

宝塚交通事故三白書

(令和 7 年 7 月末)

宝塚警察署

1 交通事故発生状況

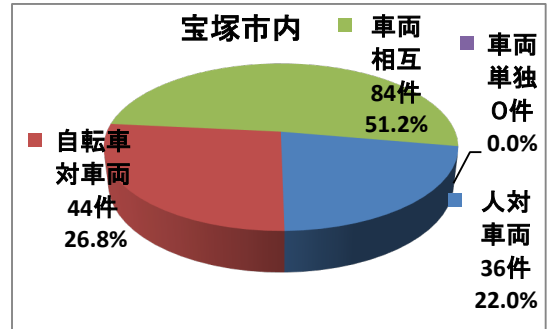
		人身事故件数		死者	傷者		重傷		物損事故	
県下		8,158		49	9,626		480		78,077	
	増減数	-635		-12	-743		-74		1972	
市内		164	2.0%	2	188	2.0%	4	0.8%	2,675	3.4%
	増減数	-21		-2	-18		-11		125	

※%は県下の件数のうち宝塚市内の割合を表す



2 事故類型別人身事故発生状況

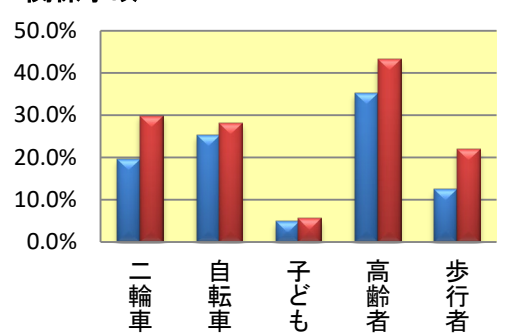
区分 類型	件数	死者	傷者	構成率	県下 構成率
人対車両	36	2	35	22.0%	12.4%
自転車対車両	44	0	49	26.8%	24.0%
車両相互	84	0	104	51.2%	61.3%
車両単独	0	0	0	0.0%	2.2%



3 関係人身事故発生状況

区分 類型	件数	死者	傷者	構成率	県下 構成率
二輪車の事故	49	0	52	29.9%	19.6%
自転車の事故	46	0	51	28.0%	25.4%
子どもの事故	9	0	10	5.5%	4.9%
高齢者の事故	71	1	80	43.3%	35.3%
歩行者の事故	36	2	35	22.0%	12.4%

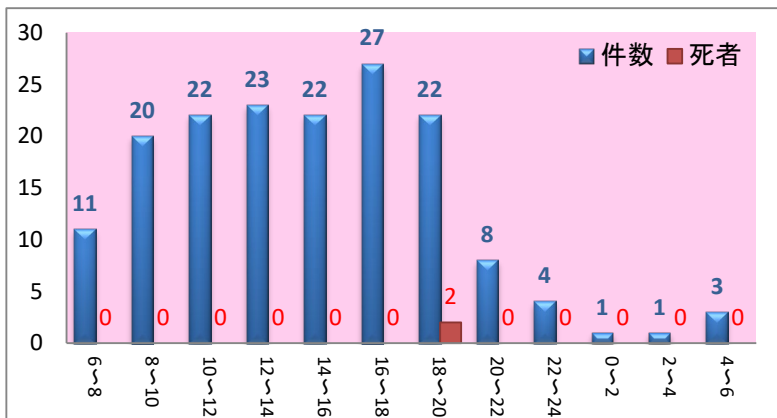
関係事故



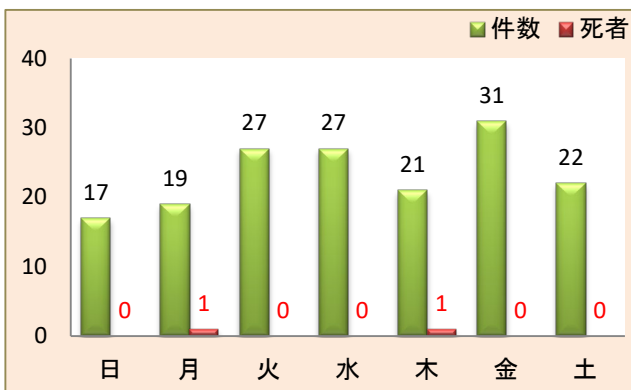
※ 構成率は全発生件数に対する割合である。 ※「子ども」とは、中学生以下を年齢に関係なく、子どもに分類する。

※ 関係事故とは、第1当又は第2当に関係した事故をいい、死傷者数は、交通事故の死傷者の中で、それぞれの区分に該当する死者、傷者を集計している。

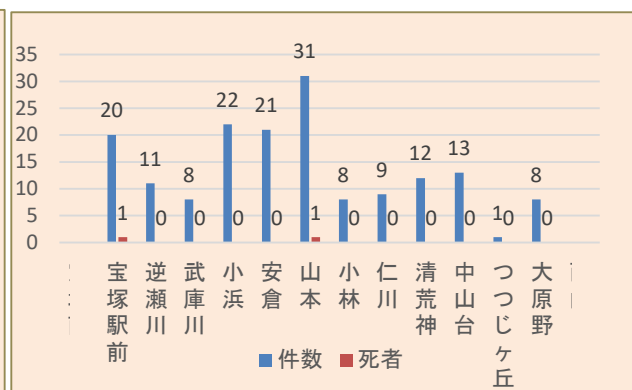
4 時間別人身事故発生状況



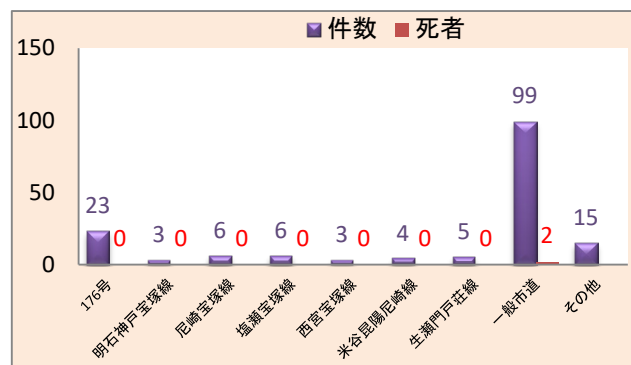
5 曜日別人身事故発生状況



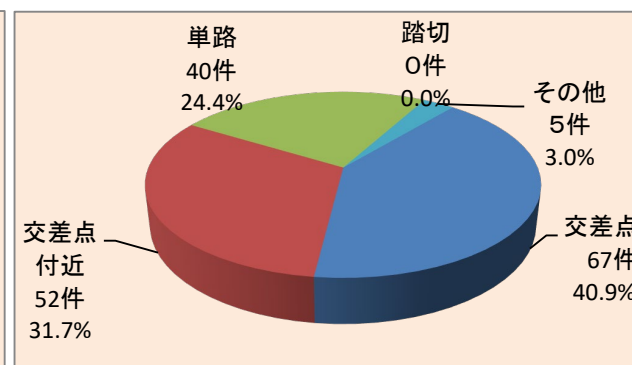
6 交番別人身事故発生状況



7 路線別人身事故発生状況



8 道路形態別人身事故発生状況



2025年 宝塚市内での交通死亡事故

- 2月24日 午後6時ころ 市道上
- 1 ○ 川面3丁目
- 普通乗用車と横断歩行者
- 4月17日 午後6時ころ 市道上
- 2 ○ 山本中3丁目
- 軽四貨物車と横断歩行者



- 毎年7・8・9月は「バイク月間」
- 制限速度と法定速度を守りましょう！
- 運転技術を過信せず防衛運転を！

二輪車の特性に注意

交通事故を起こさない、遭わないために

出会い頭事故と右折時事故に特に注意！
安全確認の徹底を！
(二輪車は死角に入りやすい)
通り慣れた道こそ気を引き締めて！



路面状況に応じた速度を控えた運転を！