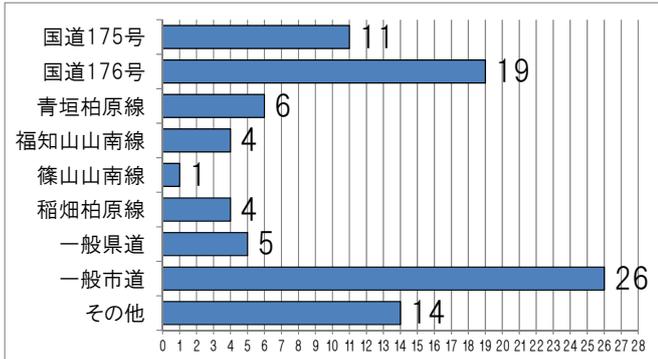


# 丹波市内交通事故発生状況 令和2年10月末

## 交通事故発生状況

区分	人身事故件数	死者	傷者	物損事故	
				重傷	軽傷
兵庫県下	13,998	80	16,582	954	96,081
前年同期比	- 4,789	-19	- 6,080	- 168	- 14,071
丹波署管内	90	1	102	10	1,240
前年同期比	- 25	-1	- 38	0	- 191

## 路線別



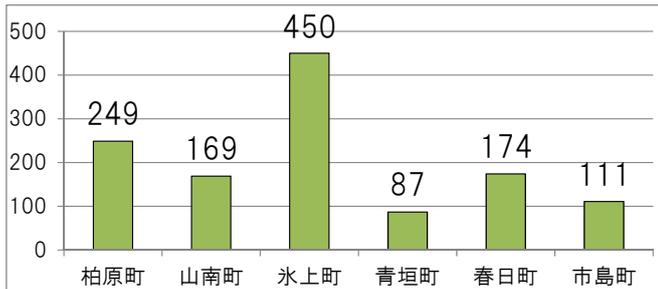
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	11	19	6	4	1	4	5	26	14
前年対比	-7	-1	-4	-4	-4	1	4	-9	-1
死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0
構成率	12.2%	21.1%	6.7%	4.4%	1.1%	4.4%	5.6%	28.9%	15.6%

・人身事故件数は減少していますが、県道稲畑柏原線や一般県道で事故が増加しています。

## 死亡事故の概要

① 1月8日(土) 午前6時22分ころ 柏原町南多田の国道において 普通乗用自動車と歩行者が衝突し、歩行者が亡くなりました。

## 物件事故



・駐車場で後退中の事故が多く発生しています。  
・病院や商業施設の駐車場で多く事故が発生しています。

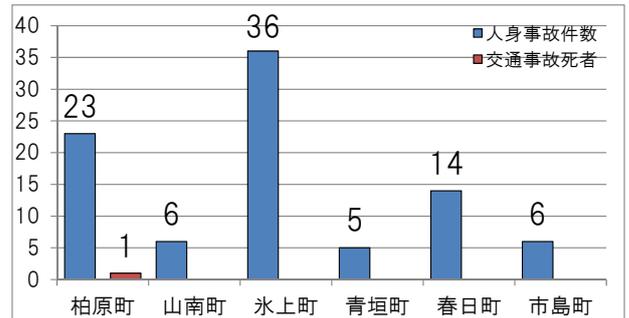
## 類型別

類型区分	件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	13	14.4%	0	13
車両相互	63	70.0%	0	74
追突	33	36.7%	0	39
出合い頭	17	18.9%	0	20
右左折	4	4.4%	0	4
その他	9	10.0%	0	11
車両単独	4	4.4%	0	6

## 時間帯別

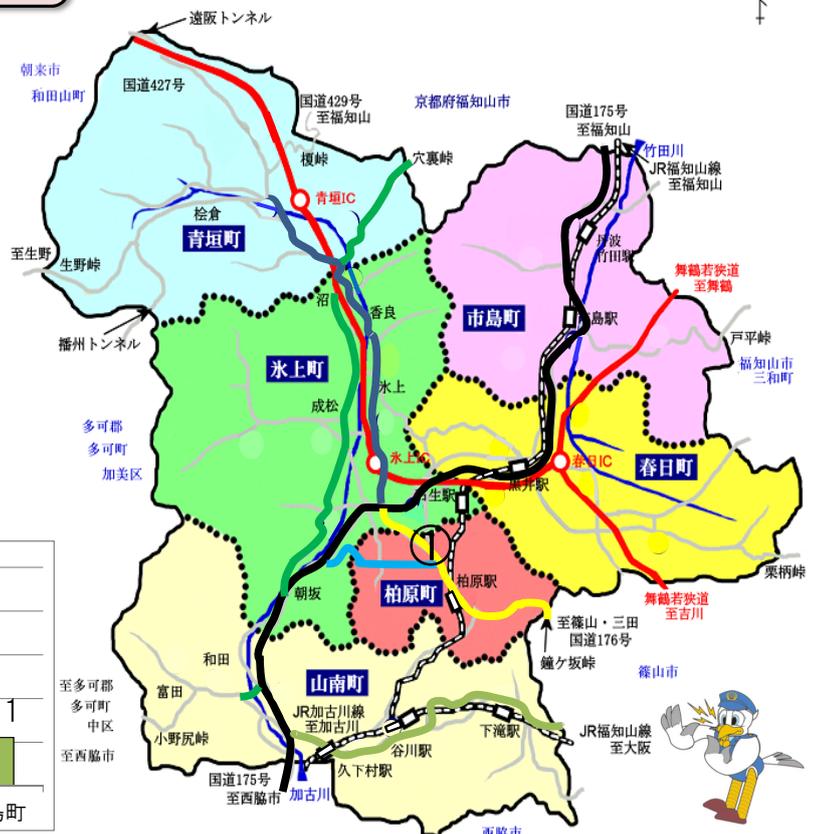
時間帯	件数
0~2	2
2~4	0
4~6	1
6~8	3
8~10	24
10~12	10
12~14	8
14~16	12
16~18	11
18~20	15
20~22	3
22~0	1
合計	90

## 町村別



・朝の通勤時間帯(8時から10時の間)での事故が増加しています。  
・車両相互の事故が全体の7割を占めています。

## 丹波警察署管内略図



凡例  
 ① 死亡事故現場  
 国道175号  
 国道176号  
 青垣柏原線  
 稲畑柏原線  
 篠山山南線  
 福知山山南線