

宝塚交通事故ミニ白書

(令和 8 年 9月末)

宝塚警察署

1 交通事故発生状況

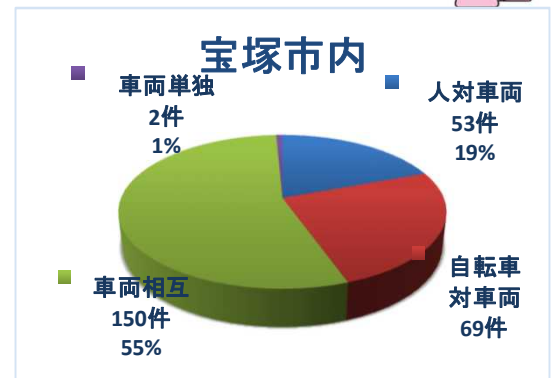
		人身事故件数	死者	傷者	重傷	物損事故
県下		10,084	88	11,745	632	104,213
	増減数	-357	16	-571	16	2698
市内		274	1	301	14	3,502
	増減数	62	-2	62	4	68
		2.0%	0.4%	1.9%	1.7%	3.4%

※%は県下の件数のうち宝塚市内の割合を表



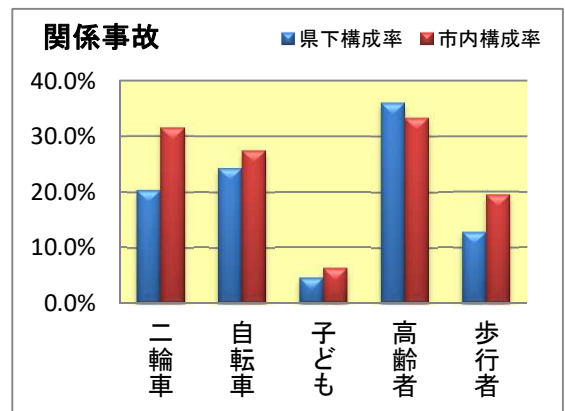
2 事故類型別人身事故発生状況

区分 類型	件数	死者	傷者	構成率	県下 構成率
人対車両	53	1	54	19.3%	12.7%
自転車対車両	69	0	72	25.2%	22.8%
車両相互	150	0	173	54.7%	62.2%
車両単独	2	0	2	0.7%	2.2%



3 関係人身事故発生状況

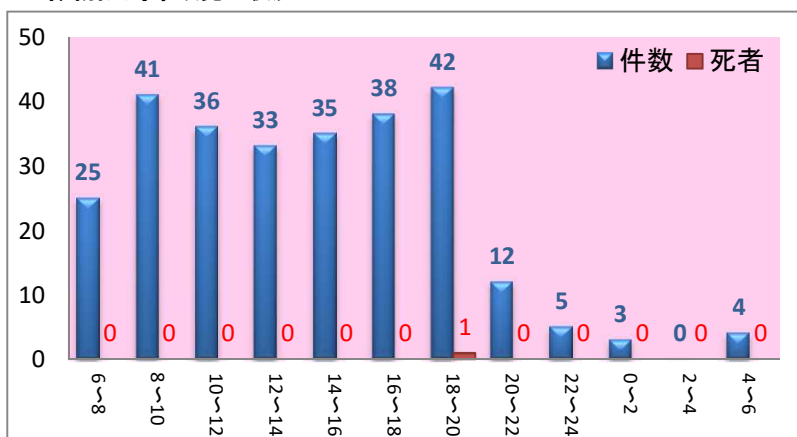
区分 類型	件数	死者	傷者	構成率	県下 構成率
二輪車の事故	86	0	94	31.4%	20.2%
自転車の事故	75	0	80	27.4%	24.2%
子どもの事故	17	0	17	6.2%	4.6%
高齢者の事故	91	1	93	33.2%	35.9%
歩行者の事故	53	1	54	19.3%	12.7%



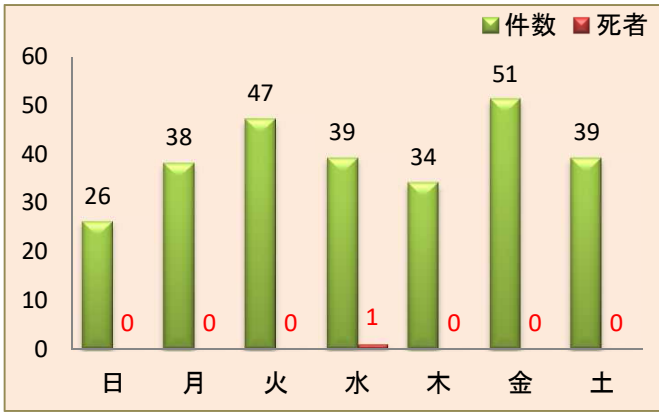
※ 構成率は全発生件数に対する割合である。※「子ども」とは、中学生以下を年齢に関係なく、子どもに分類する。

※ 関係事故とは、第1当又は第2当に関係した事故をいい、死傷者数は、交通事故の死傷者の中で、それぞれの区分に該当する死者、傷者を集計している。

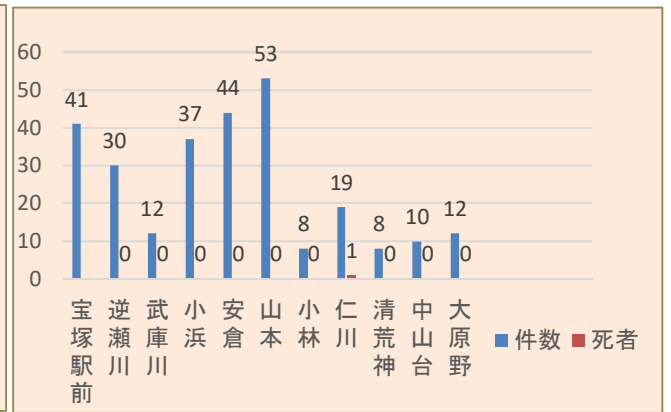
4 時間別人身事故発生状況



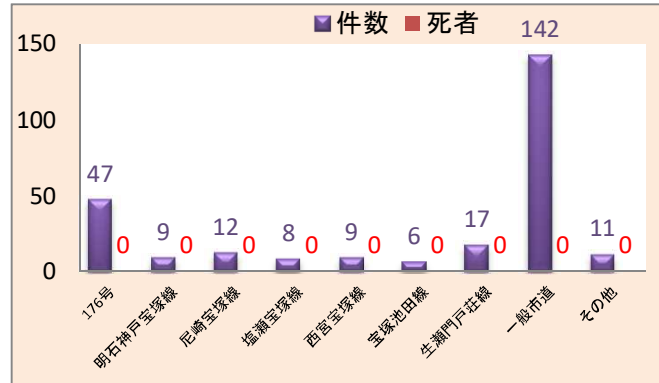
5 曜日別人身事故発生状況



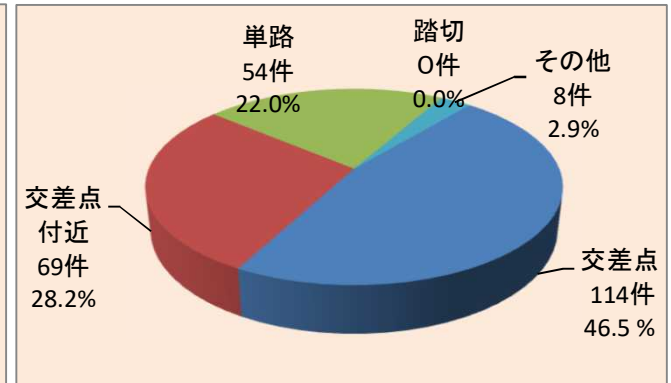
6 交番別人身事故発生状況



7 路線別人身事故発生状況



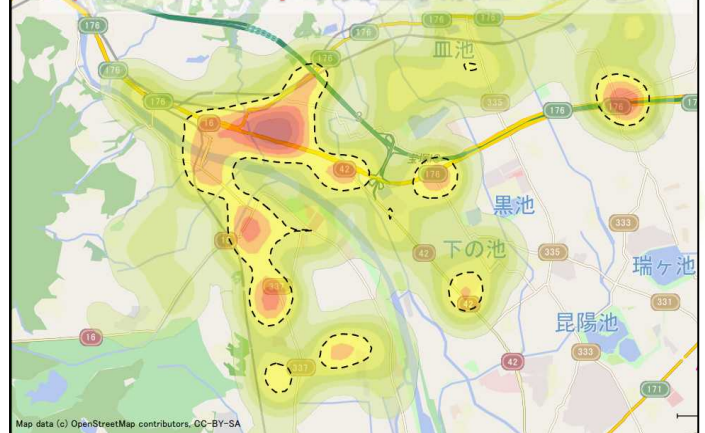
8 道路形態別人身事故発生状況



2026年 宝塚市内での交通死亡事故

- 5月6日 午後8時ころ 市道上
- 仁川北1丁目
- 軽四乗用と横断歩行者

令和7年中の事故発生状況ヒートマップ



二輪車事故 急増中!

昨年より二輪車の事故増加!

!? 右折中

右折の車に要注意!

右折車は、バイクに気づいていないかもしれません。

ドライバーの方へ

- ・右折時は、必ず周囲の安全確認を!
- ・ミラーだけでなく、目視でしっかり確認!

ライダーの方へ

- ・交差点では、車の動きに注意!
- ・「かもしれない運転」で自分の身を守ろう!

事故を防ぐために

❗ 思いやりと注意が、事故を防ぎます。 宝塚警察署

歩道を通行する時のルール（原則）

- 通行できるのは普通自転車だけ**
車体の大きさが長さ190cm、幅60cmを超えないなどの一定の基準を満たすもの
※タンDEM自転車や牽引自転車等はダメ
- 車道寄り**を通行
歩道の中央から車道寄りの部分を通行してください
- 通行する速度は**徐行**
徐行とは、すぐに止まれる速度のことです
- 歩行者を優先**
歩行者の通行を妨げそうなときは、必ず「一時停止」してください
※ベルを鳴らして避けてもらうのはダメ

上記①～④に違反した場合

①、②：通行区分違反（反則金 6,000円）

③、④：歩道徐行等義務違反（反則金 3,000円）

※ 2026年4月1日から