

宝塚交通事故三白書

宝塚警察署

(令和 8 年 7月末)

1 交通事故発生状況

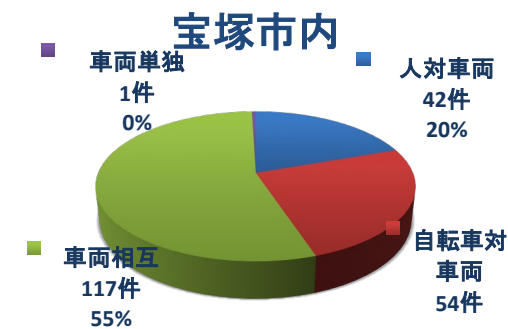
		人身事故件数	死者	傷者	重傷	物損事故
県 下		7,894	70	9,153	470	80,144
	増減数	-264	21	-473	-10	2067
市 内		214	1	232	8	2,669
	増減数	50	-1	44	4	-6

※%は県下の件数のうち宝塚市内の割合を表す



2 事故類型別人身事故発生状況

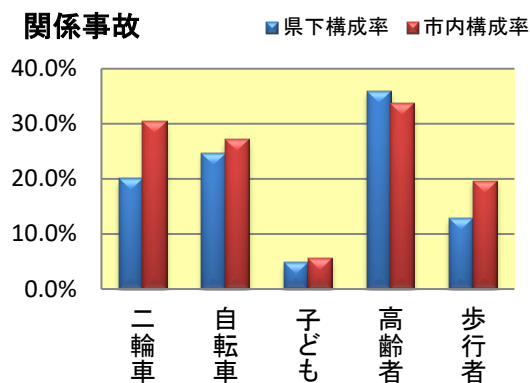
区分 類型	件 数	死 者	傷 者	構 成 率	県 下 構 成 率
人 対 車 両	42	1	42	19.6%	12.9%
自 転 車 対 車 両	54	0	55	25.2%	23.2%
車 両 相 互	117	0	134	54.7%	61.8%
車 両 単 独	1	0	1	0.5%	2.1%



3 関係人身事故発生状況

区分 類型	件 数	死 者	傷 者	構 成 率	県 下 構 成 率
二輪車の事故	65	0	69	30.4%	20.0%
自転車の事故	58	0	60	27.1%	24.6%
子どもの事故	12	0	12	5.6%	4.8%
高齢者の事故	72	1	73	33.6%	35.9%
歩行者の事故	42	1	42	19.6%	12.9%

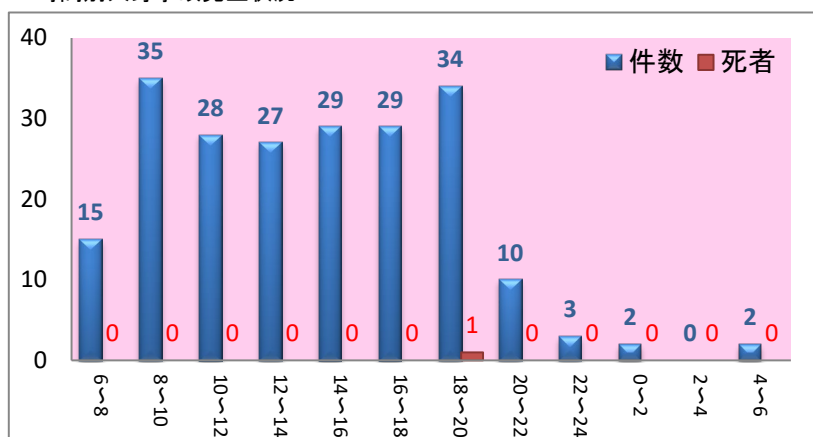
関係事故



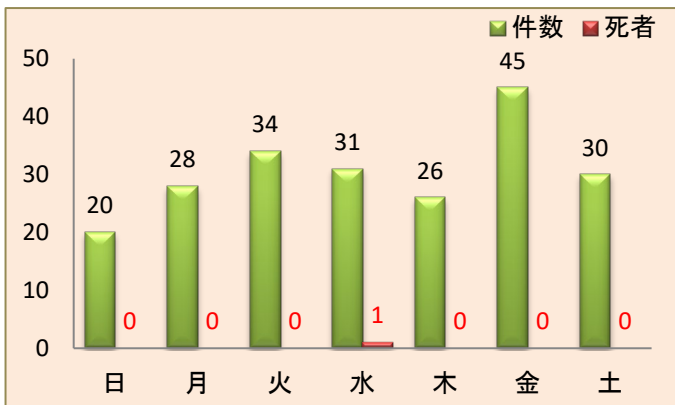
※ 構成率は全発生件数に対する割合である。 ※「子ども」とは、中学生以下を年齢に関係なく、子どもに分類する。

※ 関係事故とは、第1当又は第2当に関係した事故をいい、死傷者数は、交通事故の死傷者の中で、それぞれの区分に該当する死者、傷者を集計している。

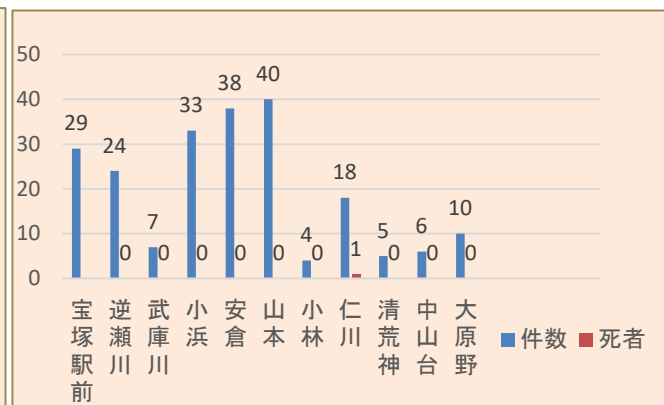
4 時間別人身事故発生状況



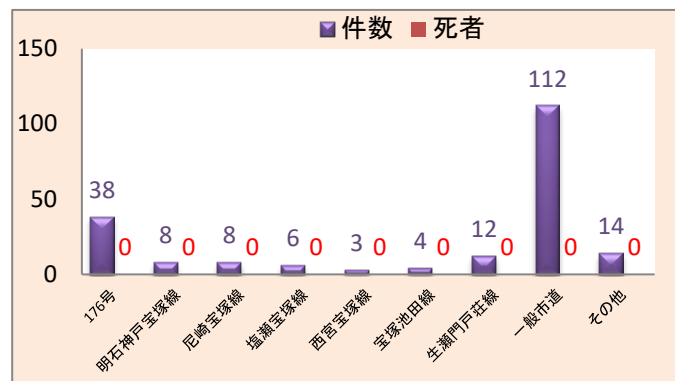
5 曜日別人身事故発生状況



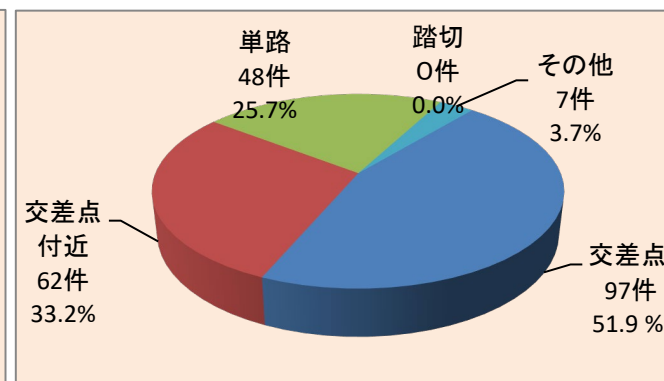
6 交番別人身事故発生状況



7 路線別人身事故発生状況

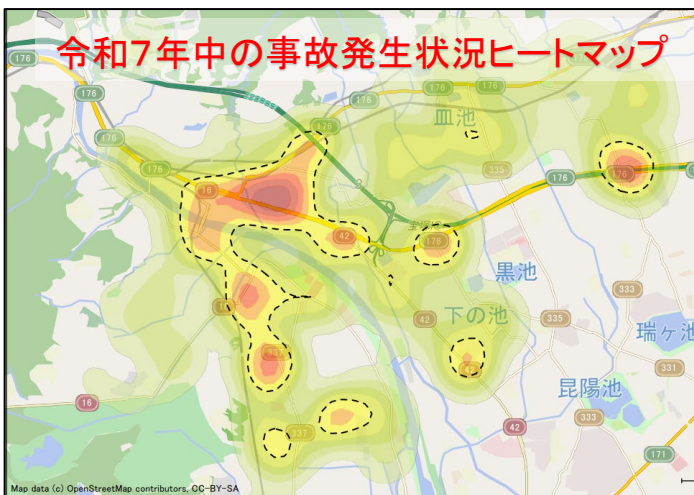


8 道路形態別人身事故発生状況



2026年 宝塚市内での交通死亡事故

- 5月6日 午後8時ころ 市道上
- 仁川北1丁目
- 軽四乗用と横断歩行者



二輪車事故 急増中!

昨年より二輪車の事故増加!

右折の車に要注意!

右折車は、バイクに気づいていないかもしれません。

事故を防ぐために

ドライバーの方へ

- ・右折時は、必ず周囲の安全確認を!
- ・ミラーだけでなく、目視でしっかり確認!

ライダーの方へ

- ・交差点では、車の動きに注意!
- ・「かもしれない運転」で自分の身を守ろう!

思いやりと注意が、事故を防ぎます。宝塚警察署

歩道を通行する時のルール（原則）

- 通行できるのは普通自転車だけ**
車体の大きさが長さ190cm、幅60cmを超えないなどの一定の基準を満たすもの
※タンDEM自転車や牽引自転車等はダメ
- 車道寄り**を通行
歩道の中央から車道寄りの部分を通行してください
- 通行する速度は**徐行**
徐行とは、すぐに止まれる速度のことです
- 歩行者を優先**
歩行者の通行を妨げそうなときは、必ず「一時停止」してください
※ベルを鳴らして避けてもらうのはダメ

上記①～④に違反した場合

※2026年4月1日から

- ①、②：通行区分違反（反則金6,000円）
- ③、④：歩道徐行等義務違反（反則金3,000円）