

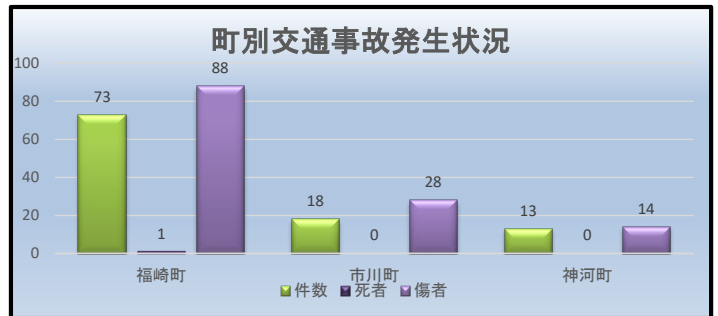
交通事故概況

[福 崎 警 察 署]

(令和7年12月末)

1 交通事故発生状況

区分	件 数	死 者	傷 者	重 傷
町名				
県 下	14,458	98	16,967	856
増 減	-1,093	- 11	-1,386	-116
管 内	104	1	130	14
増 減	- 7	- 1	+ 2	- 3
福 崎 町	73	1	88	9
増 減	+ 1	+ 1	+ 6	- 2
市 川 町	18	0	28	1
増 減	+ 1	± 0	+ 11	± 0
神 河 町	13	0	14	4
増 減	- 9	- 2	- 15	- 1



2 管内の事故分析

(1) 道路別(件数)

区分	合 計	国 道	県 道	町 道	そ の 他
年					
7 年	104	20	38	41	5
6 年	111	26	35	44	6
増 減 数	- 7	- 6	+ 3	- 3	- 1

(2) 当事者種別

車 両	合 計	自 動 車	自 二 輪	原 付	特定小型	自 転 車	歩 行 者	そ の 他
当事者								
第 一 当 事 者	104	90	0	3	0	8	0	3
第 二 当 事 者	104	70	7	1	0	6	11	9

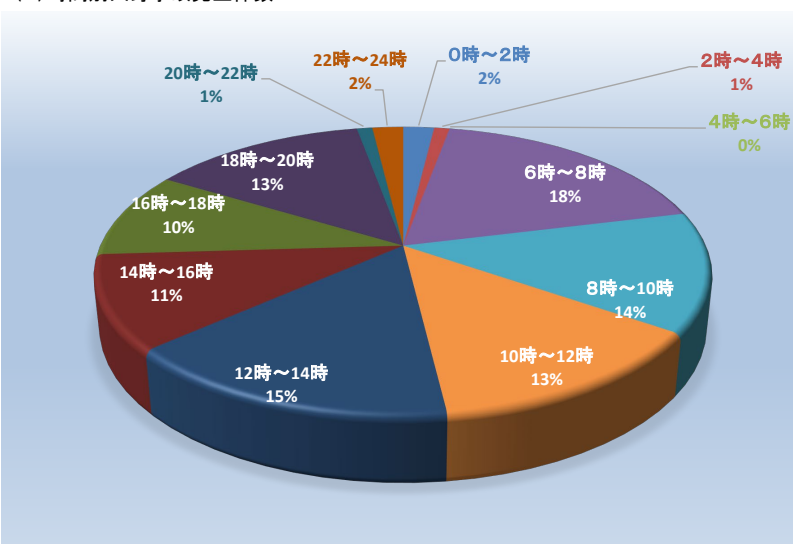
(3) 年齢別

年 齢	合 計	15 歳 以 下	16 歳 ~ 24 歳	25 歳 ~ 64 歳	65 歳 以 上
当事者					
第 一 当 事 者	104	5	21	50	25
第 二 当 事 者	104	5	9	64	26

(4) 物損事故

年	物 損 事 故
7 年	1062
6 年	1090

(5) 時間別人身事故発生件数



自転車のながらスマホは
禁止されています!!

交通安全〇×クイズ

① 一時停止場所では、自転車は、車や歩行者が来ていなければ、一時停止をする必要はない。

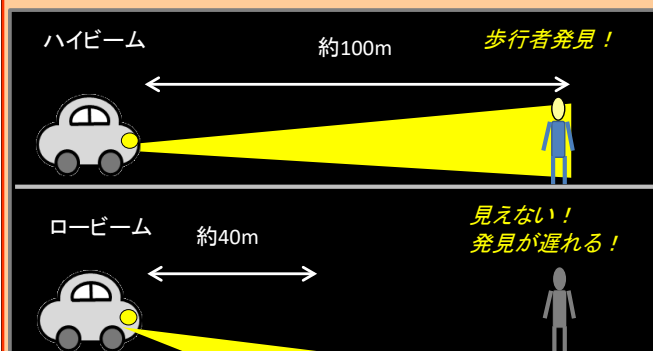
② 特定小型原動機付自転車は、自動車運転免許証は必要ない。

※ 特定小型原動機付自転車に関するリンク先→
答えは、一番下に記載しています。



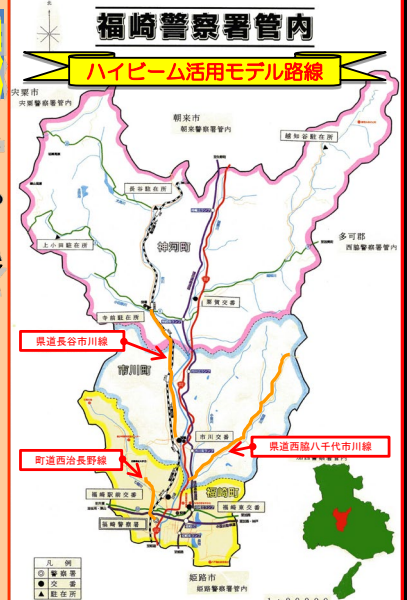
ハイビーム活用モデル路線～県道長谷市川線・県道西端八千代市川線・町道西治長野線

暗くなる前に早めのライト点灯



★ハイビームの使用!!★

ロービームでは、横断歩行者等の発見が遅れます。対向車や先行車がない場合は、ハイビームを効果的に活用し、交通事故防止に心掛けましょう!



側を走行して下さい

クイズの答え:①...× ②...〇