

宝塚交通事故三白書

(令和 7 年 10 月末)

宝塚警察署

1 交通事故発生状況

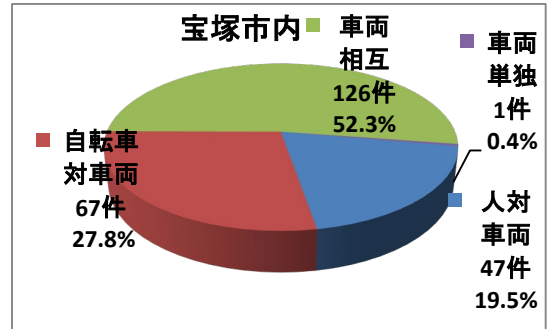
		人身事故件数		死者	傷者		重傷	物損事故	
県下		11,815		76	13,908		695	113,656	
	増減数	-946		-10	-1185		-82	2271	
市内		241	2.0%	3	273	1.9%	12	3,858	3.4%
	増減数	-42		-2	-35		-13	148	

※%は県下の件数のうち宝塚市内の割合を表す



2 事故類型別人身事故発生状況

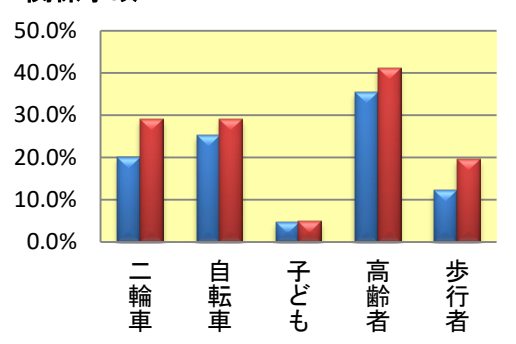
区分 類型	件数	死者	傷者	構成率	県下 構成率
人対車両	47	2	47	19.5%	12.2%
自転車対車両	67	0	72	27.8%	23.8%
車両相互	126	1	153	52.3%	61.8%
車両単独	1	0	1	0.4%	2.2%



3 関係人身事故発生状況

区分 類型	件数	死者	傷者	構成率	県下 構成率
二輪車の事故	70	1	75	29.0%	19.9%
自転車の事故	70	0	76	29.0%	25.2%
子どもの事故	12	0	13	5.0%	4.8%
高齢者の事故	99	2	107	41.1%	35.4%
歩行者の事故	47	2	47	19.5%	12.2%

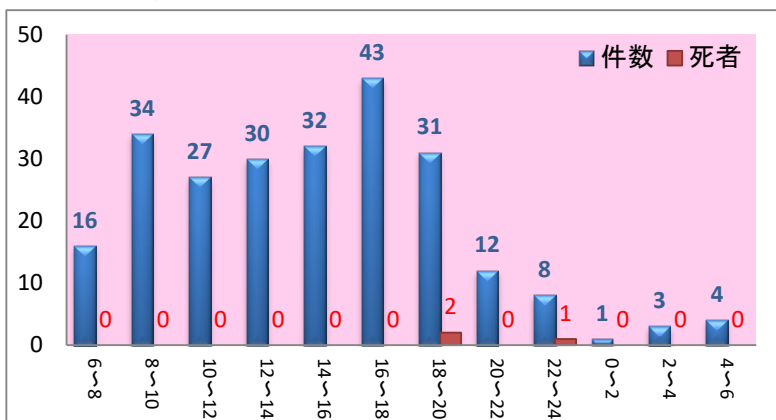
関係事故



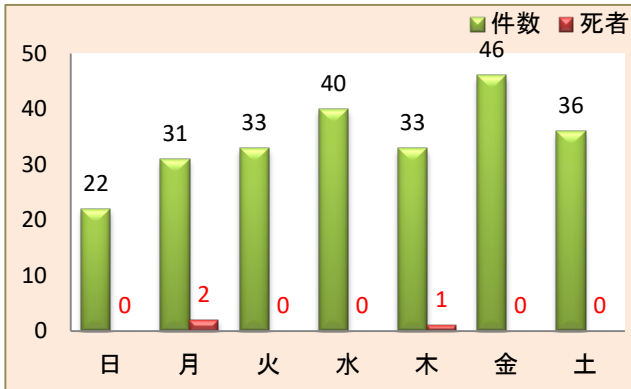
※ 構成率は全発生件数に対する割合である。 ※「子ども」とは、中学生以下を年齢に関係なく、子どもに分類する。

※ 関係事故とは、第1当又は第2当に関係した事故をいい、死傷者数は、交通事故の死傷者の中で、それぞれの区分に該当する死者、傷者を集計している。

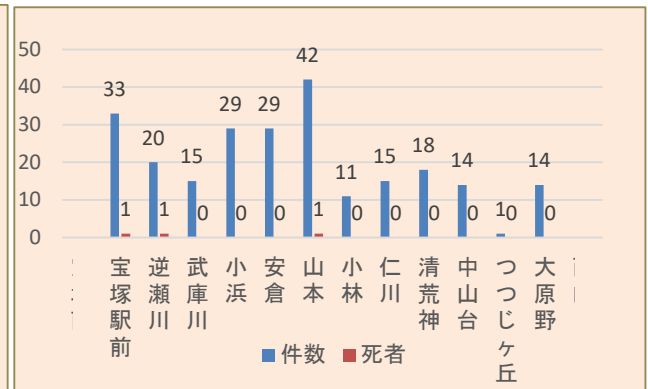
4 時間別人身事故発生状況



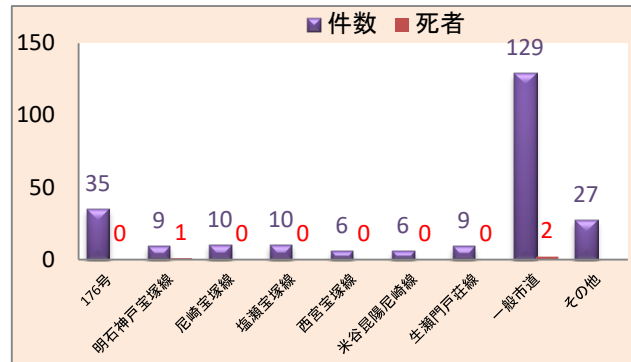
5 曜日別人身事故発生状況



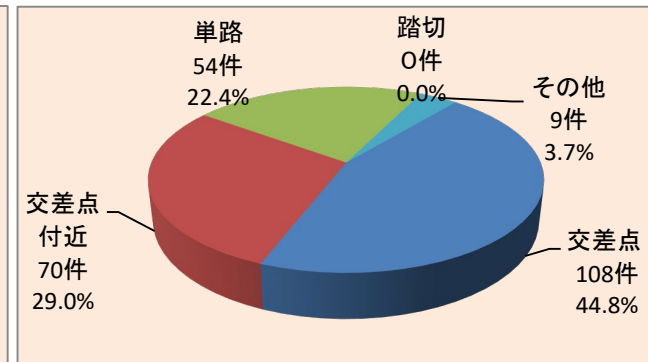
6 交番別人身事故発生状況



7 路線別人身事故発生状況



8 道路形態別人身事故発生状況



2025年 宝塚市内での交通死亡事故

1	○ 2月24日 午後6時ころ 市道上 ○ 川面3丁目 ○ 普通乗用車と横断歩行者
2	○ 4月17日 午後6時ころ 市道上 ○ 山本中3丁目 ○ 軽四貨物車と横断歩行者
3	○ 9月1日 午後10時ころ 県道上 ○ 中州1丁目 ○ 一般原動機付自転車と普通乗用車



横断歩道でのアイコンタクト(目で合図)とは?

ドライバーは、歩行者に「渡って下さい」の合図(手を挙げる動作とアイコンタクト)をしましょう!

横断歩道は歩行者優先!! 歩行者は車が止まったのを確認し、横断歩道を渡りましょう! ドライバーは、歩行者が通過するのを確認した後、発進しましょう!

横断歩道

道路を横断するときは、横断歩道のあるところを渡りましょう!

横断歩道を渡るときは、歩行者は接近してくる車のドライバーに横断の合図(手を挙げる動作とアイコンタクト)をしましょう!

アイコンタクト

信号機のない横断歩道では、歩行者・ドライバーの両方が手を挙げるとともに、目でアイズ(アイコンタクト)などを行うことによって、交通事故の防止を図る運動です。

ドライバーの方へ

横断歩道を渡るようとする歩行者がいるときは、横断歩道の手前で必ず止まりましょう!

歩行者の方へ

横断歩道を渡るときは、ドライバーに手を挙げる動作とアイコンタクトをしましょう!

