

交通事故概況

[福 崎 警 察 署]

(令和5年8月末)

1 交通事故発生状況

区分	件数	死者	傷者	重傷
町名				
県下	10,527	60	12,466	654
増減	+22	-23	-11	-8
管内	72	2	79	11
増減	+5	+2	-3	+1
福崎町	43	1	47	8
増減	-1	+1	-7	+3
市川町	17	1	17	2
増減	+7	+1	+4	±0
神河町	12	0	15	1
増減	-1	±0	±0	-2

2 管内の事故分析

(1) 道路別(件数)

区分	合計	国道	県道	町道	その他
年					
5年	72	13	24	33	2
4年	67	11	18	30	8
増減数	+5	+2	+6	+3	-6

(2) 当事者種別

車両	合計	自動車	自二輪	原付	自転車	歩行者	その他
当事者							
第一当事者	72	58	2	2	9	0	1
第二当事者	72	40	3	2	7	13	7

(3) 年齢別

年齢	合計	15歳以下	16歳~24歳	25歳~64歳	65歳以上
当事者					
第一当事者	71	2	12	32	25
第二当事者	65	4	8	36	17

(4) 事故類型別(件数)

年	合計	人対車両		自転車対車両		車両相互		車両単独		他	
		横断中	他	出会頭	他	正面	追突	出会頭	他		
5年	72	7	6	8	5	0	18	13	8	7	0
4年	67	2	6	6	4	3	13	12	16	5	0
増減数	+5	+5	±0	+2	+1	-3	+5	+1	-8	+2	±0

(5) 居住別

町名	福崎町	市川町	神河町	管外	県外
当事者					
第一当事者	18	15	12	23	3
第二当事者	17	14	9	22	3

(6) 男女別

性別	男	女
当事者		
第一当事者	46	25
第二当事者	34	31

(7) 曜日別

年	曜日	月	火	水	木	金	土	日
		5年	15	6	13	11	12	5
4年	13	8	9	9	9	6	13	
増減数	+2	-2	+4	+2	+3	-1	-3	

(8) 時間別(件数)

区分	合計	屋間 60件 83.3%											夜間 12件 16.7%											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
年																								
5年	72	1	0	0	0	5	11	15	5	10	14	6	3	2										
4年	67	0	1	0	6	16	13	9	9	8	4	1	0											
増減数	+5	+1	-1	±0	-1	-5	+2	-4	+1	+6	+2	+2	+2											

(9) 交番・駐在所別(件数)

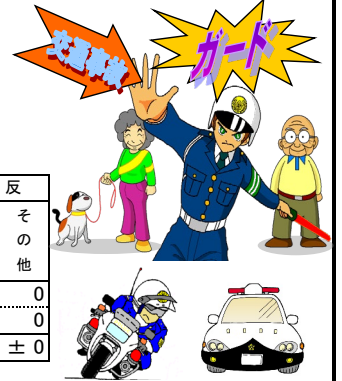
区分	福崎町	市川町	神河町					越知谷
年								
5年	20	23	17	6	3	1	0	2
4年	14	30	10	9	2	1	0	1
増減数	+6	-7	+7	-3	+1	±0	±0	+1

(10) 学年別死傷者数

学年	小学生						中学生			高校生				
	園未児就	園児	1年	2年	3年	4年	5年	6年	1年	2年	3年	1年	2年	3年
死傷者	1	0	0	0	2	0	0	1	2	1	0	2	1	1
増減数	±0	±0	±0	±0	+2	±0	±0	+1	+2	+1	±0	+2	+1	-1

(11) 物損事故

年	物損事故
5年	690
4年	719



(12) 違反別(1当、件数)

区分	合計	小計	車両の違反													人の違反									
			信号無視	通行区分	横断等禁止	速度超過	追越し	右・左折	優先通行	安全進行	歩行者妨害	徐行	一時不停止	安全運転	その他	信号無視	直前後横断	飛び出し	その他						
年																									
5年	72	72	3	2	8	0	1	2	7	3	4	1	3	32	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年	67	67	7	6	3	0	4	2	6	3	3	2	3	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	+5	+5	-4	-4	+5	±0	-3	±0	+1	±0	+1	-1	±0	+7	+3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0

人身事故の主な特徴(第一当事者、前年同期比)

横断歩道合図(アイス00)運動実施中!!

【年齢別】

25歳~64歳が32件(-3件)で全件数の45.1%と、県下平均(61.3%)を下回る一方、65歳以上が25件(±0件)で同35.2%と、県下平均(24.3%)を上回る結果となっています。

【違反別】

安全運転義務違反が32件(+7件)と最も多く全件数の44.4%を占めており、県下平均(38.3%)を上回る結果となっています。

☆☆ ハイビーム活用モデル路線~県道長谷市川線・県道西脇八千代市川線・町道西治長野線 ☆☆

暗くなる前に早めのライト点灯



☆ハイビームの使用!!☆

ロービームでは、横断歩行者等の発見が遅れます。
対向車や先行車がない場合は、ハイビームを効果的に活用し、交通事故防止に心掛けましょう!

