

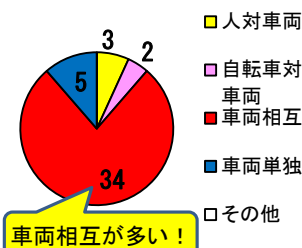
相生警察署管内の交通事故 (令和8年6月末)

令和8年7月号
相生警察署

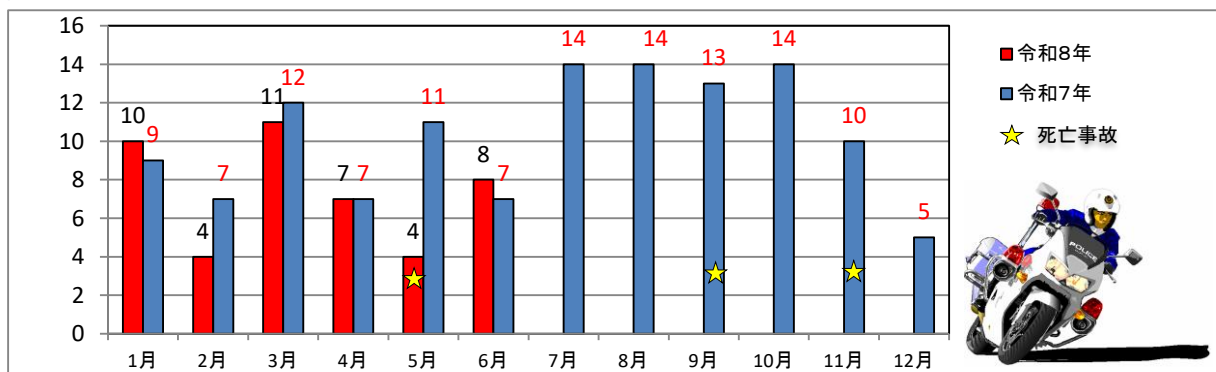
管内交通事故発生状況

人身事故	人身事故	死者	傷者		物件事故
				うち重傷	
令和8年6月末	44	1	58	7	477
令和7年6月末	53	0	61	7	521
前年同期増減数	－9	＋1	－3	±0	－44

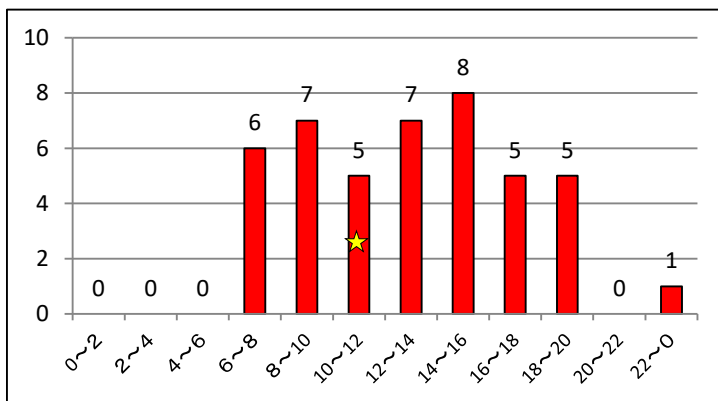
類型別人身事故件数



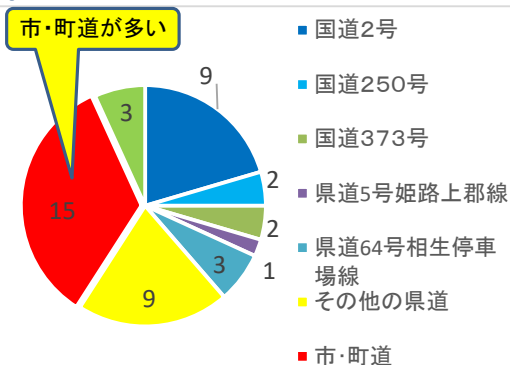
月別人身事故件数



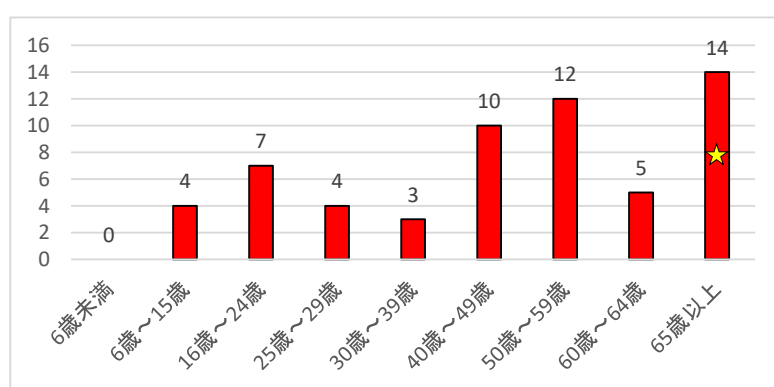
時間別人身事故件数



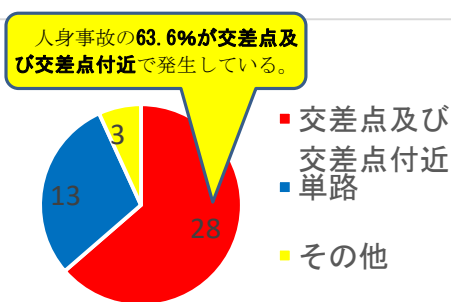
道路別人身事故件数



年齢別死傷者数



道路形状別人身事故件数



地域別交通事故発生状況

令和8年6月末

	人身事故件数			死者			傷者		
	8年	7年	増減	8年	7年	増減	8年	7年	増減
相生市内	30	46	-16	1	0	+1	39	53	-14
相生駅前交番	6	17	-11	0	0	0	8	20	-12
那波野交番	6	9	-3	0	0	0	7	10	-3
中央通交番	6	4	+2	0	0	0	6	7	-1
丘の台交番	6	7	-1	1	0	+1	6	7	-1
若狭野交番	6	9	-3	0	0	0	12	9	+3
矢野駐在所	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上郡町内	14	7	+7	0	0	0	19	8	+11
上郡橋交番	3	2	+1	0	0	0	4	2	+2
上郡駅前交番	4	1	+3	0	0	0	4	2	+2
科学公園都市交番	4	0	+4	0	0	0	6	0	+6
中野駐在所	2	3	-1	0	0	0	2	3	-1
梨ヶ原駐在所	1	1	0	0	0	0	3	1	+2
八保駐在所	0	0	0	0	0	0	0	0	0
赤松駐在所	0	0	0	0	0	0	0	0	0
野桑駐在所	0	0	0	0	0	0	0	0	0

事故態様別（件数、人数）

	人身事故	構成率	死者	傷者	県下構成率
高齢者関係事故	17	38.64%	1	21	35.72%
自転車関係事故	2	4.55%	0	3	23.92%
子供関係事故	1	2.27%	0	1	4.62%

こんな違反は
反則金の対象

詳しくは
こちら



令和8年4月1日から
～ 自転車への
青切符の導入！～
対象は**16歳以上**！

生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！
※ 現在、生活道路における法定速度は、原則として、幅員が10m以上の道路は30km/h、幅員が5m以上の道路は40km/h、幅員が3m以上の道路は50km/hです。

60 km/h → **30** km/h

■ 警察庁HP
▼ 生活道路における法定速度の引き下げについて
<https://www.npa.go.jp/bureau/>

改正内容はここから確認！

■ 兵庫県警察HP
▼ 制度改正に関する確認テストにチャレンジしよう！
<https://www.police.pref.hyogo.lg.jp/trs>

令和8年9月1日 改正道路交通法施行令施行

