

網干警察署の交通事故(令和8年7月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

人身事故の特徴

- 7月中の人身事故発生件数・傷者数は18件19名(前年対比－7件－9名)、年累計では183件211名(前年対比－38件－40名)と減少している。
- ただし、**7月17日午前7時頃**に大津区天満の市道交差点において、「車×歩行者」の死亡事故が発生、車側の**安全不確認**が発生の主因である。
- 交番別累計では広畑交番管内の発生が圧倒的に多く、次いで新在家管内となっている。時間別件数を見ると朝夕のラッシュ時が、それぞれ全体の約3割を占める



1 事故発生状況

	令和8年(網干署管内)		前年対比(網干署管内)		令和8年(兵庫県内)	
	7月中	7月末累計	7月中	年累計	7月中	7月末累計
人身事故	18	183	－7	－38	1,229	7,894
死者	1	1	±0	±0	10	70
傷者	19	211	－9	－40	1,394	9,153
重傷	0	9	±0	＋2	56	470
物損事故	209	1,447	－1	－21	12,351	80,144
合 計	227	1,630	－8	－59	13,580	88,038

2 人身事故発生状況

(1) 類型別発生件数(累計)

類型/年		令和8年7月末		令和7年7月末		前年対比
		件数	構成率	件数	構成率	
人対車	横断中	13	7.1%	19	8.6%	－6
	その他	10	5.5%	9	4.1%	＋1
	小計	23	12.6%	28	12.7%	－5
車両相互	正面衝突	0	0.0%	2	0.9%	－2
	追突	43	23.5%	49	22.2%	－6
	出会い頭	33	18.0%	31	14.0%	＋2
	その他	48	26.2%	42	19.0%	＋6
	小計	124	67.8%	124	56.1%	±0
対自転車・自転車	出会い頭	23	12.6%	38	17.2%	－15
	その他	12	6.6%	27	12.2%	－15
	小計	35	19.1%	65	29.4%	－30
車両単独		1	0.5%	4	1.8%	－3
列車		0	0.0%	0	0.0%	±0
合計		183	100.0%	221	100.0%	－38
自転車関係事故		36	19.7%	66	29.9%	－30
高齢者関係事故		48	26.2%	76	34.4%	－28
自転車関係事故(県内)		1,939	24.6%			
高齢者関係事故(県内)		2,832	35.9%			

(2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

区分	国道	県道	市道	その他	合計
件数	23	46	96	18	183
構成率	12.6%	25.1%	52.5%	9.8%	100%
傷者	26	49	115	21	211
死者	0	0	1	0	1

(3) 年齢別死傷者人員(累計)

	6歳未満	6～15歳	16～24歳	25～64歳	65歳以上	合計
傷者	0	21	25	135	30	211
死者	0	0	0	0	1	1
構成率	0.0%	9.9%	11.8%	63.7%	14.6%	100.0%

(4) 学生別負傷者数累計

	幼稚園以下	小学生	中学生	高校生	合計
傷者	1	15	2	11	29
死者	0	0	0	0	0
構成率	0.5%	7.1%	0.9%	5.2%	13.7%

(5) 時間別(2時間ごと)発生件数(人身事故累計)

時間	6～7	8～9	10～11	12～13	14～15	16～17	18～19	20～21	22～23	0～1	2～3	4～5	合計
件数	32	23	14	18	17	37	15	14	4	4	3	2	183
構成率	17.5%	12.6%	7.7%	9.8%	9.3%	20.2%	8.2%	7.7%	2.2%	2.2%	1.6%	1.1%	100%
は夜間帯 赤字は出・退勤時間帯													

(6) 交番別発生件数(人身事故累計)

	7月中発生			7月末累計			死者
	本年	前年	増減	本年	前年	増減	
新在家	4	3	＋1	25	31	－6	0
網干駅前	1	2	－1	22	25	－3	0
勝原	0	3	－3	20	29	－9	0
天満	3	1	＋2	18	24	－6	0
吉美	0	1	－1	16	29	－13	0
広畑	6	14	－8	60	62	－2	0
八幡	4	1	＋3	22	21	＋1	0
合 計	18	25	－7	183	221	－38	0

(7) 交番別発生件数(人身事故累計)

網干駅前 22 件	勝原 20 件	八幡 22 件
新在家 25 件	天満 18 件	広畑 60 件
	吉美 16 件	