

丹波篠山市内の交通事故概要（令和8年8月末現在）

令和8年8月中市内では、人身事故9件、物件事故100件が発生しています。
昼間帯の人身交通事故件数が増えています。

1 交通事故発生状況（前年対比）

項目	区分	人身 件数	死者	傷者			物損 件数	合計
				重傷	軽傷			
	令和8年8月中	9	1	9	0	9	100	109
	令和8年8月末現在	60	1	72	7	65	843	903
	令和7年8月末現在	56	2	77	6	71	835	891
	増減数	4	-1	-5	1	-6	8	12

※ 令和8年8月中、1日当りに人身事故は約0.2件、物損事故は約3.2件発生。

2 交番・駐在所別発生件数等（人身事故）

交番・駐在所	人身事故総数								
	件数			死者			傷者		
	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
篠山	22	23	-1	1	0	1	22	24	-2
畑	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
雲部	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日置	3	2	1	0	0	0	4	3	1
後川	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大芋	1	0	1	0	0	0	1	0	1
村雲	1	0	1	0	0	0	1	0	1
福住	1	0	1	0	0	0	1	0	1
草山	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河内	3	7	-4	0	0	0	3	13	-10
大山	1	0	1	0	0	0	4	0	4
篠山口駅前	6	3	3	0	1	-1	7	2	5
杉	11	7	4	0	0	0	14	12	2
城南	4	4	0	0	0	0	6	10	-4
古市	4	6	-2	0	1	-1	6	8	-2
今田	3	3	0	0	0	0	3	4	-1
合計	60	56	4	1	2	-1	72	77	-5

3 時間別発生件数（人身事故）

時間	昼間						夜間		合計
	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～0	0～6	
件数	5	7	6	14	10	10	7	1	60
率（％）	8.3	11.7	10.0	23.3	16.7	16.7	11.7	1.7	100

4 類型別発生件数（人身事故）

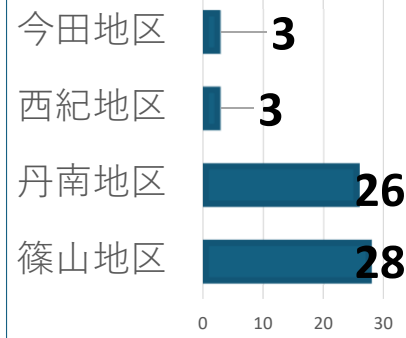
類型	人対 車	自転車 対車	両相				車対 車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	その他		
件数	9	9	42	1	16	15	10	60
率（％）	15.0	15.0	70.0	1.7	26.7	25.0	16.7	100

5 年齢別死傷者数（人身事故）

年齢別	子供（15歳以下）	若年（16～24）	成人（25～64）	高齢（65歳以上）	合計
死傷者数	7	5	44	17	73
死者数	0	0	0	1	1
率（％）	9.6	6.8	60.3	23.3	100



○ 地区別発生件数等（人身事故）



生活道路における法定速度の引き下げ

※ 道路標識や道路標示により最高速度が指定されている道路では、その速度が最高速度となります

令和8年9月1日から生活道路における自動車の法定速度がこれまでの60km/hから
30km/hに引き下げられます。

※ここでいう「生活道路」とは、地域住民の日常生活に利用されるような、**中央線や中央分離帯
などがない道路**のことです。



ホームページに詳細を掲載して
ありますのでご確認ください。

詳しくは
こちらから



兵庫県警察HP

法定速度が引き下げとならないのは下記の道路

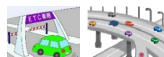
- ① 道路標識又は道路標示による**中央線**又は**車両通行帯**が設けられている道路



- ② 道路の**構造上**又は**柵**その他の**工作物**により自動車の通行が**往復の方向別に分離**されている一般道路



- ③ 高速自動車国道のうち、本線車道並びにこれに接する加速車線及び減速車線以外のもの
（例：料金所や一般道路と高速道路をつなぐ、いわゆる「ランプ」が該当します）



- ④ 自動車専用道路

