

交通事故発生状況(令和7年10月末)

★交通事故の発生状況(県内及び赤穂警察署管内)

区分	年別	10月中			10月末		
		令和7年	令和6年	増減	令和7年	令和6年	増減
兵庫 県内	人 身 事 故	1,374	1,416	-42	11,815	12,761	-946
	死 者 数	4	12	-8	76	86	-10
	傷 者 数	1,592	1,653	-61	13,908	15,093	-1,185
	物 件 事 故	12,141	12,169	-28	113,656	111,385	2,271
赤穂 署管内	人 身 事 故	13	13	0	104	127	-23
	死 者 数	0	1	-1	1	2	-1
	傷 者 数	16	15	1	127	158	-31
	内重傷者数	3	2	1	11	11	0
	物 件 事 故	83	78	5	823	822	1
	交通事故総数	96	91	5	927	949	-22

【兵庫県内及び赤穂警察署管内の交通事故発生状況】

令和7年10月末における県内の人身事故は、昨年と比較して減少しています。

死亡事故は減少しているものの、高い水準が続いています。(死者数76人のうち高齢者は43人)

赤穂警察署管内では人身事故は**減少**、物件事故も**減少**しています。

人身事故の約**64パーセント**は、**交差点や交差点付近**で発生しています。

引き続き交差点では、**安全速度**と**前方・左右の安全確認を**、

一時停止がある交差点では**確実に一時停止**をして通過するようにしましょう。

10月末の県内の人身事故は11,815件

うち高齢者の関係する事故は4,185件(約35%)

10月末の赤穂市内の人身事故は104件

うち高齢者の関係する事故は64件(約62%)



赤穂警察署管内の事故分析(令和7年10月末)

○違反別

	合計	車 両																			歩 行 者								
		小計	信号 無視	通行区分		最高 速度	横断 等 禁止	車間 不保 持	進路 変更 禁止	追越し	右折 左折	優先 通行 妨害	交差点 安全 進行 義務	歩行者妨害等		徐 行		一時 不停 止	酒酔 い 運転	安全運転義務				その他 不 明	小 計	信号 無視	直前・ 直後 横断	飛出し	その他
				右側 通行	その他									横断 歩道	その他	交差点	交差点 以 外			安全 不確認	その他								
R7	104	104	2	4	2	3	9	4	1	0	3	8	6	5	3	4	0	19	0	1	21	8	0	1	0	0	0	0	
R6	127	127	8	5	0	0	4	5	2	0	4	15	6	7	7	7	0	13	0	4	26	10	2	2	0	0	0	0	
増減	-23	-23	-6	-1	2	3	5	-1	-1	0	-1	-7	0	-2	-4	-3	0	6	0	-3	-5	-2	-2	-1	0	0	0	0	

○時間別

	昼間							夜間							合計
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	小計	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	小計	
R7	13	11	13	21	15	18	91	7	3	1	2	0	0	13	104
R6	17	22	24	17	16	16	112	6	5	2	1	0	1	15	127
増減	-4	-11	-11	4	-1	2	-21	1	-2	-1	1	0	-1	-2	-23

○事故類型別

	人対車両		自転車対車両		車両相互						単独	列車	合計
	横断中	その他	出合頭	その他	追突	出合頭	右折時	左折時	正面衝突	その他			
R7	8	4	16	8	19	15	12	2	3	11	6	0	104
R6	12	5	22	12	30	19	7	1	5	8	6	0	127
増減	-4	-1	-6	-4	-11	-4	5	1	-2	3	0	0	-23

○交番・駐在所別

	赤穂駅前	塩屋	新田	折方	福浦	大橋	御崎	坂越駅前	高谷	高雄	有年	合計
件数	35	12	10	1	0	17	3	7	1	2	16	104

【赤穂警察署管内の交通事故分析】

○違反別

一時不停止と前方不注視が原因の事故が多発しています。

一時停止や徐行は確実に!! 脇見は厳禁!!

○時間別

昼間帯と夕暮時に事故が集中しています。

特に12~14時、16~18時に事故が多発!!

○事故類型別

追突や出合頭の事故が多くなっています。

交差点や交差点付近では安全確認を!!

高齢者の方は、ひと呼吸おいて左右の安全確認を!

令和6年中、赤穂市内で**149件**の人身事故が発生

うち**高齢者**が関係する事故は**78件**(約52%)