



西脇署管内の交通事故発生

西脇警察署
令和8年2月号

毎月11日は横断歩道おもいやりの日！
横断歩道は歩行者優先、横断歩行中の交通事故ゼロを目指します

横断歩道合図(アイズ)運動プラス実施中!!

1 交通事故発生状況 (令和8年1月末)

| 年 / 区分 | 人身事故 | 死者 | 傷者 | 重傷者 | 物件事故 |
|---------|------|-----|-----|-----|------|
| 1 月中 件数 | 8 | 2 | 10 | 3 | 119 |
| 令和8年1月末 | 8 | 2 | 10 | 3 | 119 |
| 令和7年1月末 | 9 | 1 | 9 | 1 | 124 |
| 前年同期比 | -1 ↓ | 1 ↑ | 1 ↑ | 2 ↑ | -5 ↓ |



2 類型別人身事故発生状況

歩行者との事故と追突事故が多

| 件 数 / 区 分 | 人 対 車 両 | | 自 転 車 対 車 両 | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 等 | 合 計 |
|-----------|---------|-------|-------------|------|---------|-------|------|-------|-------|-----------|--------|
| | 横断中 | その他 | 出会頭 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 右左折時 | その他 | | |
| 件 数 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| 構 成 率 | 0.0% | 25.0% | 0.0% | 0.0% | 12.5% | 25.0% | 0.0% | 12.5% | 25.0% | 0.0% | 100.0% |

3 違反別人身事故発生状況

正面衝突の事故が多発(スリップに注意)

| 件数 / 区分 | 信号無視 | 通行区分 | 最高速度 | 横断等禁止 | 追越し | 右左折方法 | 歩行者妨害 | 一時不停止 | 安全運転 | その他 | 信号無視等 | 合計 |
|---------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 件数 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 構成率 | 0.0% | 37.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 25.0% | 0.0% | 25.0% | 12.5% | 0.0% | 100.0% |

4 時間別人身事故発生状況

夕方(薄暮時間帯)に多く発生しているなあ..

| 区分 / 時間 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 小計 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 小計 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|--------|
| 件数 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 |
| 構成率 | 12.5% | 12.5% | 0.0% | 12.5% | 0.0% | 37.5% | 75.0% | 12.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 12.5% | 0.0% | 25.0% | 100.0% |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

5 年齢別人身事故発生状況(死傷者)

| 区分 / 対象 | 子ども (0歳~15歳) | 若年 (16歳~24歳) | 成人 (25歳~64歳) | 高齢者 (65歳以上) | 合計 |
|---------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|
| 傷者数 | 0 | 0 | 9 | 2 | 11 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 81.8% | 18.2% | 100.0% |
| 死者数 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |

自転車に乗る時は、大人もヘルメット着用!!
(※令和5年4月1日より着用義務です)



6 交番等別人身事故発生状況(件数)

| 交番等 | 西脇中央 | 野村 | 津万 | 比延 | 日野 | 喜多 | 石原 | 芳田 | 貴船 | 大和 | 中町 | 松井庄 | 杉原谷 | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|------|------|--------|
| 令和8年1月末 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 死亡事故 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 構成率 | 12.5% | 37.5% | 25.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 12.5% | 0.0% | 0.0% | 12.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 令和7年1月末 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 死亡事故 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 構成率 | 33.3% | 33.3% | 0.0% | 0.0% | 11.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 22.2% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |

早めのライト点灯を!

- ◎ 暗くなるのが、早くなっています。
- ライトは、相手からの発見を容易にします。
- 事故防止のため、ライトの点灯は薄暗くなる前に!
- 反射材の活用も



死亡事故続発

1月9日(金)午前6時32分
多可町八千代区の県道
車×歩行者の衝突

1月19日(月)午後5時14分
西脇市野村町の国道175号
南行き西脇トンネル内
車×大型バイクの正面衝突