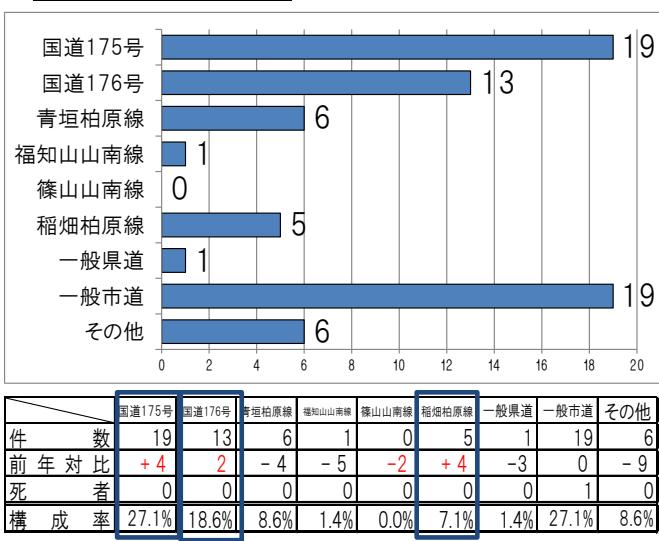


丹波市内交通事故発生状況 令和7年11月末

交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者	重傷	物損事故
兵庫県下	13,011	86	15,320	769	125,312
前年同期比	- 1,102	- 11	- 1,374	- 92	+ 2,347
丹波署管内	70	1	80	3	1,470
前年同期比	- 13	- 2	- 15	- 4	- 92

路線別



- 兵庫県下と丹波警察署で、ともに人身事故が減少しています。
- 交通事故による死者数が県下的に減少しています。
- 国道175号、国道176号、県道稲畑柏原線での人身事故が前年に比べ増加しています。

死亡事故の概要

① 令和7年6月19日(木) 午前11時00分ころ、青垣町栗住野の丹波市道で、高齢の男性が運転するトラクター（小型特殊自動車）が南進中、道路を逸脱して道路法面に転落後水田で横転し高齢男性が死亡しています。

物件事故

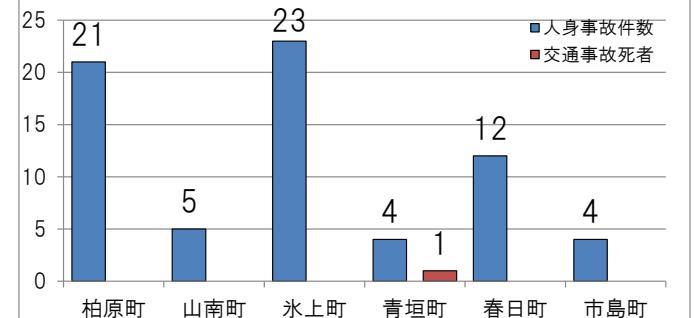


- 病院や商業施設の駐車場内での事故が多く発生しています。
- 小動物との交通事故が増加傾向にあります。

類型別

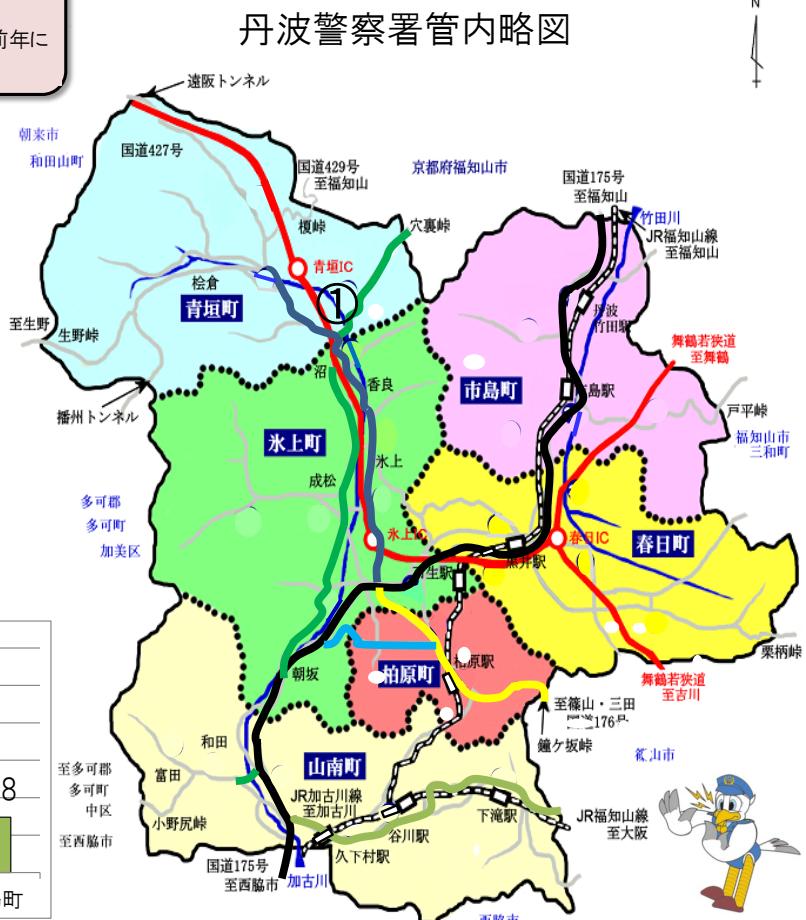
類型区分	件数	構成率	死者	傷者	時間帯	件数
					時間帯	件数
人対車両	7	10.0%	0	7	0~2	1
自転車対車両	10	14.3%	0	10	2~4	0
車両相互	52	74.3%	0	63	4~6	2
追突	31	44.3%	0	42	6~8	8
出会い頭	8	11.4%	0	8	8~10	13
右左折	4	5.7%	0	4	10~12	6
その他	9	12.9%	0	9	12~14	6
車両単独	1	1.4%	1	0	14~16	9
					16~18	13
					18~20	7
					20~22	5
					22~0	0
					合計	70

町村別



- 車両相互の交通事故が7割発生しています。
- 追突による交通事故が4割強発生しています。

丹波警察署管内略図



凡例
① 死亡事故現場

国道175号
国道176号
稻畑柏原線
篠山山南線
青垣柏原線
福知山山南線