

自転車関係事故発生状況

（令和８年 ９月末）

尼崎東警察署



１ 交通事故発生状況

	人身事故件数	自転車関係事故	構成率
尼崎東署管内	241	98	40.7%
前年同期比	−31	−19	−2.6%
県下	10,084	2,440	24.2%
前年同期比	−232	−124	−0.7%

２ 自転車乗用中の死傷者

	死亡	重傷	軽傷
尼崎東署管内	0	10	86
前年同期比	−1	−1	−14
県下	4	150	2,191
前年同期比	−11	−8	−115

３ 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
事故件数	6	6	7	11	14	13	13	15	13			
前年同期比	−13	−5	−12	+3	−3	−3	+2	+6	+5			
構成率	6%	6%	7%	11%	14%	13%	13%	15%	13%			

４ 道路形状別等発生状況

道路形状	交差点	交差点付近	単路	その他
事故件数	53	18	24	3
構成率	54.1%	18.4%	24.5%	3.1%

※交差点付近とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分

道路別	国道	県道	市町道	その他
事故件数	5	22	68	3
構成率	5.1%	22.4%	69.4%	3.1%

５ 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
事故件数	6	14	14	10	23	19	12
構成率	6.1%	14.3%	14.3%	10.2%	23.5%	19.4%	12.2%

６ 天候別発生状況

天候	晴	曇	雨	雪
事故件数	78	6	14	0
構成率	79.6%	6.1%	14.3%	0%

７ 時間別発生状況

時間区分	昼間						夜間					
	79（80.6%）						19（19.4%）					
	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6
事故件数	12	24	7	7	10	19	16	3	0	0	0	0
構成率	12.2%	24.5%	7.1%	7.1%	10.2%	19.4%	16.3%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

８ 主な違反別発生状況 ※自転車乗用中の第１当事者

違反区分	信号無視	通行区分	横断等禁止	右左折方法	優先通行妨害等	進路変更禁止	一時不停止	交差点安全進行	徐行	安全運転義務
事故件数	3	2	6	3	5	2	6	2	1	4
構成率	8.3%	5.6%	16.7%	8.3%	13.9%	5.6%	16.7%	5.6%	2.8%	11.1%



自転車安全利用五則

1 車道が原則、左側を通行
　歩道は例外、歩行者を優先
2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3 夜間はライトを点灯
4 飲酒運転は禁止
5 ヘルメットを着用

2026年4月1日から、自転車の交通違反に「青切符」が導入されています！



尼崎東 自転車事故 MAP

発生 2026年 9月中 発生分



※事故の態様は様々です

月別発生件数

年・月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期	年計
令和8年	6	6	7	11	14	13	57	13	15	13					
令和7年	19	11	19	8	11	16	84	11	9	8	11	12	11	62	146
前年対比	-13	-5	-12	+3	-3	-3	-27	+2	+6	+5					

※　令和6年3月1日に下記の交番は統合されましたが、目安として地図には継続表記しています。

※　常光寺交番→杭瀬交番に統合　尼崎駅前交番→長洲交番に統合　西長洲交番・稲川橋交番→長洲交番に統合