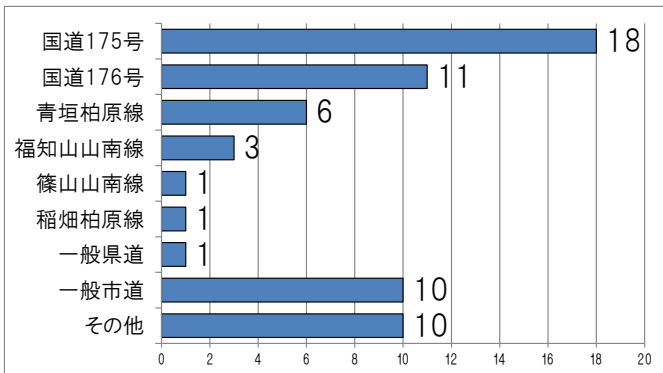


丹波市内交通事故発生状況 令和8年9月末

交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者	重傷	物件事故
兵庫県下	10,084	88	11,745	632	104,213
前年同期比	- 357	16	- 571	+ 16	+ 2,698
丹波署管内	61	3	81	4	1,152
前年同期比	+ 2	+ 2	+ 18	+ 2	- 31

路線別



	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	18	11	6	3	1	1	1	10	10
前年対比	1	4	1	2	1	-4	0	-7	4
死者	2	1	0	0	0	0	0	0	0
構成率	29.5%	18.0%	9.8%	4.9%	1.6%	1.6%	1.6%	16.4%	16.4%

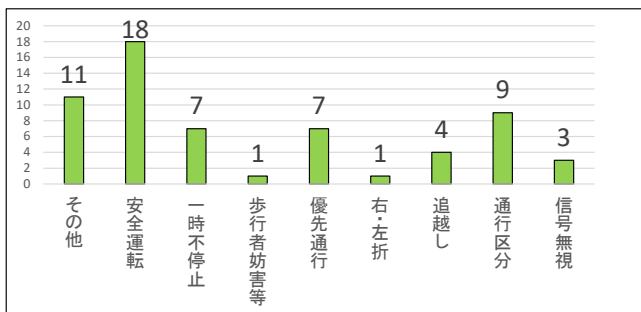
- ・ 兵庫県下の人身事故は減少しています。
- ・ 兵庫県下、丹波市内の交通事故による死者数が増加しています。
- ・ 物件事故は兵庫県下で増加、丹波市内では減少しています。
- ・ 丹波市内の人身事故の発生路線は、国道175号と176号で、市内の半数近くを占めています。

死亡事故の概要

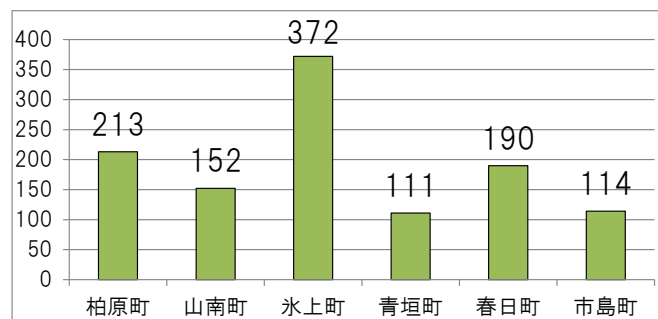
○3月15日、山南町の国道175号で、軽四乗用車同士が正面衝突し、69歳男性と79歳女性が死亡しています。

○7月3日、柏原町の国道176号で、軽四貨物車と原付が衝突し、原付の運転者(74歳男性)が死亡しています。

違反別



物件事故



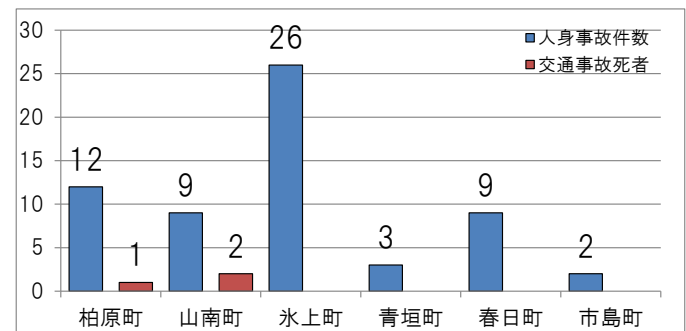
類型別

類型区分	件数		死者	傷者
	構成率			
人対車両	4	6.6%	0	4
自転車対車両	11	18.0%	0	12
車両相互	46	75.4%	3	65
追突	17	27.9%	0	22
出会い頭	10	16.4%	0	13
右左折	7	11.5%	1	12
その他	12	19.7%	2	18
車両単独	0	0.0%	0	0

時間帯別

時間	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	2
6~8	9
8~10	5
10~12	4
12~14	10
14~16	12
16~18	7
18~20	8
20~22	2
22~0	2
合計	61

町別



- ・ 車両相互の交通事故の割合が75.4%です。
- ・ 車両相互の交通事故のうち、追突による交通事故が最も多く発生しています。

丹波警察署管内略図

