

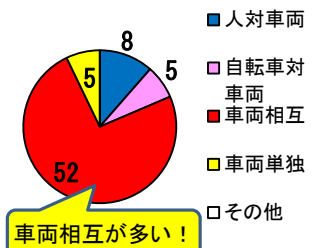
相生警察署管内の交通事故 (令和8年8月末)

令和8年9月号
相生警察署

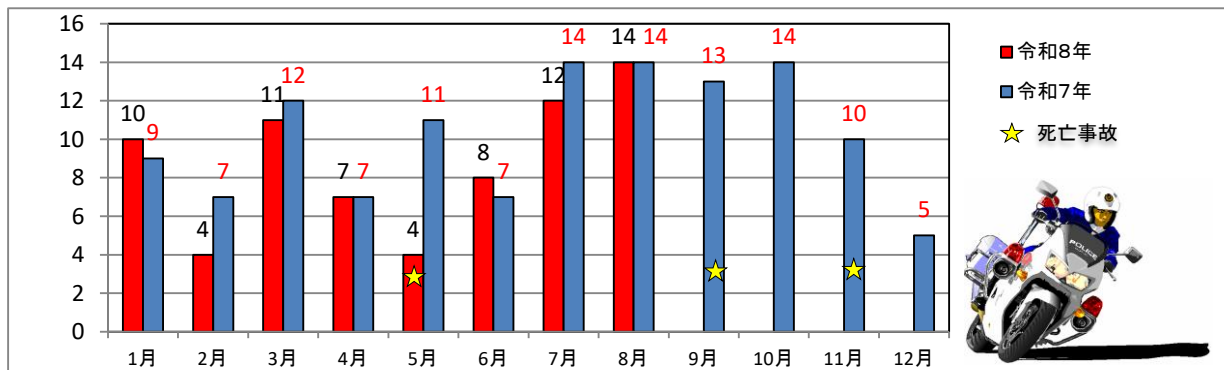
管内交通事故発生状況

人身事故	人身事故	死者	傷者	うち重傷	物件事故
令和8年8月末	70	1	87	11	652
令和7年8月末	81	0	98	11	694
前年同期増減数	-11	+1	-11	±0	-42

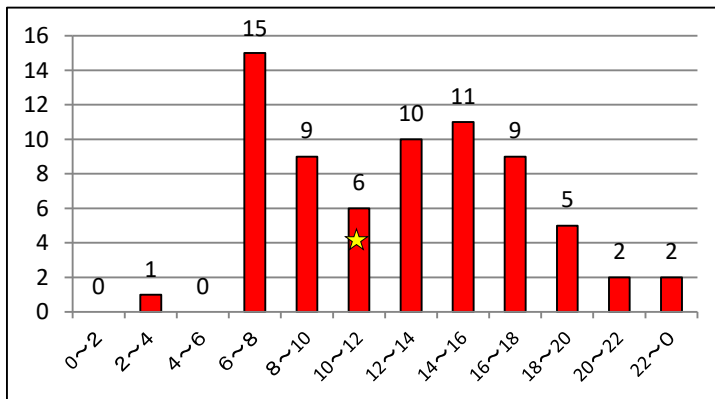
類型別人身事故件数



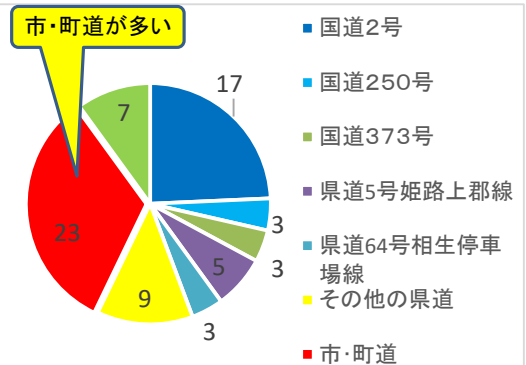
月別人身事故件数



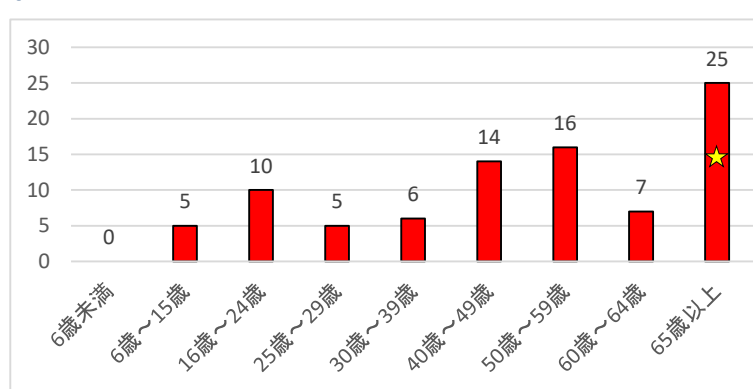
時間別人身事故件数



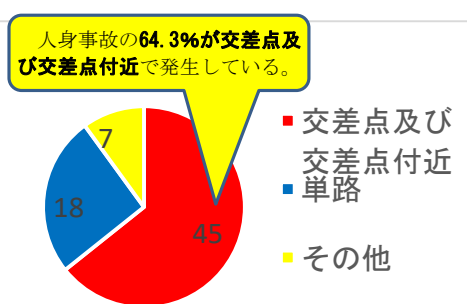
道路別人身事故件数



年齢別死傷者数



道路形状別人身事故件数



地域別交通事故発生状況

令和8年8月末

	人身事故件数			死者			傷者		
	8年	7年	増減	8年	7年	増減	8年	7年	増減
相生市内	51	66	-15	1	0	+1	61	78	-17
相生駅前交番	10	19	-9	0	0	0	12	23	-11
那波野交番	8	11	-3	0	0	0	9	13	-4
中央通交番	8	8	0	0	0	0	8	11	-3
丘の台交番	11	12	-1	1	0	+1	11	12	-1
若狭野交番	13	14	-1	0	0	0	20	17	+3
矢野駐在所	1	2	-1	0	0	0	1	2	-1
上郡町内	19	15	+4	0	0	0	26	20	+6
上郡橋交番	5	2	+3	0	0	0	7	2	+5
上郡駅前交番	6	2	+4	0	0	0	7	3	+4
科学公園都市交番	4	0	+4	0	0	0	6	0	+6
中野駐在所	2	4	-2	0	0	0	2	7	-5
梨ヶ原駐在所	1	4	-3	0	0	0	3	4	-1
八保駐在所	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤松駐在所	1	2	-1	0	0	0	1	3	-2
野桑駐在所	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1

事故態様別（件数、人数）

	人身事故	構成率	死者	傷者	県下構成率
高齢者関係事故	31	44.29%	1	35	35.88%
自転車関係事故	6	8.57%	0	7	24.41%
子供関係事故	3	4.29%	0	3	4.69%

こんな違反は
反則金の対象

詳しくは
こちら



令和8年4月1日から
～ 自転車への
青切符の導入！～
対象は**16歳以上**！

生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！
※ 現在、生活道路における法定速度は、原則として、幅員が10m以上の道路は30km/h、幅員が5m以上の道路は40km/h、幅員が3m以上の道路は50km/hです。

60 km/h → **30** km/h

- 警察庁HP
▼ 生活道路における法定速度の引き下げについて <https://www.npa.go.jp/bureau/>
- 改正内容はここから確認！
- 兵庫県警察HP
▼ 制度改正に関する確認テストにチャレンジしよう！ <https://www.police.pref.hyogo.lg.jp/trs>



令和8年9月1日 改正道路交通法施行令施行

<https://www.police.pref.hyogo.lg.jp/trs>