交通事故発生状況（令和8年10月末）

★交通事故の発生状況（県内及び赤穂警察署管内）

区分	年別	10月中			10月末		
		令和8年	令和7年	増減	令和8年	令和7年	増減
兵庫県内	人身事故	1,334	1,374	−40	11,418	11,815	−397
	死者数	17	4	13	105	76	29
	傷者数	1,525	1,592	−67	13,270	13,908	−638
	物件事故	12,498	12,141	357	116,711	113,656	3,055
赤穂署管内	人身事故	11	13	−2	104	104	0
	死者数	0	0	0	1	1	0
	傷者数	13	16	−3	141	127	14
	内重傷者数	0	3	−3	10	11	−1
	物件事故	121	83	38	874	823	51
	交通事故総数	132	96	36	978	927	51

【令和8年10月末　兵庫県内及び赤穂警察署管内の交通事故発生状況】

10月末における**県内の人身事故は、昨年と比較して減少傾向にもかかわらず**
死亡事故死者数は前年対比して**29名増加**しており、**危機的状況**です。
（死者数105人のうち高齢者は62人）

赤穂警察署管内では**人身事故は104件発生（前年同数）**、**物件事故は51件増加**しています。
なお、人身事故の**約73%は、交差点や交差点付近で発生**しています。
引き続き**交差点**では、**安全速度**と**前方・左右の安全確認を、**
一時停止がある交差点では確実に一時停止をして通過するようにしましょう。



10月末の県内の人身事故は11418件
　うち高齢者の関係する事故は4,123件（約36%）
10月末の赤穂市内の人身事故は104件
　うち高齢者の関係する事故は42件（約40%）

赤穂警察署管内の事故分析（令和8年10月末）

赤穂警察署事故防止スローガン
「歩行者に笑顔で譲って事故防止」



○違反別

	合計	車両																						歩行者				
		小計	信号無視	通行区分		最高速度	横断等禁止	車間不保持	進路変更禁止	追越し	右折左折	優先通行妨害	交差点安全進行義務	歩行者妨害等		徐行		一時不停止	酒酔い運転	安全運転義務				その他		小計	信号無視	直前・直後横断	飛出し	その他
				右側通行	その他									横断歩道	その他	交差点	交差点以外			ハンドル等操作不適	前方不注視	安全不確認	その他	不明					
R8	104	103	3	3	0	1	3	5	2	0	3	12	7	4	4	5	0	18	0	3	17	6	3	4	1	1	0	0	0
R7	104	104	2	4	2	3	9	4	1	0	3	8	6	5	3	4	0	19	0	1	21	8	0	1	0	0	0	0	0
増減	0	−1	1	−1	−2	−2	−6	1	1	0	0	4	1	−1	1	1	0	−1	0	2	−4	−2	3	3	1	1	0	0	0

○時間別

	昼間							夜間							合計
	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	小計	18〜20	20〜22	22〜24	0〜2	2〜4	4〜6	小計	
R8	12	18	17	8	14	17	86	10	4	2	1	1	0	18	104
R7	13	11	13	21	15	18	91	7	3	1	2	0	0	13	104
増減	−1	7	4	−13	−1	−1	−5	3	1	1	−1	1	0	5	0

○事故類型別

	人対車両		自転車対車両		車両相互						単独	列車	合計
	横断中	その他	出合頭	その他	追突	出合頭	右折時	左折時	正面衝突	その他			
R8	8	5	14	10	24	25	7	1	3	5	2	0	104
R7	8	4	16	8	19	15	12	2	3	11	6	0	104
増減	0	1	−2	2	5	10	−5	−1	0	−6	−4	0	0

○交番・駐在所別

	赤穂駅前	塩屋	新田	折方	福浦	大橋	御崎	坂越駅前	高谷	高雄	有年	合計
件数	29	19	7	0	1	21	6	8	1	5	7	104

【赤穂警察署管内の交通事故分析】

○違反別
　一時不停止と前方不注視が原因の事故が多発しています。
　　一時停止や徐行は確実に!!　脇見は厳禁!!
○時間別
　昼間帯と夕暮時に事故が集中しています。
　　6〜20時にまんべんなく事故が発生!!
○事故類型別
　追突や出会頭の事故が多くなっています。
　　交差点や交差点付近では安全確認を!!



高齢者の方は、ひと呼吸おいて左右の安全確認を！
令和7年中は赤穂市内で**134件**の人身事故が発生しました
うち**高齢者**が関係する事故は**77件（約57.4%）**