

網干警察署の交通事故(令和8年4月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

人身事故の特徴

- 4月中の人身事故発生件数・傷者数は30件43名で、年累計では112件130名(前年対比-14件-18名)で推移している。
- 交番別累計では広畑交番管内の発生が圧倒的に多く、次いで勝原・網干駅前となっている。
- 時間別では車両等が集中する通勤・通勤時間帯の発生率が高く6割弱を占めている。



1 事故発生状況

	令和8年(網干署管内)		前年対比(網干署管内)		令和8年(兵庫県内)	
	4月中	4月末累計	4月中	年累計	4月中	4月末累計
人身事故	30	112	-1	-14	1,130	4,426
死者	0	0	±0	±0	11	43
傷者	43	130	+7	-18	1,305	5,117
重傷	3	7	+2	+5	59	272
物損事故	198	814	-7	-48	10,893	44,749
合計	228	926	-8	-62	12,023	49,175

(2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

区分	国道	県道	市道	その他	合計
件数	12	34	55	11	112
構成率	10.7%	30.4%	49.1%	9.8%	100%
傷者	12	37	70	11	130
死者	0	0	0	0	0

(3) 年齢別死傷者人員(累計)

	6歳未満	6~15歳	16~24歳	25~64歳	65歳以上	合計
傷者	0	12	15	83	20	130
死者	0	0	0	0	0	0
構成率	0.0%	9.2%	11.5%	63.8%	15.4%	100.0%

(4) 学生別負傷者数累計

	幼稚園以下	小学生	中学生	高校生	合計
傷者	1	9	1	7	18
死者	0	0	0	0	0
構成率	0.8%	6.9%	0.8%	5.4%	13.8%

2 人身事故発生状況

(1) 類型別発生件数(累計)

類型/年	令和8年4月末		令和7年4月末		前年対比
	件数	構成率	件数	構成率	
人対車	横断中	9 (8.0%)	16 (12.7%)	-7	
	その他	6 (5.4%)	2 (1.6%)	+4	
	小計	15 (13.4%)	18 (14.3%)	-3	
車両相互	正面衝突	0 (0.0%)	0 (0.0%)	±0	
	追突	25 (22.3%)	37 (29.4%)	-12	
	出会い頭	21 (18.8%)	21 (16.7%)	±0	
	その他	29 (25.9%)	19 (15.1%)	+10	
	小計	75 (67.0%)	77 (61.1%)	-2	
対自転車	出会い頭	16 (14.3%)	16 (12.7%)	±0	
	その他	6 (5.4%)	12 (9.5%)	-6	
	小計	22 (19.6%)	28 (22.2%)	-6	
車両単独	0 (0.0%)	3 (2.4%)	-3		
列車	0 (0.0%)	0 (0.0%)	±0		
合計	112 (100.0%)	126 (100.0%)	-14		
自転車関係事故	23 (20.5%)	28 (22.2%)	-5		
高齢者関係事故	31 (27.7%)	41 (32.5%)	-10		
自転車関係事故(県内)	1,051 (23.7%)				
高齢者関係事故(県内)	1,592 (36.0%)				

(5) 時間別(2時間ごと)発生件数(人身事故累計)

時間	6~7	8~9	10~11	12~13	14~15	16~17	18~19	20~21	22~23	0~1	2~3	4~5	合計
件数	22	14	7	13	13	18	11	8	2	1	2	1	112
構成率	19.6%	12.5%	6.3%	11.6%	11.6%	16.1%	9.8%	7.1%	1.8%	0.9%	1.8%	0.9%	100%

は夜間帯 赤字は出・退勤時間帯

(6) 交番別発生件数(人身事故累計)

	4月中発生			4月末累計			死者
	本年	前年	増減	本年	前年	増減	
新在家	8	2	+6	13	16	-3	0
網干駅前	5	5	±0	15	14	+1	0
勝原	6	4	+2	16	13	+3	0
天満	0	2	-2	10	9	+1	0
吉美	2	5	-3	7	20	-13	0
広畑	3	9	-6	38	43	-5	0
八幡	6	4	+2	13	11	+2	0
合計	30	31	-1	112	126	-14	0

(7) 交番別発生件数(人身事故累計)

網干駅前 15 件	勝原 16 件	八幡 13 件
新在家 13 件	天満 10 件	広畑 38 件
	吉美 7 件	