



# あかしの交通事故概況



明石警察署  
令和8年3月13日

## 令和8年2月末

### 1 兵庫県下交通事故発生状況

|         | 人身事故件数 | 死者 | 傷者    | 重傷  | 物件事故   |
|---------|--------|----|-------|-----|--------|
| 令和8年2月末 | 2,212  | 20 | 2,547 | 160 | 22,257 |
| 前年同期比   | -33    | +3 | -74   | +37 | +1,108 |

### 2 明石市交通事故発生状況(第二神明道路除く)

|         | 人身事故件数 | 死者 | 傷者  | 重傷 | 物件事故 |
|---------|--------|----|-----|----|------|
| 令和8年2月末 | 133    | 0  | 142 | 8  | 993  |
| 前年同期比   | -3     | -1 | -6  | +1 | +45  |

### 2-1 事故類型別発生状況

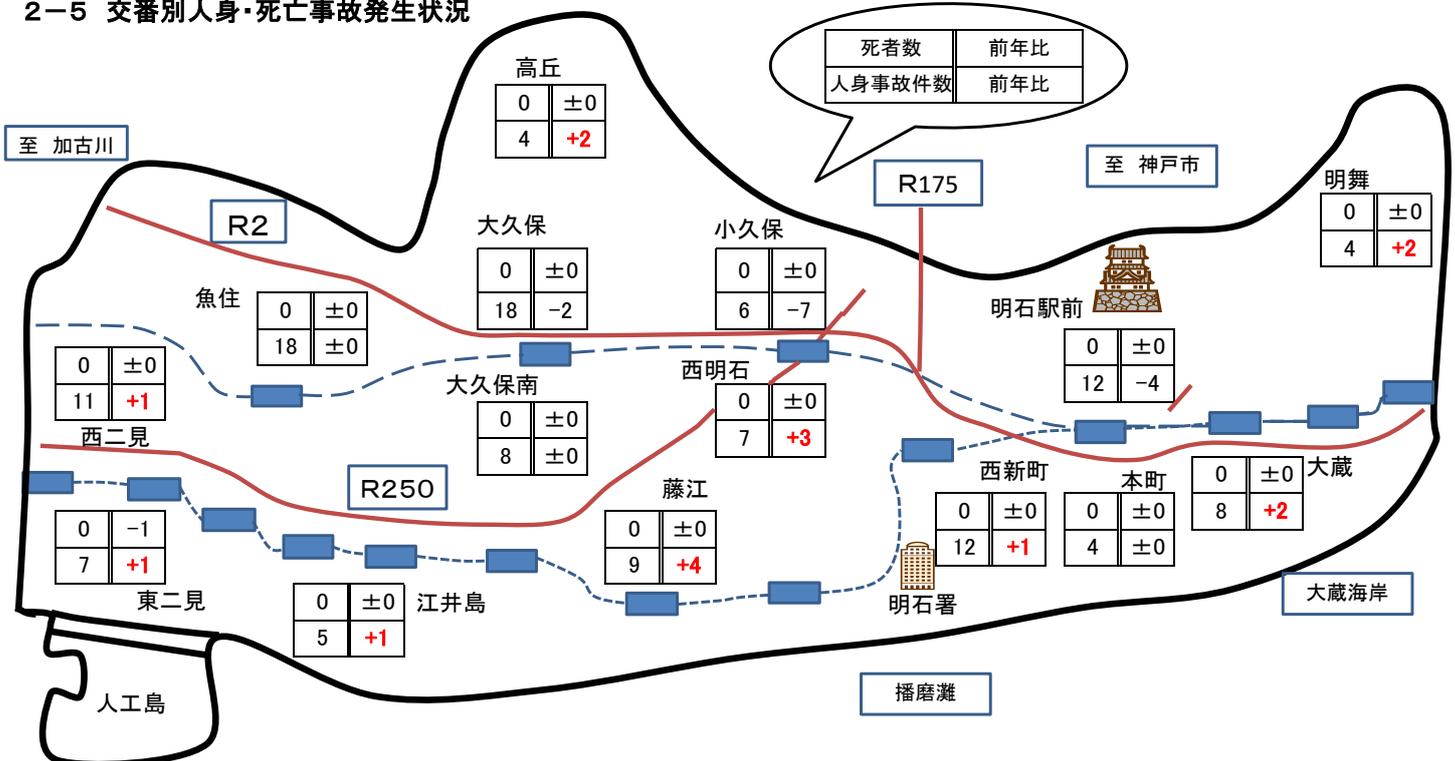
| 類型区分     | 人身事故件数 | 構成率   | 死者 | 傷者 |
|----------|--------|-------|----|----|
|          |        |       |    |    |
| 自転車関係事故  | 35     | 26.3% | 0  | 36 |
| こどもの関係事故 | 4      | 3.0%  | 0  | 4  |
| 高齢者の関係事故 | 48     | 36.1% | 0  | 52 |
| 人対車両     | 27     | 20.3% | 0  | 27 |
| 自転車対車両   | 32     | 24.1% | 0  | 33 |
| 車両相互     | 71     | 53.4% | 0  | 78 |
| 車両単独     | 3      | 2.3%  | 0  | 4  |

※こども(15歳以下)、高齢者(65歳以上)は、類型別発生状況の内数で、構成率は全発生件数に対する割合である。

### 2-4 時間別発生状況

| 時間 | 昼間帯           |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 夜間帯          |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |
|----|---------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
|    | 100 ( 75.2% ) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 33 ( 24.8% ) |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |
|    | 6時            | 7時 | 8時 | 9時 | 10時 | 11時 | 12時 | 13時 | 14時 | 15時 | 16時 | 17時 | 18時          | 19時 | 20時 | 21時 | 22時 | 23時 | 24時 | 1時 | 2時 | 3時 | 4時 | 5時 |
| 件数 | 6             | 11 | 10 | 11 | 8   | 6   | 6   | 7   | 10  | 7   | 5   | 13  | 7            | 14  | 2   | 2   | 4   | 2   | 1   | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 死者 | 0             | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0            | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

### 2-5 交番別人身・死亡事故発生状況



## 春の全国交通安全運動!

運動期間 4月6日(月)~4月15日(水)

- 運動重点
- 通学路、生活道路におけるこどもを始めとする歩行者の安全確保
  - 「ながらスマホ」の根絶や歩行者優先等の安全運転意識の向上
  - 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底



## 自転車等の青切符制度始まる!

4月1日から、自転車等に対する交通反則通告制度(青切符制度)が導入され、違反行為に反則金が科されます。

○ 16歳以上の自転車運転者が対象。

○ 主な違反態様

- ・ ながらスマホ(携帯電話の使用)
- ・ 一時不停止 ・ 信号無視 ・ 無灯火
- ・ 右側通行や歩道通行(通行区分違反)
- ・ 二人乗り、並進 ・ 遮断路切立入



### 2-2 道路種類別

|     | 合計  | 国道 | 県道 | 市道 | その他 |
|-----|-----|----|----|----|-----|
| 件数  | 133 | 36 | 25 | 65 | 7   |
| 死者数 | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   |

### 2-3 道路形状別

|     | 合計  | 交差点 | 交差点付道 | 単路 | 踏切 | その他 |
|-----|-----|-----|-------|----|----|-----|
| 件数  | 133 | 69  | 28    | 30 | 0  | 6   |
| 死者数 | 0   | 0   | 0     | 0  | 0  | 0   |