・ 65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故が多発しています。
- ・ 前方不注視による追突事故が多発しています。
- ・ 出勤・帰宅時間帯の事故が多発しています。
- ・ 2月に横断中の歩行者と車両が衝突する死亡事故が発生しています。

○ 原因

- ・ 追突事故の主な原因は、「脇見運転」、「判断の誤り」、「漫然運転」「車間距離不保持」です。

○ 対策

- ・ 十分な車間距離を確保しましょう。
- ・ 注意を偏らせず運転に集中しましょう。
- ・ 通勤・通学時間帯は時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。
- ・ 道路を横断する際は、横断歩道を渡るなど交通ルールを守りましょう。
- ・ 早めのライト点灯、ハイビームを活用しましょう。