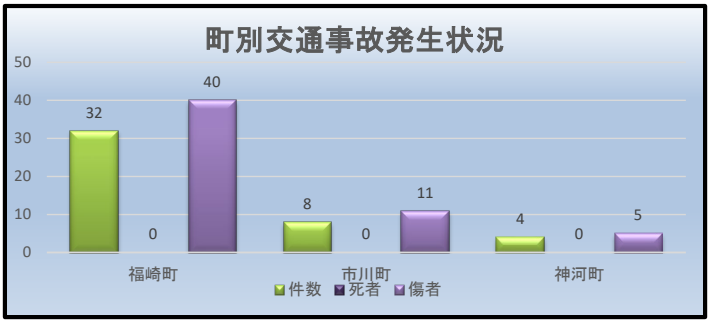
交 通 事 故 概 況　［福 崎 警 察 署］　（令和7年5月末）

1　交通事故発生状況

区分 / 町名	件　数	死　者	傷　者	重　傷
県　下	5,691	34	6,745	346
増 減	−578	− 10	−666	−62
管　内	44	0	56	7
増 減	− 2	± 0	− 1	+ 2
福 崎 町	32	0	40	4
増 減	+ 3	± 0	− 4	+ 1
市 川 町	8	0	11	1
増 減	+ 3	± 0	+ 6	+ 1
神 河 町	4	0	5	2
増 減	− 8	± 0	− 11	± 0



2　管内の事故分析

（1）　道路別（件数）

区分 / 年	合　計	国　道	県　道	町　道	そ の 他
7　年	44	7	17	19	1
6　年	46	9	13	21	3
増 減 数	− 2	− 2	+ 4	− 2	− 2

（2）　当事者種別

車両 / 当事者	合　計	自 動 車	自 二 輪	原　付	特定小型	自 転 車	歩 行 者	そ の 他
第 一 当 事 者	44	40	0	0	0	2	0	2
第 二 当 事 者	44	30	3	0	0	4	4	3

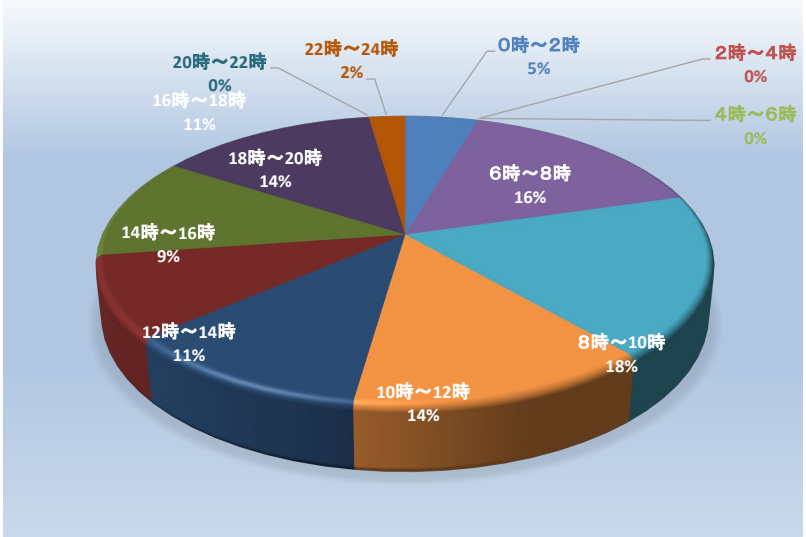
（3）　年齢別

年齢 / 当事者	合　計	15 歳 以 下	16　歳 ～ 24　歳	25　歳 ～ 64　歳	65 歳 以 上
第 一 当 事 者	44	1	6	22	15
第 二 当 事 者	44	2	4	31	7

（4）　物損事故

年	物損事故
7年	401
6年	422

（5）時間別人身事故発生件数



自転車のながらスマホは禁止されています!!

交通安全○×クイズ

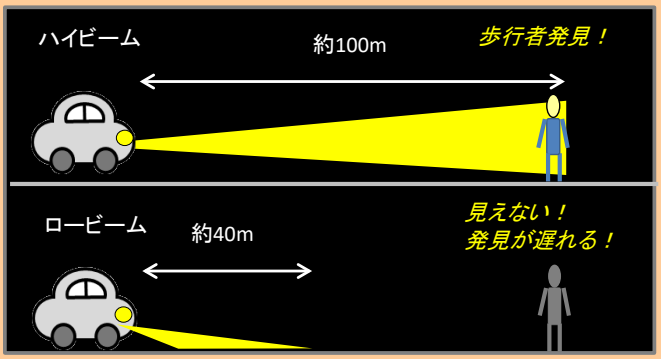
① 横断歩道を渡ろうとしている歩行者がいる時、車は徐行して走
行する。

② 一時停止標識は車に対しての標識であるため、自転車は一時停止しなくても良い。

※ 答えは、一番下に記載しています。

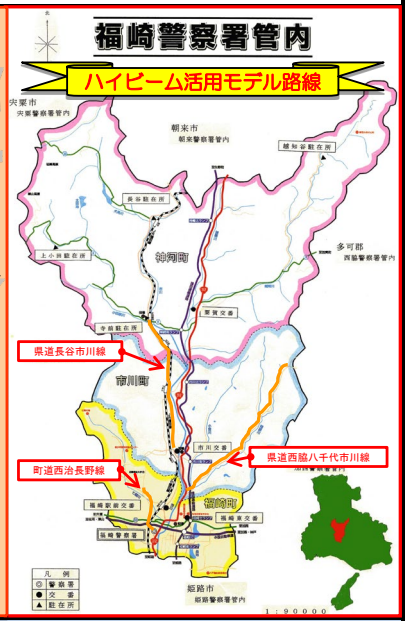
☆☆ ハイビーム活用モデル路線～県道長谷市川線・県道西脇八千代市川線・町道西治長野線 ☆☆

暗くなる前に早めのライト点灯



☆ハイビームの使用!!☆

ロービームでは、横断歩行者等の発見が遅れます。
対向車や先行車がいない場合は、ハイビームを効果的に活用し、交通事故防止に心掛けましょう！



側を走行して下さい

クイズの答え：①…×一時停止して歩行者を優先させないといけない　②…×自転車も一時停止しないといけない