



自転車関係事故発生状況

(令和8年8月末)

尼崎東警察署



1 交通事故発生状況

	人身事故件数	自転車 関係事故	構成率
尼崎東署管内	207	85	41.1%
前年同期比	-31	-19	-2.6%
県下	9,034	2,205	24.4%
前年同期比	-232	-124	-0.7%

2 自転車乗用中の死傷者

	死亡	重傷	軽傷
尼崎東署管内	0	9	74
前年同期比	-1	-1	-14
県下	2	135	1,987
前年同期比	-11	-8	-115

3 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
事故件数	6	6	7	11	14	13	13	15				
前年同期比	-13	-5	-12	+3	-3	-3	+2	+6				
構成率	7%	7%	8%	13%	16%	15%	15%	18%				

4 道路形状別等発生状況

道路形状	交差点	交差点 付近	単路	その他
事故件数	48	14	20	3
構成率	56.5%	16.5%	23.5%	3.5%

※交差点付近とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分

道路別	国道	県道	市町道	その他
事故件数	5	20	57	3
構成率	5.9%	23.5%	67.1%	3.5%

5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
事故件数	6	11	14	8	19	15	12
構成率	7.1%	12.9%	16.5%	9.4%	22.4%	17.6%	14.1%

6 天候別発生状況

天候	晴	曇	雨	雪
事故件数	70	5	10	0
構成率	82.4%	5.9%	11.8%	0%

7 時間別発生状況

時間区分	昼間 (80.0%)						夜間 (20.0%)					
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6
事故件数	9	22	5	7	9	16	15	2	0	0	0	0
構成率	10.6%	25.9%	5.9%	8.2%	10.6%	18.8%	17.6%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

8 主な違反別発生状況 ※自転車乗用中の第1当事者

違反区分	信号無視	通行区分	横断等禁止	右左折方法	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	交差点安全進行	徐行	安全運転義務
事故件数	2	2	6	3	4	0	6	1	1	3
構成率	6.5%	6.5%	19.4%	9.7%	12.9%	0.0%	19.4%	3.2%	3.2%	9.7%



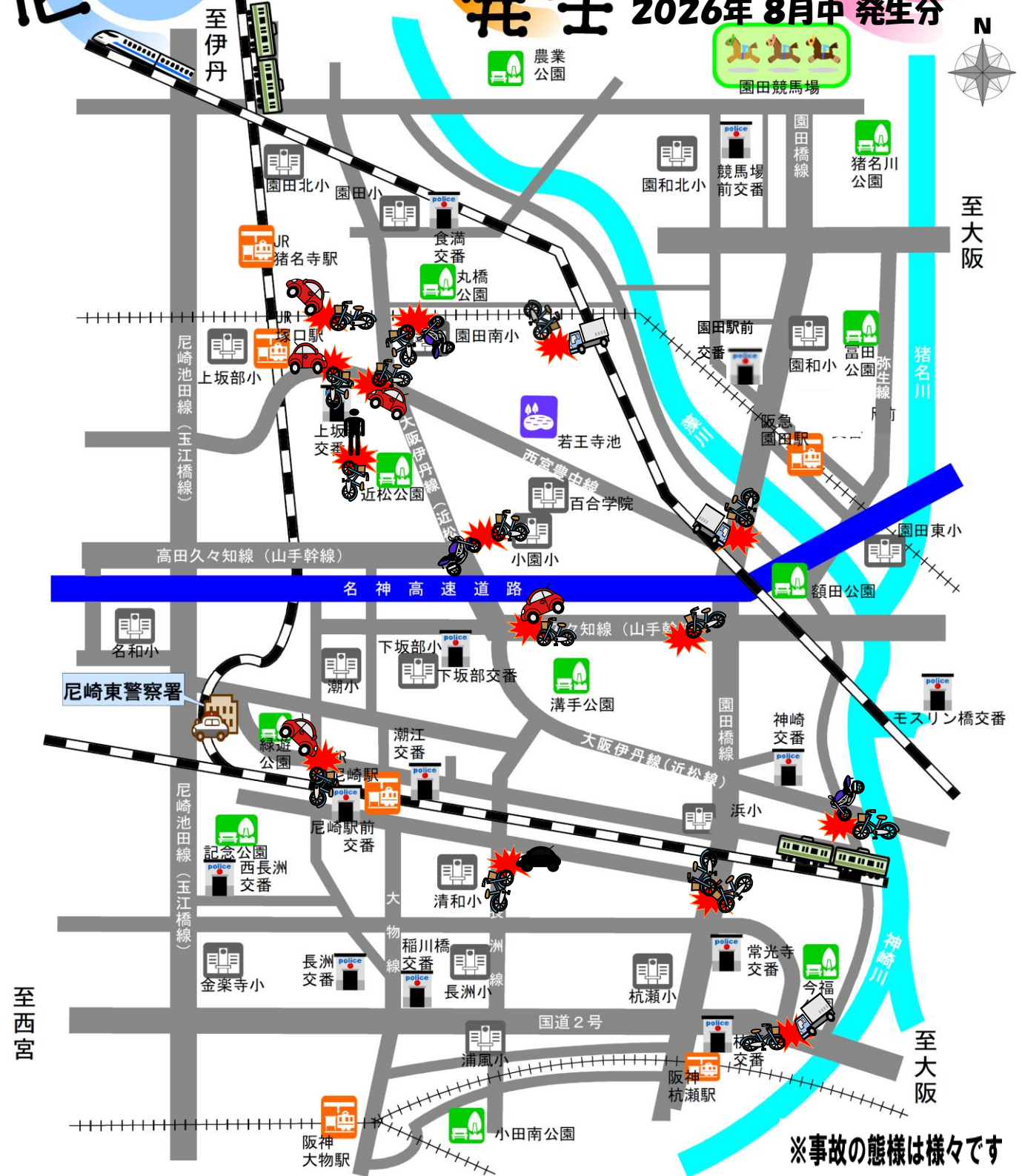
自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

2026年4月1日から、自転車の交通違反に
「青切符」が導入されています！



尼崎東自転車事故発生 2026年8月中発生分 MAP



月別発生件数

年・月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期	年計
令和8年	6	6	7	11	14	13	57	13	15						
令和7年	19	11	19	8	11	16	84	11	9	8	11	12	11	62	146
前年対比	-13	-5	-12	+3	-3	-3	-27	+2	+6						

※ 令和6年3月1日に下記の交番は統合されましたが、目安として地図には継続表記しています。

※ 常光寺交番→杭瀬交番に統合 ニ崎駅前交番→長洲交番に統合 西長洲交番・稲川橋交番→長洲交番に統合