



令和8年6月末の交通事故発生状

生活道路における自動車の法定速度が引き下げられます！
 従来どおり「生活道路」とは、主に地域住民の日常生活に利用される中央線などが無い道路のことです。

60 km/h → 30 km/h

令和8年9月1日 改正道路交通法施行令施行

警察庁HP

生活道路における法定速度の引き下げについて

<https://www.psa.go.jp/bureau>

改正内容はここから確認！

兵庫県警察HP

制度改正に関する確認テストにチャレンジしてみよう！

<https://www.police.pref.hyogo.lg.jp/tra>



1 交通事故発生状況

	総件数	人身事故	死者(人)	傷者(人)	物損事故	
					重傷	軽傷
令和8年6月	1,259	91	1	104	7	97
令和7年6月	1,227	89	0	103	6	97
増減数	32	2	1	1	1	0
増減率	2.6 %	2.2 %	-	1.0 %	16.7 %	0.0 %

類型別発生状況(件数)

	人対車両		自転車対車両		車両対車両						車両単独	計
	横断中	その他	出会い頭	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他			
令和8年6月	15	3	7	12	2	20	8	7	13	4	91	
死者	1										1	
令和7年6月	13	6	11	9	4	27	5	4	8	2	89	
死者												
増減数	2	-3	-4	3	-2	-7	3	3	5	2	2	

交番・駐在所別発生状況(件数)

	交 番					駐在所							計
	三田駅前	フラワー	南ウッディ	ウッディ中央	あいの里	広野	加茂	四ツ辻	志手原	下高平	上高平	小野	
令和8年6月	32	15	8	12	3	6	5	3	6	1	0	0	91
死者	1												1
令和7年6月	33	7	5	21	11	2	5	1	4	0	0	0	89
死者													
増減数	-1	8	3	-9	-8	4	0	2	2	1	0	0	2

時間別発生状況(件数)

	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
令和8年6月	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
死者	1	0	1	5	19	6	12	12	23	11	1	0	91
令和7年6月	0	0	4	8	13	13	10	10	12	13	4	2	89
死者													
増減数	1	0	-3	-3	6	-7	2	2	11	-2	-3	-2	2

原因別発生状況

	運転者の違反										歩行者の違反					計
	速度超過	信号無視	右左折	優先通行妨害	者横断妨害	安全差進点行	一時停止	横断禁止	安全運転義務	通行区分	違反その他	信号無視	の直線直後	飛び出し	その他	
令和8年6月	0	3	5	9	11	6	6	1	34	5	11	0	0	0	0	91
死者									1							1
令和7年6月	0	5	3	4	16	1	3	8	31	5	13	0	0	0	0	89
死者																
増減数	0	-2	2	5	-5	5	3	-7	3	0	-2	0	0	0	0	2

生活道路における法定速度の引き下げ(令和8年9月1日より)

「生活道路」は、地域住民や日常生活に利用される、中央線や中央分離帯などが無い狭い道路です。歩行者や自転車、ご近所の皆さんが安心して通行するための大切な道路です。スピードを控え、思いやりを持った運転をお願いします。



路線別発生状況(件数)

	国道	主要県道							一般県道				三田市道	その他	合計
	176号	インタール線	西脇三田線	後川上線	川西三田線	小野壱本線	藤三田線	三田篠山線	三田黒石	三田上荒川	三田バーク	その他の一般県道			
令和8年6月	11	1	5	1	3	0	0	0	7	1	10	4	41	7	91
死者	1														1
令和7年6月	14	1	3	3	2	1	0	0	9	4	4	2	40	6	89
死者															
増減数	-3	0	2	-2	1	-1	0	0	-2	-3	6	2	1	1	2

曜日別発生状況(件数)

	日	月	火	水	木	金	土	計
令和8年6月	15	16	10	15	15	6	14	91
令和7年6月	5	16	12	11	21	13	11	89
増減数	10	0	-2	4	-6	-7	3	2



三田警察署