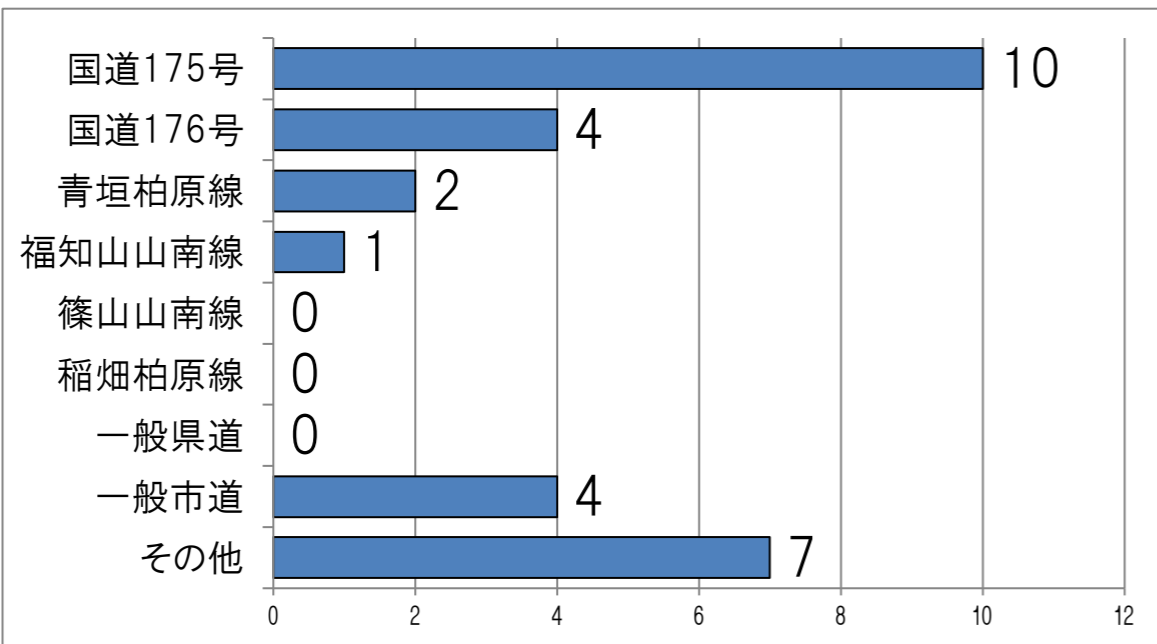


丹波市内交通事故発生状況 令和8年5月末

交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者	物損事故	
				重傷	
兵庫県下	5,588	53	6,506	343	56,508
前年同期比	- 103	19	- 239	- 3	+ 2,368
丹波署管内	28	2	33	2	641
前年同期比	- 8	+ 2	- 6	+ 1	- 29

路線別



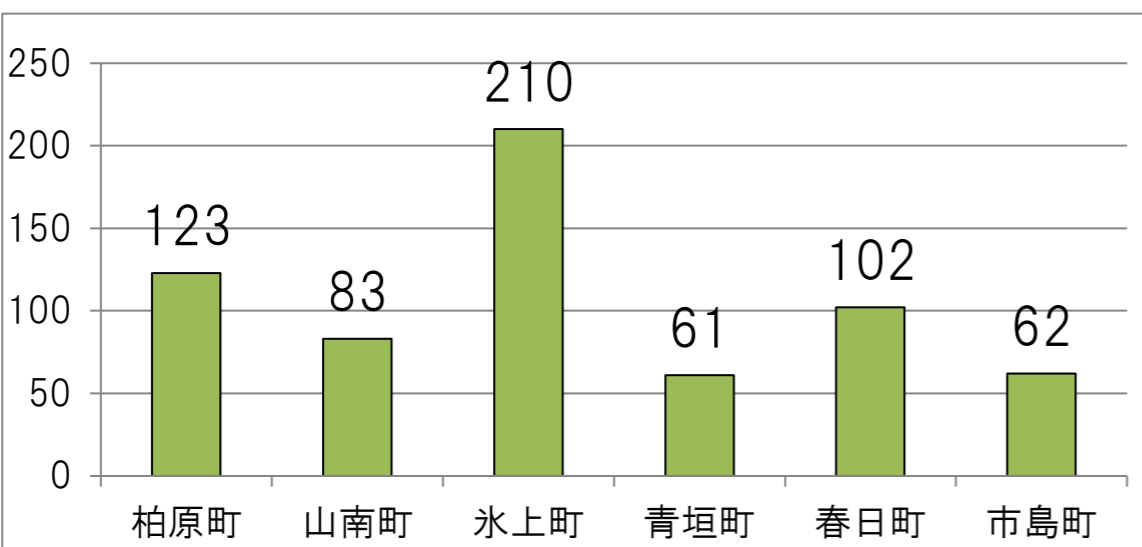
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	10	4	2	1	0	0	0	4	7
前年対比	1	-1	-2	0	0	-2	0	-7	3
死者	2	0	0	0	0	0	0	0	0
構成率	35.7%	14.3%	7.1%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	25.0%

- ・ 兵庫県下、丹波市内ともに人身事故は減少しています。
- ・ 兵庫県下の交通事故による死者数が増加しています。
- ・ 物損事故は兵庫県下で増加、丹波市内では減少しています。
- ・ 丹波市内の人身事故の発生路線は、国道175号と176号で、市内の半数を占めています。

死亡事故の概要

令和8年3月15日、山南町の国道175号で、軽四乗用車同士が正面衝突し、69歳男性と79歳女性が死亡しています。

物件事故



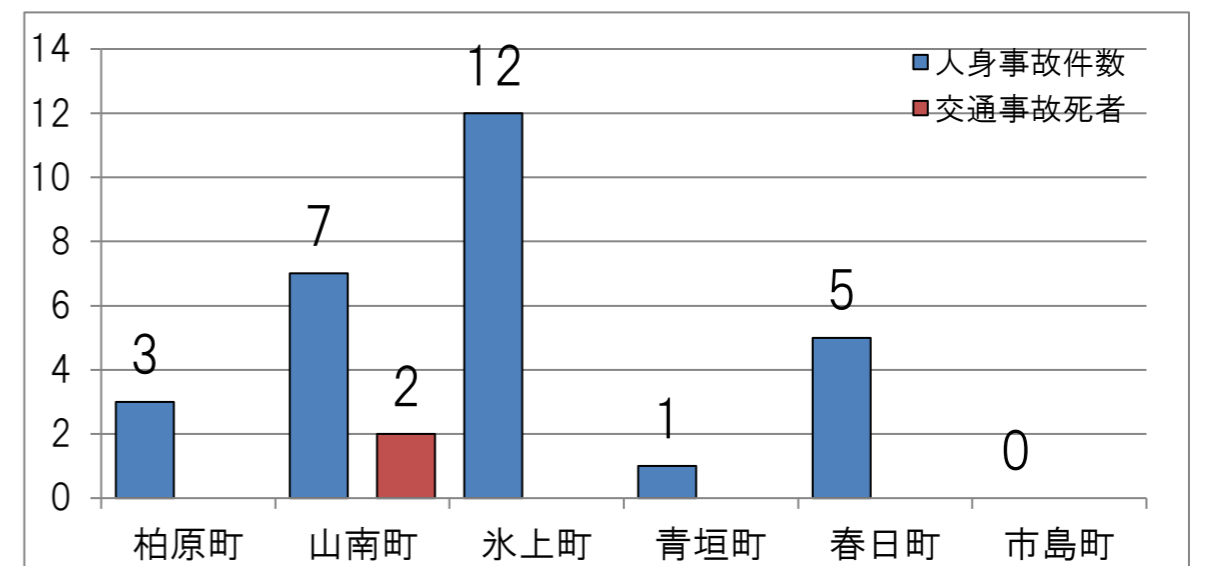
類型別

類型区分	件数		死者	傷者
	件数	構成率		
人対車両	3	10.7%	0	3
自転車対車両	3	10.7%	0	3
車両相互	22	78.6%	2	27
追突	9	32.1%	0	9
出会い頭	4	14.3%	0	4
右左折	3	10.7%	0	6
その他	6	21.4%	2	8
車両単独	0	0.0%	0	0

時間帯別

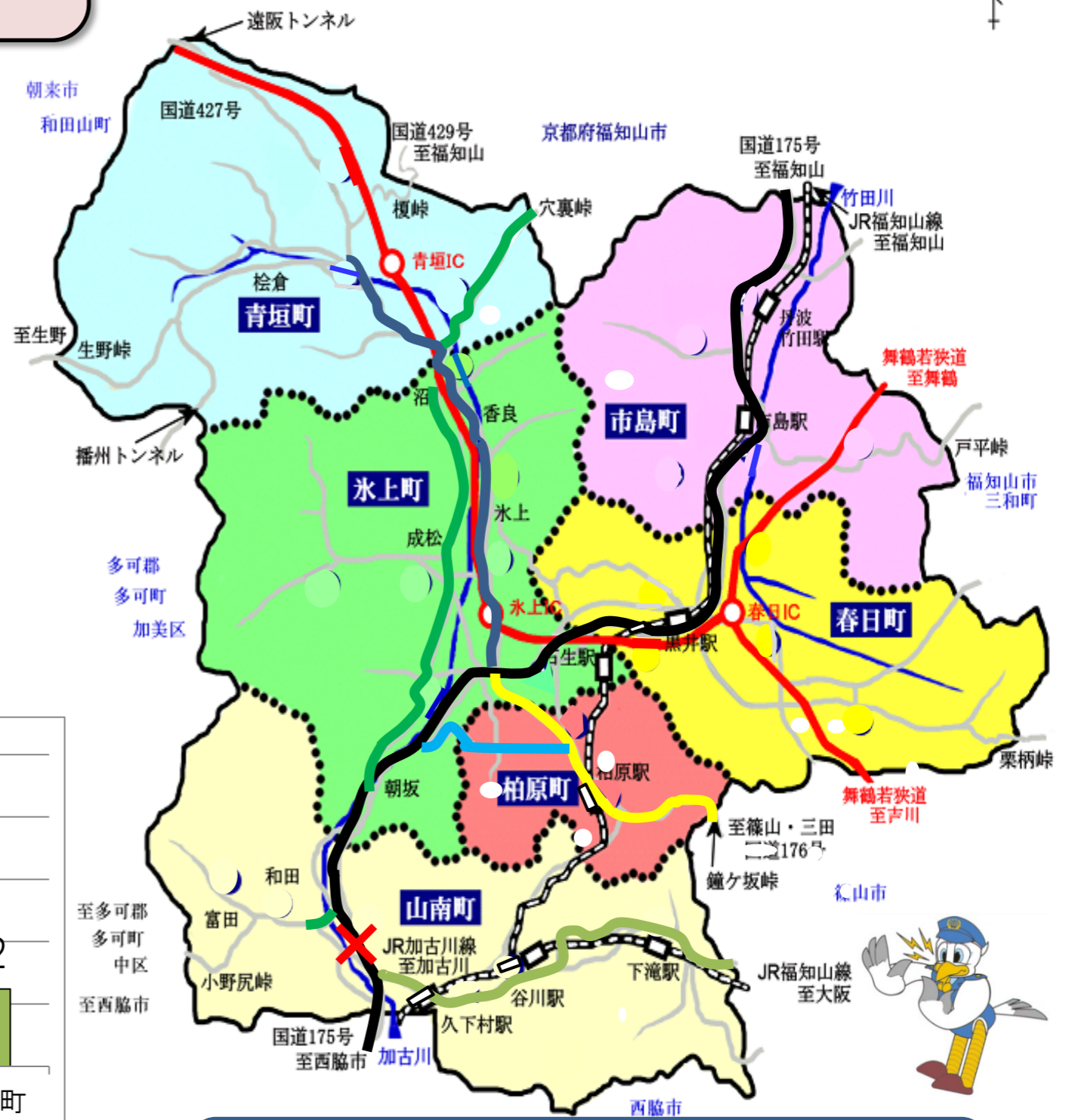
時間	件数
0~2	0
2~4	0
4~6	1
6~8	6
8~10	4
10~12	1
12~14	3
14~16	4
16~18	4
18~20	3
20~22	1
22~0	1
合計	28

町別



- ・ 車両相互の交通事故の割合が78.6%です。
- ・ 車両相互の交通事故のうち、追突による交通事故が最も多く発生しています。

丹波警察署管内略図



凡例	
黒線	国道175号
黄線	国道176号
青線	青垣柏原線
赤線	死亡事故現場
青線	稲畑柏原線
緑線	篠山山南線
黄線	福知山山南線