

南但馬警察署管内交通事故発生状況（令和7年4月末）

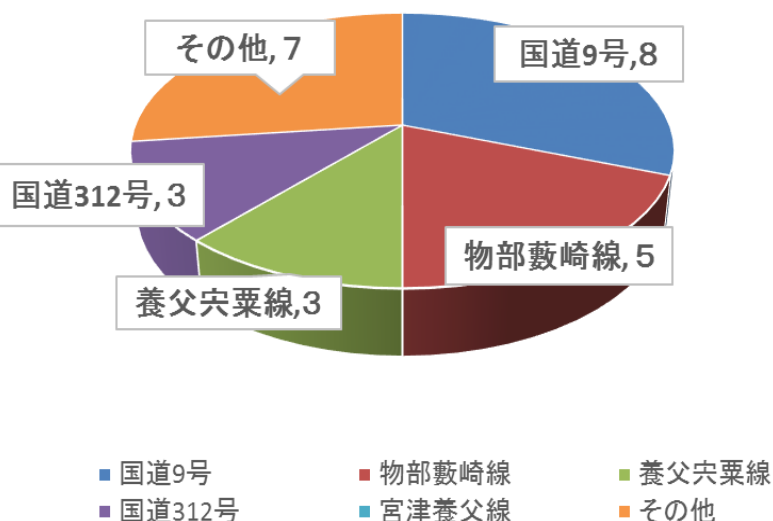
交通事故発生状況		令和7年4月中（前年対比）		令和7年4月末（前年対比）	
人身事故件数		3	-3	26	-1
死者数		0	0	1	-2
傷者数（重傷）		5（0）	-2（-2）	33（3）	+3（-5）
朝来市	人身事故	2	0	18	+6
	死者数	0	0	0	-1
	傷者数（重傷）	4	+1	24	+12
養父市	人身事故	1	-3	8	-7
	死者数	0	0	1	-1
	傷者数（重傷）	1	-3	9	-9
物件事故件数		101	+2	545	+108

時間/曜日	合計	月	火	水	木	金	土	日
合計	26	5	4	9	3	3	0	2
昼間小計	24	5	3	8	3	3	0	2
6～8	4	1	0	2	1	0	0	0
8～10	6	1	1	2	1	1	0	0
10～12	2	0	1	1	0	0	0	0
12～14	3	1	0	0	0	1	0	1
14～16	5	2	1	2	0	0	0	0
16～18	4	0	0	1	1	1	0	1
夜間小計	2	0	1	1	0	0	0	0
18～20	1	0	0	1	0	0	0	0
20～22	0	0	0	0	0	0	0	0
22～24	0	0	0	0	0	0	0	0
0～2	1	0	1	0	0	0	0	0
2～4	0	0	0	0	0	0	0	0
4～6	0	0	0	0	0	0	0	0

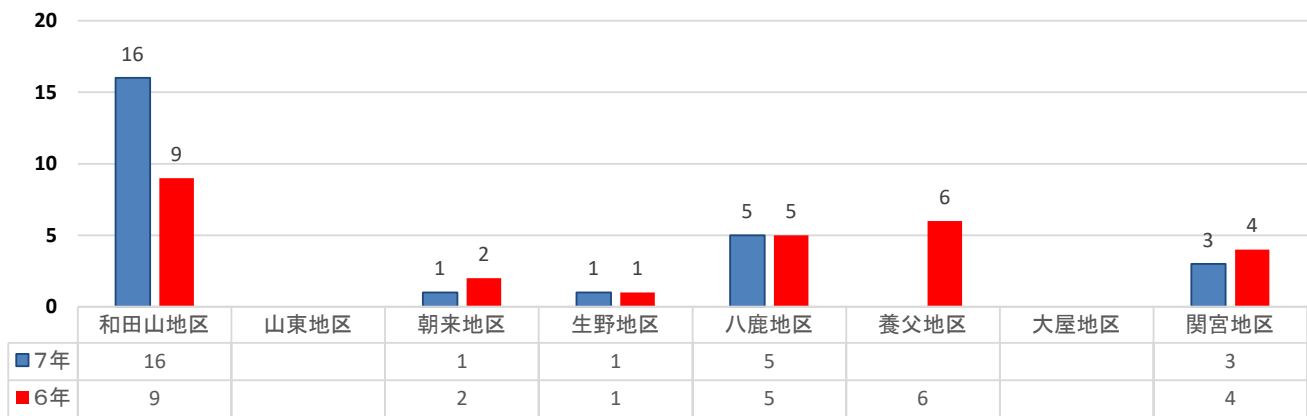
通勤・通学時間帯（午前6時から午前10時）に注意！
ドライバーの皆さんは時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。



路線別人身事故発生状況



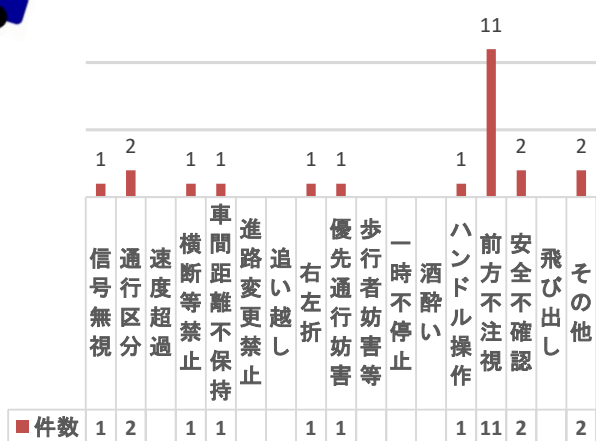
地区別交通事故発生状況



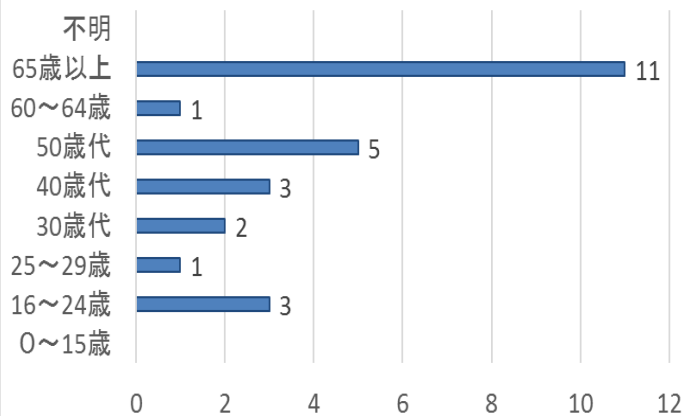
類型別人身交通事故



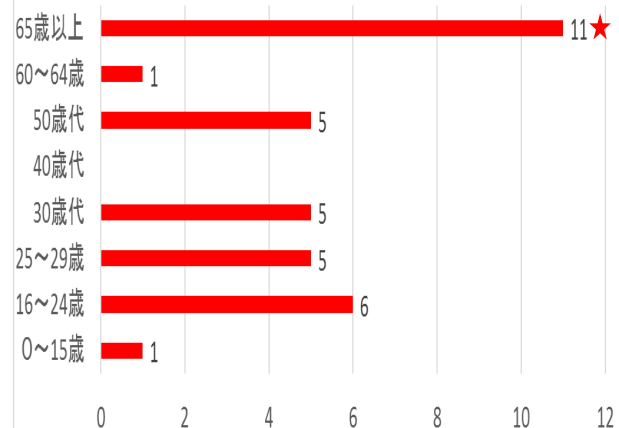
原因別人身事故発生状況



第1当事者年代別件数



年代別交通事故死傷者数



南但馬警察署管内の交通事故の特徴と対策等(令和7年4月末)

○ 特徴

- ・ 65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故が多発しています。
- ・ 前方不注視による追突事故が多発しています。
- ・ 通勤・通学時間帯の事故が増加しています。
- ・ 2月に横断中の歩行者と車両が衝突する死亡事故が発生しています。

○ 原因

- ・ 追突事故の主な原因は、「脇見運転」、「判断の誤り」、「漫然運転」「車間距離不保持」です。

○ 対策

- ・ 十分な車間距離を確保しましょう。
- ・ 注意を偏らせず運転に集中しましょう。
- ・ 通勤・通学時間帯は時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。
- ・ 道路を横断する際は、横断歩道を渡るなど交通ルールを守りましょう。