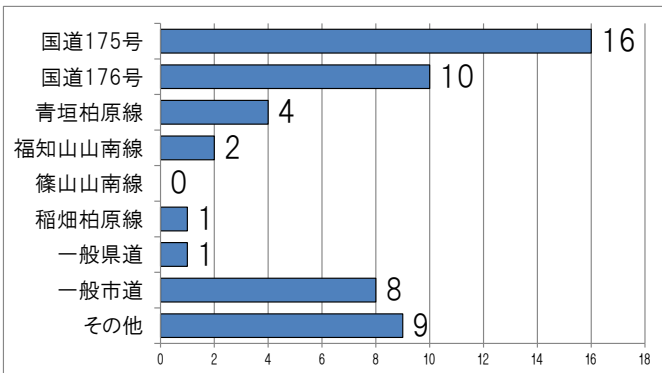


丹波市内交通事故発生状況 令和8年8月末

交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者	重傷	物件事故
兵庫県下	9,034	78	10,490	558	92,312
前年同期比	- 232	18	- 463	+ 11	+ 1,950
丹波署管内	51	3	64	3	1,004
前年同期比	±0	+ 2	+ 10	+ 1	- 50

路線別



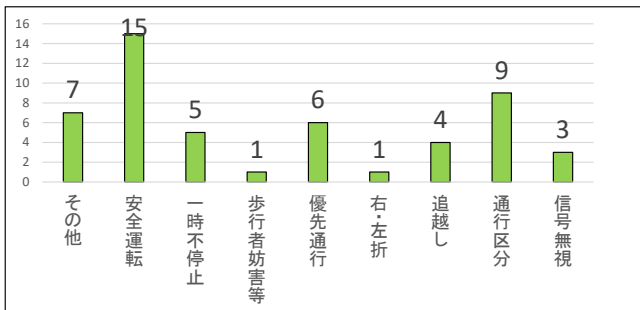
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	16	10	4	2	0	1	1	8	9
前年対比	2	3	0	1	0	-3	0	-6	4
死者	2	1	0	0	0	0	0	0	0
構成率	31.4%	19.6%	7.8%	3.9%	0.0%	2.0%	2.0%	15.7%	17.6%

- ・ 兵庫県下の人身事故は減少しています。
- ・ 兵庫県下、丹波市内の交通事故による死者数が増加しています。
- ・ 物件事故は兵庫県下で増加、丹波市内では減少しています。
- ・ 丹波市内の人身事故の発生路線は、国道175号と176号で、市内の半数を占めています。

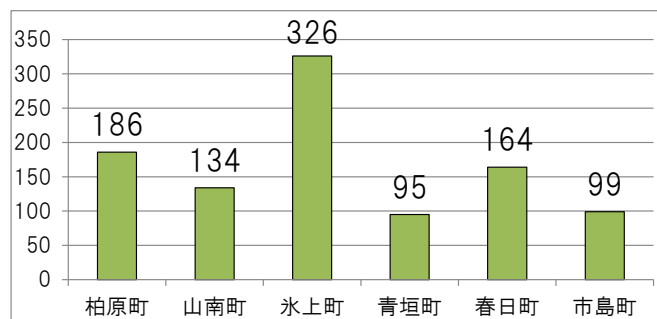
死亡事故の概要

○3月15日、山南町の国道175号で、軽四乗用車同士が正面衝突し、69歳男性と79歳女性が死亡しています。
○7月3日、柏原町の国道176号で、軽四貨物車と原付が衝突し、原付の運転者(74歳男性)が死亡しています。

違反別



物件事故



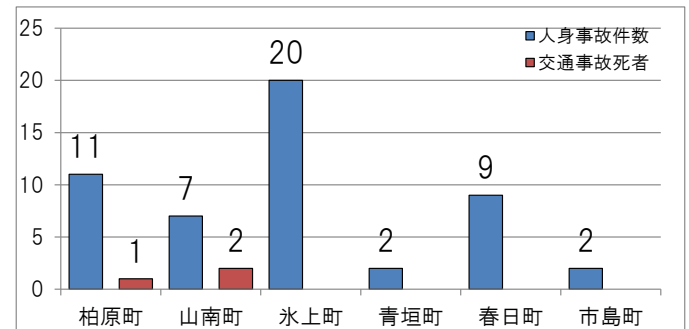
類型別

類型区分	件数	構成率	死者	傷者
人対車両	3	5.9%	0	3
自転車対車両	9	17.6%	0	10
車両相互	39	76.5%	3	51
追突	15	29.4%	0	16
出会い頭	7	13.7%	0	9
右左折	6	11.8%	1	9
その他	11	21.6%	2	17
車両単独	0	0.0%	0	0

時間帯別

時間	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	2
6~8	8
8~10	5
10~12	3
12~14	7
14~16	10
16~18	6
18~20	6
20~22	2
22~0	2
合計	51

町別



- ・ 車両相互の交通事故の割合が76.5%です。
- ・ 車両相互の交通事故のうち、追突による交通事故が最も多く発生しています。

丹波警察署管内略図

