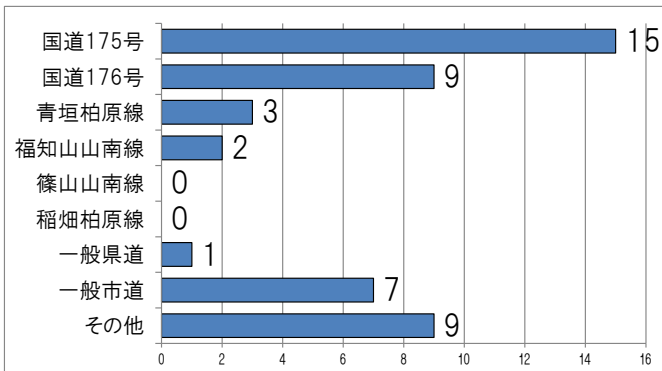


丹波市内交通事故発生状況 令和8年7月末

交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者	重傷	物件事故
兵庫県下	7,894	70	9,153	470	80,144
前年同期比	- 264	21	- 473	- 10	+ 2,067
丹波署管内	46	3	59	3	885
前年同期比	- 1	+ 2	+ 10	+ 1	- 41

路線別



	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	15	9	3	2	0	0	1	7	9
前年対比	3	2	-1	1	0	-4	1	-7	4
死者	2	1	0	0	0	0	0	0	0
構成率	32.6%	19.6%	6.5%	4.3%	0.0%	0.0%	2.2%	15.2%	19.6%

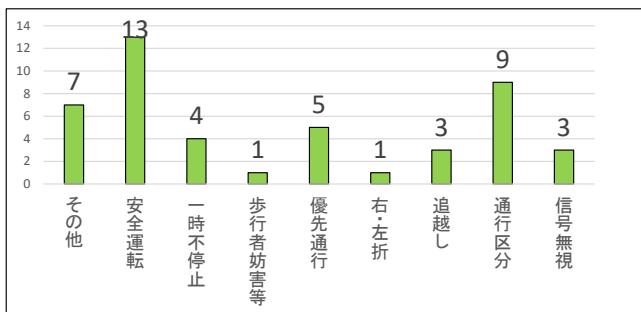
- ・ 兵庫県下、丹波市内ともに人身事故は減少しています。
- ・ 兵庫県下の交通事故による死者数が増加しています。
- ・ 物件事故は兵庫県下で増加、丹波市内では減少しています。
- ・ 丹波市内の人身事故の発生路線は、国道175号と176号で、市内の半数以上を占めています。

死亡事故の概要

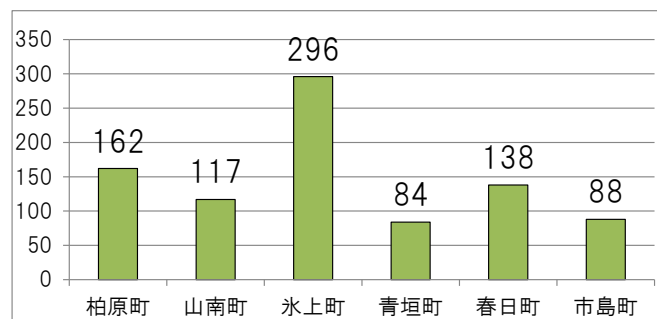
○3月15日、山南町の国道175号で、軽四乗用車同士が正面衝突し、69歳男性と79歳女性が死亡しています。

○7月3日、柏原町の国道176号で、軽四貨物車と原付が衝突し、原付の運転者(74歳男性)が死亡しています。

違反別



物件事故



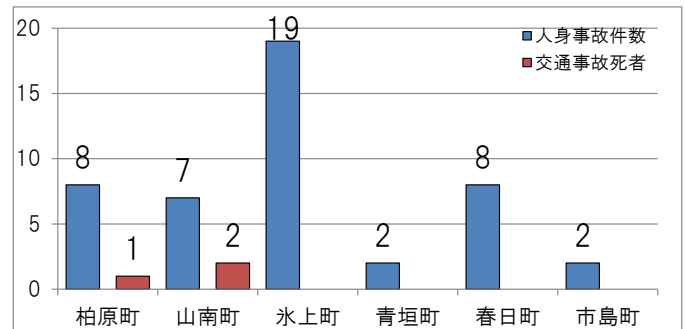
類型別

類型区分	件数	構成率	死者	傷者
人対車両	3	6.5%	0	3
自転車対車両	8	17.4%	0	9
車両相互	35	76.1%	3	47
追突	13	28.3%	0	14
出会い頭	6	13.0%	0	8
右左折	6	13.0%	1	9
その他	10	21.7%	2	16
車両単独	0	0.0%	0	0

時間帯別

時間	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	2
6~8	8
8~10	5
10~12	3
12~14	7
14~16	8
16~18	5
18~20	5
20~22	1
22~0	2
合計	46

町別



- ・ 車両相互の交通事故の割合が76.1%です。
- ・ 車両相互の交通事故のうち、追突による交通事故が最も多く発生しています。

丹波警察署管内略図

