

# 網干警察署の交通事故(令和5年2月末現在) 管内(網干区・勝原区・大津区・余部区・広畑区)

## 人身事故の特徴

- 前年同期(2月末)に比べ、人身事故が53件(-12件)と減少した。
- 類型別では、車両相互は、追突事故が17件、出会い頭が10件、自転車対車両の事故は13件、人対車両の事故は6件発生している。
- 発生時間帯では、8時～10時に10件、10時～12時、16時～18時ともに9件発生し、6時から18時の昼間帯に43件(全体の約81%)発生している。



## 1 事故発生状況

	令和5年		令和4年		前年対比	
	2月中	2月末累計	2月中	2月末累計	2月中	年累計
人身事故	21	53	37	65	-16	-12
死者	0	0	0	0	0	0
傷者	25	61	47	77	-22	-16
重傷	3	5	4	5	-1	0
物損事故	162	344	194	370	-32	-26
合計	183	397	231	435	-48	-38

## (2) 路線別発生件数・負傷者数(人身事故累計)

区分	国道	県道	市道	その他	合計
件数	7	18	23	5	53
構成率	13.2%	34.0%	43.4%	9.4%	100%
傷者	7	21	28	5	61
死者	0	0	0	0	0

## (3) 年齢別死傷者人員(累計)

	6歳未満	6～15歳	16～24歳	25～64歳	65～74歳	75歳以上	合計
傷者	1	4	6	45	1	4	61
死者	0	0	0	0	0	0	0
構成率	1.6%	6.6%	9.8%	73.8%	1.6%	6.6%	100%

## (4) 学生別負傷者数累計

	幼稚園以下	小学生	中学生	高校生	合計
傷者	1	1	3	1	6
死者	0	0	0	0	0
構成率	1.6%	1.6%	4.9%	1.6%	9.8%

## 2 人身事故発生状況

### (1) 類型別発生件数(累計)

類型/年	令和5年2月末		令和4年2月末		前年対比	
	件数	構成率	件数	構成率		
人対車	横断中	3	5.7%	7	10.8%	-4
	その他	3	5.7%	2	3.1%	1
	小計	6	11.3%	9	13.8%	-3
車両相互	正面衝突	1	1.9%	1	1.5%	0
	追突	17	32.1%	12	18.5%	5
	出会い頭	10	18.9%	15	23.1%	-5
	その他	5	9.4%	9	13.8%	-4
	小計	33	62.3%	37	56.9%	-4
対自転車	出会い頭	9	17.0%	10	15.4%	-1
	その他	4	7.5%	8	12.3%	-4
	小計	13	24.5%	18	27.7%	-5
車両単独	1	1.9%	1	1.5%	0	
列車	0	0.0%	0	0.0%	0	
合計	53	100.0%	65	100.0%	-12	
自転車関係事故	16	30.2%	18	27.7%	-2	
高齢者関係事故	12	22.6%	22	33.8%	-10	

## (5) 時間別発生件数(人身事故累計)

時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～0	0～2	2～4	4～6	合計
件数	5	10	9	4	6	9	5	2	2	0	0	1	53
構成率	9.4%	18.9%	17.0%	7.5%	11.3%	17.0%	9.4%	3.8%	3.8%	0.0%	0.0%	1.9%	100%

## (6) 交番別発生件数(人身事故累計)

	2月中発生			2月末累計			
	本年	前年	増減	本年	前年	増減	死者
新在家	1	6	-5	4	9	-5	0
本町	0	0	0	0	0	0	0
浜田	0	1	-1	0	1	-1	0
東芝前	1	0	1	3	3	0	0
網干駅前	0	3	-3	2	5	-3	0
勝原	4	5	-1	6	10	-4	0
天満	4	3	1	7	6	1	0
吉美	3	4	-1	5	5	0	0
広畑	6	11	-5	19	21	-2	0
八幡	2	4	-2	7	5	2	0

## (7) 区別・交番別発生件数(人身事故)

区	交番	発生件数
網干区	網干駅前	6件
	東芝前	2件
余部区	東芝前	3件
	浜田	0件
勝原区	勝原	6件
	天満	7件
大津区	新在家	4件
	本町	0件
広畑区	八幡	7件
	吉美	5件
合計		26件

\* 構成率合計については、小数点以下2桁を四捨五入しているため100%にならない。