



令和8年7月末の交通事故発生状況

ゲリラ豪雨の発生しやすい時期はアンダーパスに注意！



アンダーパスとは、鉄道や他の道路の下をくぐるために、周りの地面よりも低く作られた立体交差の道路のことです。大雨が降ると、水が溜まりやすい場所となります。水深が30センチを超えると車のエンジンが停止して動けなくなります。



2 人身事故の分析

類型別発生状況(件数)

	人対車両		自転車対車両		車両対車両						車両単独	計
	横断中	その他	出会い頭	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他			
令和8年7月	17	3	8	15	2	25	9	8	15	4	106	
死者	1										1	
令和7年7月	15	9	13	10	4	31	9	7	9	3	110	
死者												
増減数	2	-6	-5	5	-2	-6	0	1	6	1	-4	

1 交通事故発生状況

	総件数	人身事故	死者(人)	傷者(人)	物損事故	
					重傷	軽傷
令和8年7月	1,497	106	1	122	8	114
令和7年7月	1,481	110	0	126	9	117
増減数	16	-4	1	-4	-1	-3
増減率	1.1 %	-3.6 %	-	-3.2 %	-11.1 %	-2.6 %

原因別発生状況

	運転者の違反											歩行者の違反				計
	速度超過	信号無視	右左折	優先通行妨害	横断歩道妨害	安全歩行等	一時停止	横断禁止	安全運転義務	通行区分	違反	信号無視	の直線直反	飛び出し	その他	
令和8年7月	0	3	5	9	13	8	8	2	39	6	13	0	0	0	0	106
死者									1							
令和7年7月	0	5	4	6	17	2	5	9	41	5	16	0	0	0	0	110
死者																
増減数	0	-2	1	3	-4	6	3	-7	-2	1	-3	0	0	0	0	-4

交番・駐在所別発生状況(件数)

	交 番					駐在所								計
	三田駅前	フラウン	南ウッディ	ウッディ中央	あいの里	広野	加茂	四ツ辻	志手原	下高平	上高平	小野		
令和8年7月	38	17	10	17	3	6	5	3	6	1	0	0	106	
死者	1												1	
令和7年7月	40	9	6	25	14	2	7	1	4	1	0	1	110	
死者														
増減数	-2	8	4	-8	-11	4	-2	2	2	0	0	-1	-4	

大雨時は危険回避を最優先に！！

三田市内にはアンダーパス通行地帯があります。局地的な大雨が発生した場合は、アンダーパスはじめ各所で冠水のおそれがあります。道路が冠水している状況を見つけた場合は、不用意に進出せず、迂回をしていただくなどの危険回避を最優先に行ってください。



曜日別発生状況(件数)

	日	月	火	水	木	金	土	計
令和8年7月	16	17	11	17	19	10	16	106
令和7年7月	8	18	18	12	24	17	13	110
増減数	8	-1	-7	5	-5	-7	3	-4

時間別発生状況(件数)

	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
令和8年7月	1	0	1	8	21	8	14	13	25	13	2	0	106
死者										1			1
令和7年7月	0	0	5	9	17	14	13	13	15	15	6	3	110
死者													
増減数	1	0	-4	-1	4	-6	1	0	10	-2	-4	-3	-4

路線別発生状況(件数)

	国道	主要県道							一般県道				三田市道	その他	合計
	176号	インター西線	西脇三田線	後川上線	川西三田線	小野藍本線	灘三田線	三田篠山線	三田黒石	三田荒線	三田バケノ	三田線	三田線	その他の一般県道	
令和8年7月	12	1	11	1	3	0	0	0	8	1	10	4	48	7	106
死者	1														1
令和7年7月	17	1	4	3	2	1	0	1	11	5	5	3	50	7	110
死者															
増減数	-5	0	7	-2	1	-1	0	-1	-3	-4	5	1	-2	0	-4



三田警察署