



令和8年8月末の交通事故発生状況

秋の交通事故防止！！

秋の事故の特徴

日没時間が急激に早まるので、薄暮時間帯は周囲が見えづらく、車や歩行者、自転車等の発見が遅れやすくなります。また、行楽シーズンとなり、車の交通量が増えるため、慣れない道路での渋滞中の追突事故、交差点での出会い頭事故等が増えます。



ドライバーの皆さんへ

- 夕暮れ時における早めのライト点灯！
※ 点灯推奨時間は、秋季・冬季(9月～2月)は午後4時！
- 夜間の対向車や先行車がいらない状況でのハイビーム活用！

歩行者の皆さんへ

- 外出時には明るい目立つ服装にしましょう。
- 反射材やライトを活用しましょう。



1 交通事故発生状況

	総件数	人身事故	死者(人)	傷者(人)		物損事故	
				重傷	軽傷		
令和8年8月	1,711	131	1	149	12	137	1,580
令和7年8月	1,732	124	0	142	9	133	1,608
増減数	-21	7	1	7	3	4	-28
増減率	-1.2 %	5.6 %	-	4.9 %	33.3 %	3.0 %	-1.7 %

2 人身事故の分析

類型別発生状況(件数)

	人対車両		自転車対車両		車両対車両					車両単独	計
	横断中	その他	出会い頭	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他		
令和8年8月	20	8	12	16	2	28	12	9	18	6	131
死者	1										1
令和7年8月	16	10	13	11	4	36	11	8	11	4	124
死者											
増減数	4	-2	-1	5	-2	-8	1	1	7	2	7

交番・駐在所別発生状況(件数)

	交 番					駐在所							計
	三田駅前	フラウン	南ウッディ タウン	ウッディ タウン中央	あいの里	広野	加茂	四ツ辻	志手原	下高平	上高平	小野	
令和8年8月	48	19	13	22	5	7	5	3	8	1	0	0	131
死者	1												
令和7年8月	42	12	7	28	15	2	8	3	5	1	0	1	124
死者													
増減数	6	7	6	-6	-10	5	-3	0	3	0	0	-1	7

原因別発生状況

	運転者の違反										歩行者の違反					計
	速度超過	信号無視	右左折	優先通行妨害	横断歩道通行	安全差進点	一時停止	横断禁止	安全運転義務	通行区分	違反その他	信号無視	直線直進後	飛び出し	その他	
令和8年8月	0	4	5	13	18	9	9	4	46	6	17	0	0	0	0	131
死者									1							1
令和7年8月	0	5	4	7	18	2	7	9	48	5	19	0	0	0	0	124
死者																
増減数	0	-1	1	6	0	7	2	-5	-2	1	-2	0	0	0	0	7

曜日別発生状況(件数)

	日	月	火	水	木	金	土	計
令和8年8月	19	20	16	20	21	15	20	131
令和7年8月	9	21	21	13	26	18	16	124
増減数	10	-1	-5	7	-5	-3	4	7

時間別発生状況(件数)

	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
令和8年8月	2	0	1	8	26	9	18	18	29	17	3	0	131
死者										1			1
令和7年8月	0	0	5	12	17	16	16	14	17	17	7	3	124
死者													
増減数	2	0	8	-4	9	-7	2	4	12	0	-4	-3	7

路線別発生状況(件数)

	国道	主要県道							一般県道				三田市道	その他	合計
	176号	イン3西線	脇3田線	後3田線	川西3田線	小野藍本線	瀬3田線	三田篠山線	三田黒石	三上荒川	三田バクノ	一般県道			
令和8年8月	14	2	12	2	3	0	0	0	11	2	11	6	60	8	131
死者	1														1
令和7年8月	19	1	4	3	2	1	0	1	13	5	7	4	54	10	124
死者															
増減数	-5	1	8	-1	1	-1	0	-1	-2	-3	4	2	6	-2	7



三田警察署