

丹波篠山市内の交通事故概要（令和8年7月末現在）

令和8年7月中市内では、人身事故4件、物件事故108件が発生しています。
昼間帯の人身交通事故件数が増えています。

1 交通事故発生状況(前年対比)

項目	区分	人身 件数	死者	傷者			物損 件数	合計
				重傷	軽傷			
	令和8年7月中	4	0	5	0	5	108	112
	令和8年7月末現在	51	0	63	7	56	743	794
	令和7年7月末現在	49	2	70	5	65	699	748
	増減数	2	-2	-7	2	-9	44	46

※ 令和8年7月中、1日当りに人身事故は約0.1件、物損事故は約3.4件発生。

2 交番・駐在所別発生件数等(人身事故)

交番・駐在所	人身事故総数								
	件数			死者			傷者		
	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
篠山	18	19	-1	0	0	0	19	20	-1
畑	0	1	-1	0	0	0	0	1	-1
雲部	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日置	3	2	1	0	0	0	4	3	1
後川	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大芋	1	0	1	0	0	0	1	0	1
村雲	1	0	1	0	0	0	1	0	1
福住	1	0	1	0	0	0	1	0	1
草山	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河内	3	7	-4	0	0	0	3	13	-10
大山	1	0	1	0	0	0	4	0	4
篠山口駅前	4	3	1	0	1	-1	5	2	3
杉	9	5	4	0	0	0	12	10	2
城南	4	4	0	0	0	0	6	10	-4
古市	3	5	-2	0	1	-1	4	7	-3
今田	3	3	0	0	0	0	3	4	-1
合計	51	49	2	0	2	-2	63	70	-7

3 時間別発生件数(人身事故)

時間	昼間						夜間		合計
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~0	0~6	
件数	4	7	5	12	8	8	6	1	51
率(%)	7.8	13.7	9.8	23.5	15.7	15.7	11.8	2.0	100

4 類型別発生件数(人身事故)

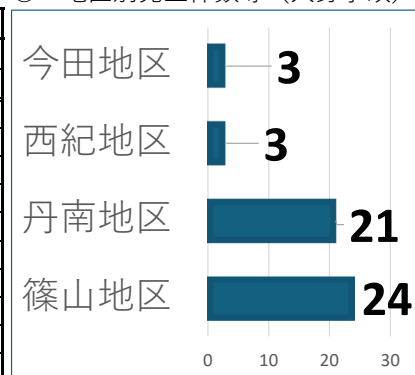
類型	人対 車両	自転車 対車両	車 対車	両相対				車両 単独	合計
				正面衝突	追突	出会い頭	その他		
件数	6	8	37	1	14	13	9	0	51
率(%)	11.8	15.7	72.5	2.0	27.5	25.5	17.6	0.0	100

5 年齢別死傷者数(人身事故)

年齢別	子供(15歳以下)	若年(16~24)	成人(25~64)	高齢(65歳以上)	合計
死傷者数	6	3	40	14	63
死者数	0	0	0	0	0
率(%)	9.5	4.8	63.5	22.2	100



○ 地区別発生件数等(人身事故)



生活道路における法定速度の引き下げ

※ 道路標識や道路標示により最高速度が指定されている道路では、その速度が最高速度となります

令和8年9月1日から生活道路における自動車の法定速度がこれまでの60km/hから

30km/hに引き下げられます。

※ここでいう「生活道路」とは、地域住民の日常生活に利用されるような、**中央線や中央分離帯などがない道路**のことです。



ホームページに詳細を掲載しておりますのでご確認ください。

詳しくは
こちらから



兵庫県警察HP

法定速度が引き下げとならないのは下記の道路

- 道路標識又は道路標示による**中央線**又は**車両通行帯**が設けられている道路
- 道路の**構造上**又は**柵**その他の**工作物**により自動車の通行が**往復の方向別に分離**されている一般道路
- 高速自動車国道のうち、本線車道並びにこれに接する加速車線及び減速車線以外のもの（例：料金所や一般道路と高速道路をつなぐ、いわゆる「ランプ」が該当します）
- 自動車専用道路

