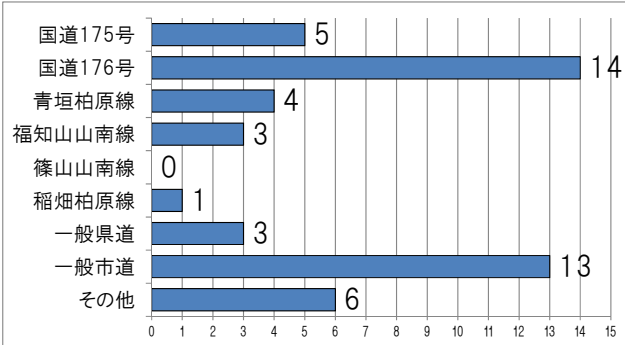


丹波市内交通事故発生状況 令和2年5月末

交通事故発生状況

区分	人身事故 件数	死者	傷者	物損事故	
				重傷	軽傷
兵庫県下	6,736	42	7,954	448	44,951
前年同期比	- 2,555	- 3	- 3,260	- 151	- 8,150
丹波署管内	49	1	56	4	572
前年同期比	- 9	0	- 15	- 1	- 143

路線別



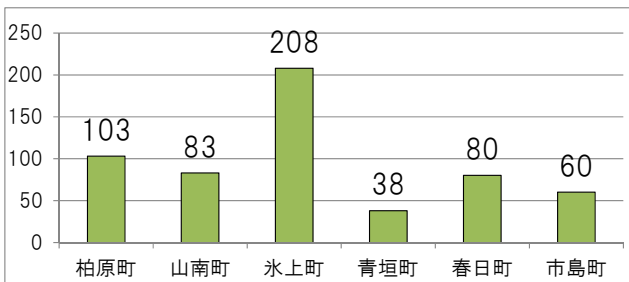
	国道175号	国道176号	青垣柏原線	福知山山南線	篠山山南線	稲畑柏原線	一般県道	一般市道	その他
件数	5	14	4	3	0	1	3	13	6
前年対比	-5	4	-1	-1	-2	-2	2	-4	0
死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0
構成率	10.2%	28.6%	8.2%	6.1%	0.0%	2.0%	6.1%	26.5%	12.2%

- ・ 国道176号では事故が増加しています(死亡事故も1件発生)。
- ・ 特に、氷上工業団地交差点から稲継交差点の間で多く事故が発生しています。

死亡事故の概要

- 1月8日(土) 午前6時22分ころ 柏原町南多田の国道において 普通乗用自動車と歩行者とが衝突し、歩行者が亡くなりました。

物件事故



- ・ 駐車場内で後退中の事故が多く発生しています。
- ・ 単独事故や路外逸脱する事故が散見されます。

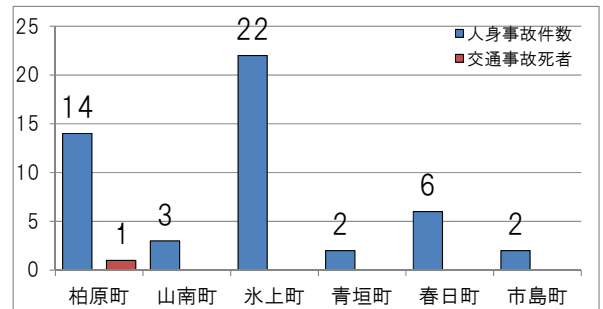
類型別

類型区分	件数	構成率	死者	傷者
自転車対車両	5	10.2%	0	5
車両相互	35	71.4%	0	42
追突	20	40.8%	0	24
出会い頭	9	18.4%	0	11
右左折	2	4.1%	0	2
その他	4	8.2%	0	5
車両単独	2	4.1%	0	3

時間帯別

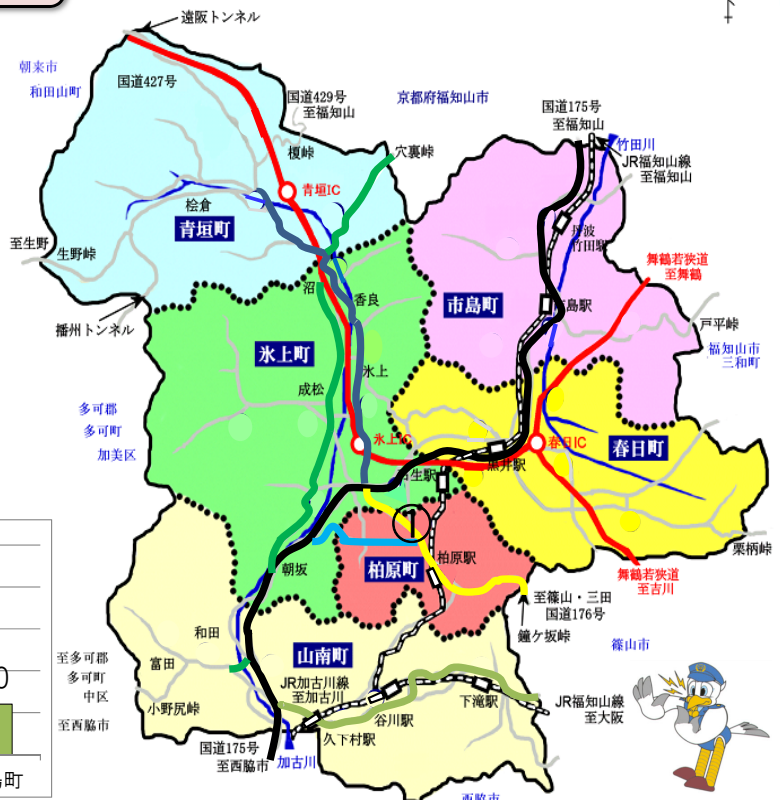
時間帯	件数
0~2	1
2~4	0
4~6	0
6~8	1
8~10	12
10~12	7
12~14	4
14~16	6
16~18	7
18~20	8
20~22	2
22~0	1
合計	49

町村別



- ・ 8時から10時の間に多く事故が発生しています。
- ・ 車両相互の事故は減少していますが、追突事故が多く発生しています。

丹波警察署管内略図



- 凡例
- ① 死亡事故現場
 - 国道175号
 - 国道176号
 - 青垣柏原線
 - 稲畑柏原線
 - 篠山山南線
 - 福知山山南線