

網干警察署の交通事故(令和6年6月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

人身事故の特徴

- 新在家交番管内の人身事故件数が昨年対比約1.5倍に増加している。(6月末)
- 自転車関係事故の割合が30.3%と県下全体の割合(24.7%)より5.6ポイント高い割合で発生している。
- 発生時間帯では、16時～18時の薄暮時間帯に全体の約22%と高い割合を占めている。



兵庫県警察シンボルマスコット
こうへいくん まもりちゃん

1 事故発生状況

| | 令和6年(網干署管内) | | 前年対比(網干署管内) | | 令和6年(兵庫県内) | |
|------|-------------|-------|-------------|-----|------------|--------|
| | 6月中 | 6月末累計 | 6月中 | 年累計 | 6月中 | 6月末累計 |
| 人身事故 | 38 | 185 | +3 | -3 | 1,252 | 7,521 |
| 死者 | 0 | 0 | ±0 | ±0 | 10 | 54 |
| 傷者 | 42 | 208 | +4 | -1 | 1,465 | 8,876 |
| 重傷 | 1 | 5 | ±0 | -5 | 78 | 486 |
| 物損事故 | 181 | 1,161 | -7 | +15 | 10,649 | 64,270 |
| 合計 | 219 | 1,346 | -4 | +12 | 11,901 | 71,791 |

(2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

| 区分 | 国道 | 県道 | 市道 | その他 | 合計 |
|-----|-------|-------|-------|------|------|
| 件数 | 22 | 70 | 81 | 12 | 185 |
| 構成率 | 11.9% | 37.8% | 43.8% | 6.5% | 100% |
| 傷者 | 29 | 80 | 87 | 12 | 208 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(3) 年齢別死傷者人員(累計)

| | 6歳未満 | 6～15歳 | 16～24歳 | 25～64歳 | 65歳以上 | 合計 |
|-----|------|-------|--------|--------|-------|--------|
| 傷者 | 0 | 19 | 29 | 136 | 24 | 208 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 構成率 | 0.0% | 9.1% | 13.9% | 65.4% | 11.5% | 100.0% |

(4) 学生別負傷者数累計

| | 幼稚園以下 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 合計 |
|-----|-------|------|------|------|-------|
| 傷者 | 0 | 12 | 3 | 12 | 27 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 構成率 | 0.0% | 5.8% | 1.4% | 5.8% | 13.0% |

2 人身事故発生状況

(1) 類型別発生件数(累計)

| 類型/年 | 令和6年6月末 | | 令和5年6月末 | | 前年対比 |
|-------------|-------------|------------|-----------|-----|------|
| | 件数 | 構成率 | 件数 | 構成率 | |
| 人対車 | 横断中 | 14 7.6% | 11 5.9% | +3 | |
| | その他 | 8 4.3% | 9 4.8% | -1 | |
| | 小計 | 22 11.9% | 20 10.6% | +2 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 2 1.1% | 1 0.5% | +1 | |
| | 追突 | 48 25.9% | 50 26.6% | -2 | |
| | 出会い頭 | 25 13.5% | 37 19.7% | -12 | |
| | その他 | 31 16.8% | 19 10.1% | +12 | |
| | 小計 | 106 57.3% | 107 56.9% | -1 | |
| 対車対歩 | 出会い頭 | 32 17.3% | 40 21.3% | -8 | |
| | その他 | 22 11.9% | 19 10.1% | +3 | |
| | 小計 | 54 29.2% | 59 31.4% | -5 | |
| 車両単独 | 3 1.6% | 2 1.1% | +1 | | |
| 列車 | 0 0.0% | 0 0.0% | ±0 | | |
| 合計 | 185 100.0% | 188 100.0% | -3 | | |
| 自転車関係事故 | 56 30.3% | 62 33.0% | -6 | | |
| 高齢者関係事故 | 55 29.7% | 66 35.1% | -11 | | |
| 自転車関係事故(県内) | 1,854 24.7% | | | | |
| 高齢者関係事故(県内) | 2,660 35.4% | | | | |

(5) 時間別発生件数(人身事故累計)

| 時間 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～0 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 合計 |
|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 件数 | 26 | 15 | 22 | 18 | 16 | 41 | 28 | 11 | 4 | 1 | 1 | 2 | 185 |
| 構成率 | 14.1% | 8.1% | 11.9% | 9.7% | 8.6% | 22.2% | 15.1% | 5.9% | 2.2% | 0.5% | 0.5% | 1.1% | 100% |

は夜間帯

(6) 交番別発生件数(人身事故累計)

| | 6月中発生 | | | 6月末累計 | | | 死者 |
|------|-------|----|----|-------|----|----|----|
| | 本年 | 前年 | 増減 | 本年 | 前年 | 増減 | |
| 新在家 | 4 | 1 | +3 | 17 | 11 | +6 | 0 |
| 本町 | 0 | 0 | ±0 | 5 | 4 | +1 | 0 |
| 浜田 | 1 | 0 | +1 | 3 | 2 | +1 | 0 |
| 東芝前 | 2 | 0 | +2 | 5 | 4 | +1 | 0 |
| 網干駅前 | 2 | 3 | -1 | 15 | 12 | +3 | 0 |
| 勝原 | 9 | 5 | +4 | 25 | 28 | -3 | 0 |
| 天満 | 4 | 6 | -2 | 18 | 23 | -5 | 0 |
| 吉美 | 2 | 3 | -1 | 24 | 20 | +4 | 0 |
| 広畑 | 10 | 13 | -3 | 56 | 65 | -9 | 0 |
| 八幡 | 4 | 4 | ±0 | 17 | 19 | -2 | 0 |

(7) 区別・交番別発生件数(人身事故)

| 区 | 交番 | 発生件数 |
|-----|------|------|
| 網干区 | 網干駅前 | 40 件 |
| | 新在家 | 17 件 |
| 勝原区 | 勝原 | 25 件 |
| | 天満 | 18 件 |
| 大津区 | 天満 | 42 件 |
| | 吉美 | 24 件 |
| 余部区 | 東芝前 | 5 件 |
| | 浜田 | 3 件 |
| 広畑区 | 八幡 | 17 件 |
| | 広畑 | 56 件 |