

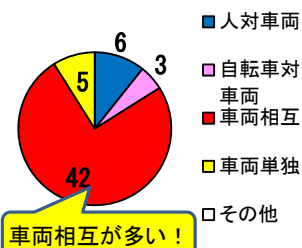
相生警察署管内の交通事故 (令和8年7月末)

令和8年8月号
相生警察署

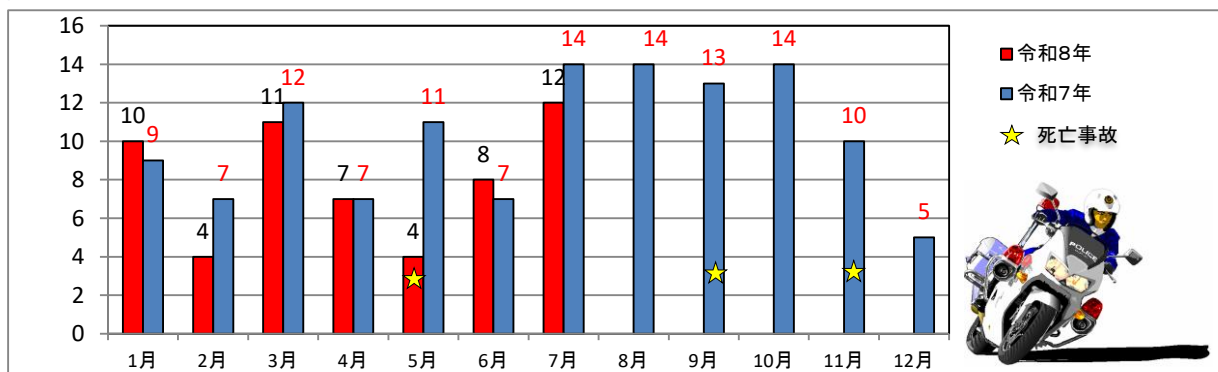
管内交通事故発生状況

人身事故	人身事故	死者	傷者	うち重傷	物件事故
令和8年7月末	56	1	70	10	557
令和7年7月末	67	0	78	10	610
前年同期増減数	-11	+1	-8	±0	-53

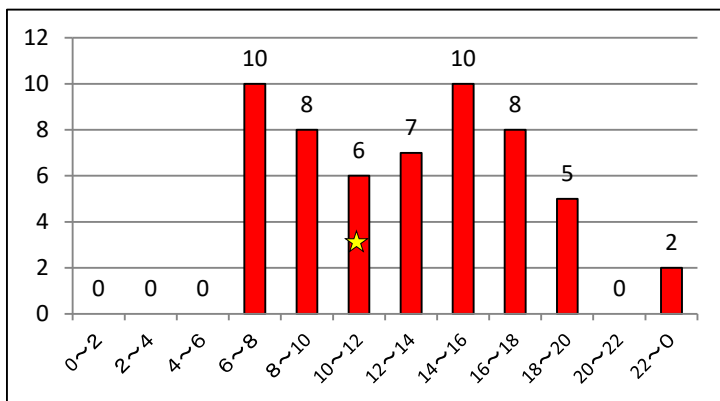
類型別人身事故件数



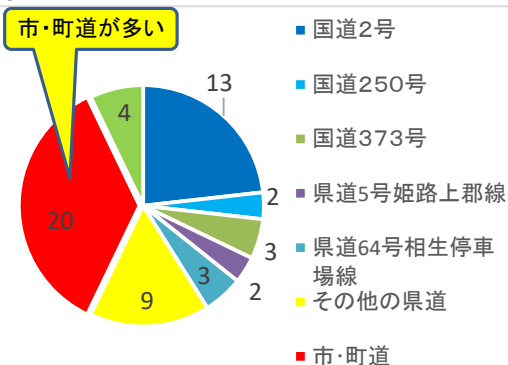
月別人身事故件数



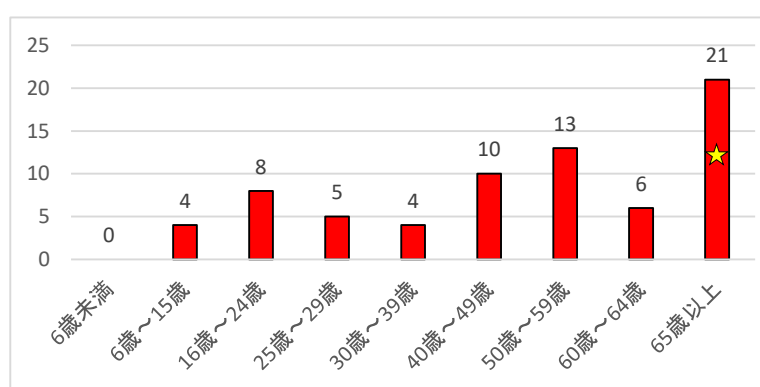
時間別人身事故件数



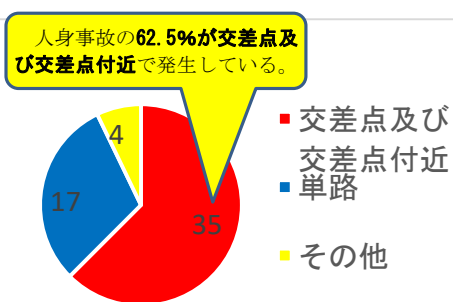
道路別人身事故件数



年齢別死傷者数



道路形状別人身事故件数



地域別交通事故発生状況

令和8年7月末

	人身事故件数			死者			傷者		
	8年	7年	増減	8年	7年	増減	8年	7年	増減
相生市内	41	57	-16	1	0	+1	50	67	-17
相生駅前交番	9	19	-10	0	0	0	11	23	-12
那波野交番	7	9	-2	0	0	0	8	10	-2
中央通交番	7	5	+2	0	0	0	7	8	-1
丘の台交番	8	12	-4	1	0	+1	8	12	-4
若狭野交番	9	12	-3	0	0	0	15	14	+1
矢野駐在所	1	0	+1	0	0	0	1	0	+1
上郡町内	15	10	+5	0	0	0	20	11	+9
上郡橋交番	3	2	+1	0	0	0	4	2	+2
上郡駅前交番	4	1	+3	0	0	0	4	2	+2
科学公園都市交番	4	0	+4	0	0	0	6	0	+6
中野駐在所	2	3	-1	0	0	0	2	3	-1
梨ヶ原駐在所	1	3	-2	0	0	0	3	3	0
八保駐在所	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤松駐在所	1	0	+1	0	0	0	1	0	+1
野桑駐在所	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1

事故態様別（件数、人数）

	人身事故	構成率	死者	傷者	県下構成率
高齢者関係事故	26	46.43%	1	30	35.88%
自転車関係事故	4	7.14%	0	5	24.56%
子供関係事故	2	3.57%	0	2	4.78%

こんな違反は
反則金の対象

詳しくは
こちら



令和8年4月1日から

～ 自転車への

青切符の導入！～

対象は**16歳以上**！

生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！
※ 現在、生活道路における法定速度は、原則として、幅員が10m未満の道路は30km/h、幅員が10m以上の道路は40km/hです。

60 km/h → **30** km/h

■ 警察庁HP

▼ 生活道路における法定速度の
引き下げについて

<https://www.npa.go.jp/bureau/>

改正内容はここから確認！

■ 兵庫県警察HP

▼ 制度改正に関する確認テスト
にチャレンジしよう！

<https://www.police.pref.hyogo.lg.jp/tra/>

令和8年9月1日 改正道路交通法施行令施行

