

南但馬警察署管内交通事故発生状況（令和7年3月末）

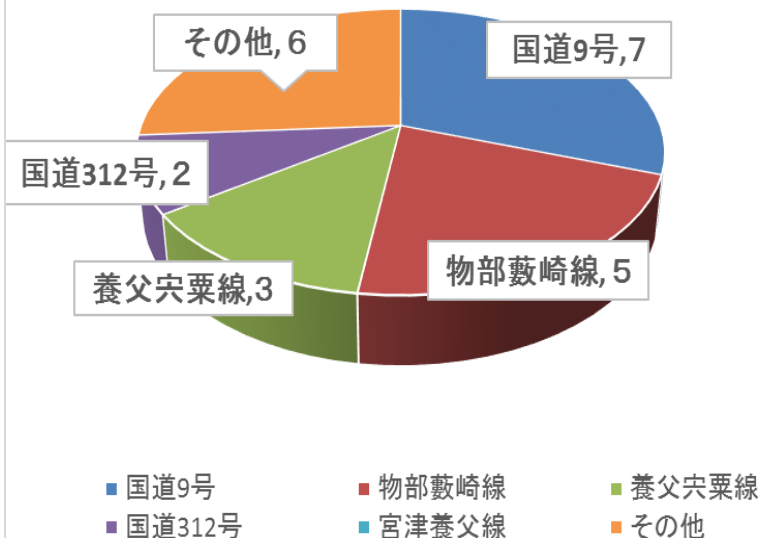
交通事故発生状況		令和7年3月中(前年対比)		令和7年3月末(前年対比)	
人身事故件数		7	-3	23	+2
死者数		0	-1	1	-2
傷者数(重傷)		9(1)	-2(-2)	28(3)	+5(-3)
朝来市	人身事故	4	0	16	+6
	死者数	0	0	0	-1
	傷者数(重傷)	6	+2	20	+11
養父市	人身事故	3	-3	7	-4
	死者数	0	-1	1	-1
	傷者数(重傷)	3	-4	8	-6
物件事数		109	-3	444	+106

時間/曜日	合計	月	火	水	木	金	土	日
合計	23	5	3	8	3	2	0	2
昼間小計	22	5	3	7	3	2	0	2
6~8	4	1	0	2	1	0	0	0
8~10	5	1	1	1	1	1	0	0
10~12	2	0	1	1	0	0	0	0
12~14	2	1	0	0	0	0	0	1
14~16	5	2	1	2	0	0	0	0
16~18	4	0	0	1	1	1	0	1
夜間小計	1	0	0	1	0	0	0	0
18~20	1	0	0	1	0	0	0	0
20~22	0	0	0	0	0	0	0	0
22~24	0	0	0	0	0	0	0	0
0~2	0	0	0	0	0	0	0	0
2~4	0	0	0	0	0	0	0	0
4~6	0	0	0	0	0	0	0	0

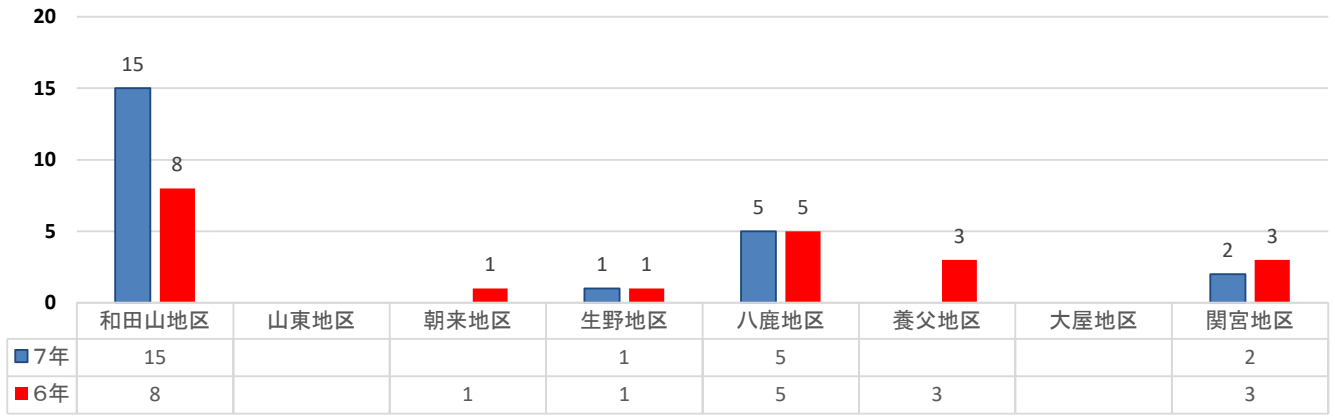
通勤・通学時間帯(午前6時から午前10時)に注意!
ドライバーの皆さんは時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。



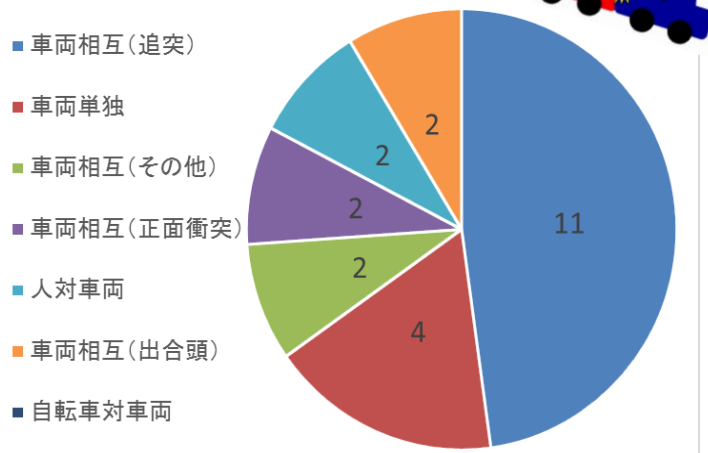
路線別人身事故発生状況



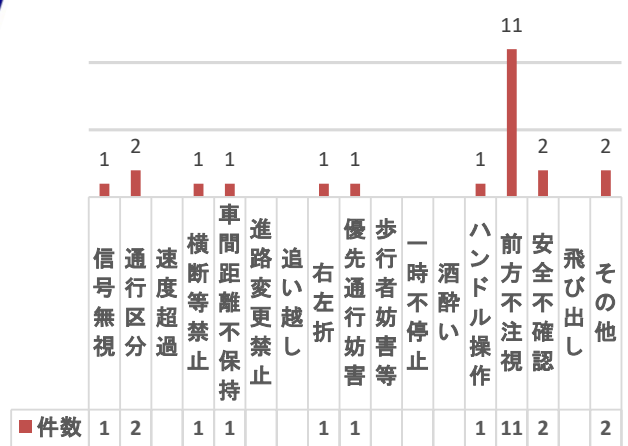
地区別交通事故発生状況



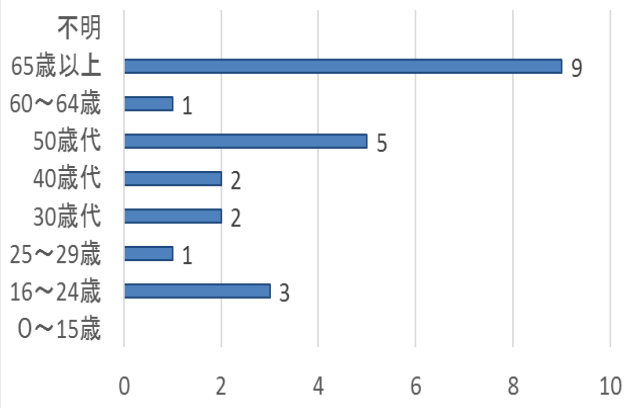
類型別人身交通事故



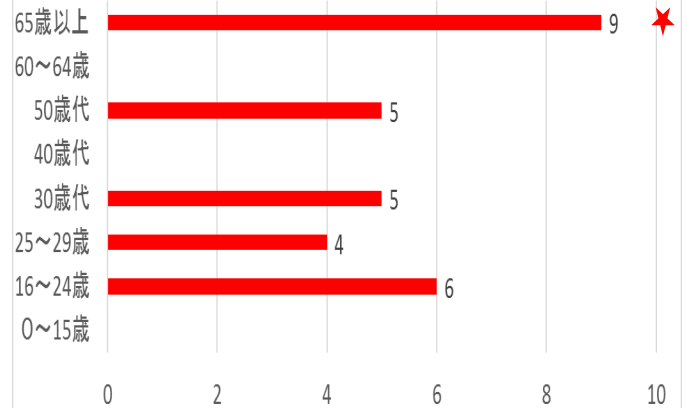
原因別人身事故発生状況



第1当事者年代別件数



年代別交通事故死傷者数



南但馬警察署管内の交通事故の特徴と対策等(令和7年3月末)

- 特徴
 - ・ 65歳以上の高齢ドライバーによる交通事故が多発しています。
 - ・ 前方不注視による追突事故が多発しています。
 - ・ 通勤・通学時間帯の事故が増加しています。
 - ・ 横断中の歩行者と車両が衝突する死亡事故が発生しています。
- 原因
 - ・ 追突事故の主な原因は、「脇見運転」、「判断の誤り」、「漫然運転」「車間距離不保持」です。
- 対策
 - ・ 十分な車間距離を確保しましょう。
 - ・ 注意を偏らせず運転に集中しましょう。
 - ・ 通勤・通学時間帯は時間・心に余裕をもった運転を心掛けましょう。
 - ・ 道路を横断する際は、横断歩道を渡るなど交通ルールを守りましょう。