

佐用交通かわら版 (平成31年2月号)

佐用警察署交通係

1 交通事故の発生状況

区分	年別	平成30年中	前年対比	1 月 中			1 月 末		
				平成31年	平成30年	増 減	平成31年	平成30年	増 減
県下	人身事故件数	24,667	-2,124	1,811	1,918	-107	1,811	1,918	-107
	死者数	152	-9	12	11	1	12	11	1
	傷者数	29,945	-2,933	2,214	2,378	-164	2,214	2,378	-164
	物件事故	139,311	-1,403	10,093	11,138	-1,045	10,093	11,138	-1,045
佐用署管内	人身事故件数	33	-4	0	0	0	0	0	0
	死者数	1	0	0	0	0	0	0	0
	傷者数	40	-10	0	0	0	0	0	0
	内重傷者数	6	3	0	0	0	0	0	0
	物件事故	416	-57	24	42	-18	24	42	-18
	交通事故総数	449	-61	24	42	-18	24	42	-18



2 管内人身事故の特徴 (平成31年1月末)

時間別発生状況

区分	昼 間						夜 間						合計		
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	小計	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4		4~6	小計
H31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(2) 路線別発生状況

区分	国道	県道	市道	その他	合計
件数	0	0	0	0	0
前年比	0	0	0	0	0

(3) 道路形状別件数

区分	交差点	単 路		その他	合計
		交差点付近	その他		
件数	0	0	0	0	0
前年比	0	0	0	0	0



こ い ん の あ し あ と

こ～交通安全は家庭から
 い～いつものみちでも とまる・みる・まつ
 ん～ぬれたみちでは スリッパちゅうい
 の～のときは ブレーキ・ライトだいじょうぶ
 あ～あおしんごうでも みぎ・ひだり
 し～シートベルトは カチツとなるまで
 あ～あかるいふくと はんしやざい
 と～「止まれ」のばしよは
 いったんとまって みぎ・ひだり

(4) 事故類型別

区分	人対車両		自転車対車両		車両相互						単独	列車	合計	
	横断中	その他	出合頭	その他	追突	出合頭	右折時	左折時	正面衝突	その他				
件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

【高齢者事故と自損事故多発！】

平成30年4月に交通死亡事故が発生しました。
 高齢者が関与する交通事故は、全体の29.2%です。
 自損事故は54.2%、駐車場内は25.0%でした。
 日曜は要注意です。



3 管内事故の特徴 (平成31年1月末)

(1) 駐在別件数

区分	合計	駐 在 所												
		佐用	横坂	平福	上石井	福吉	上月	久崎	中島	下徳久	中三河	末広	三日月西	三日月東
31年人身	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年人身	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年物件	24	6	0	0	0	1	2	1	6	1	6	1	0	
30年物件	42	16	1	2	1	1	6	4	4	4	3	0	0	
増減数	-18	-10	-1	-2	-1	-1	-5	-2	1	2	-3	3	1	

(2) 駐車場内

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
件数	6											
累計	6											

(3) 自損

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
件数	13											
累計	13											

(4) 高齢者

当月発生	7
「第1当	6
累計	7
	6

(5) 曜日別

区分	合計	日 月 火 水 木 金 土						
		日	月	火	水	木	金	土
人身	31年	0	0	0	0	0	0	0
	30年	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	0	0	0	0	0	0	0
物件	31年	24	7	4	2	4	3	1
	30年	42	6	2	4	10	6	8
	前年比	-18	1	2	-2	-6	-3	-5

佐用警察署・～ DO our best～ (「ただいま」の笑顔届けるために)