



自転車関係事故発生状況

(令和8年7月末)

尼崎東警察署



1 交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	自転車関係事故	構成率
	尼崎東署管内	174	70	40.2%
	前年同期比	-45	-27	-4.8%
	県下	7,894	1,939	24.6%
	前年同期比	-258	-137	-1.1%

2 自転車乗用中の死傷者

年	区分	死亡	重傷	軽傷
	尼崎東署管内	0	6	63
	前年同期比	-1	-3	-18
	県下	2	113	1,754
	前年同期比	-9	-16	-112

3 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
事故件数	6	6	7	11	14	13	13					
前年同期比	-13	-5	-12	+3	-3	-3	+2					
構成率	9%	9%	10%	16%	20%	19%	19%					

4 道路形状別等発生状況

道路形状	交差点	交差点付近	単路	その他
事故件数	41	12	14	3
構成率	58.6%	17.1%	20.0%	4.3%

※交差点付近とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分

道路別	国道	県道	市町道	その他
事故件数	4	15	48	3
構成率	5.7%	21.4%	68.6%	4.3%

5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
事故件数	6	8	13	7	14	11	11
構成率	8.6%	11.4%	18.6%	10.0%	20.0%	15.7%	15.7%

6 天候別発生状況

天候	晴	曇	雨	雪
事故件数	55	5	10	0
構成率	78.6%	7.1%	14.3%	0%

7 時間別発生状況

時間区分	昼間 (78.6%)						夜間 (21.4%)					
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6
事故件数	6	19	5	6	7	12	13	2	0	0	0	0
構成率	8.6%	27.1%	7.1%	8.6%	10.0%	17.1%	18.6%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

8 主な違反別発生状況 ※自転車乗用中の第1当事者

違反区分	信号無視	通行区分	横断等禁止	左右折方法	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	交差点安全進行	徐行	安全運転義務
事故件数	1	2	4	3	4	0	6	1	1	1
構成率	4.0%	8.0%	16.0%	12.0%	16.0%	0.0%	24.0%	4.0%	4.0%	4.0%



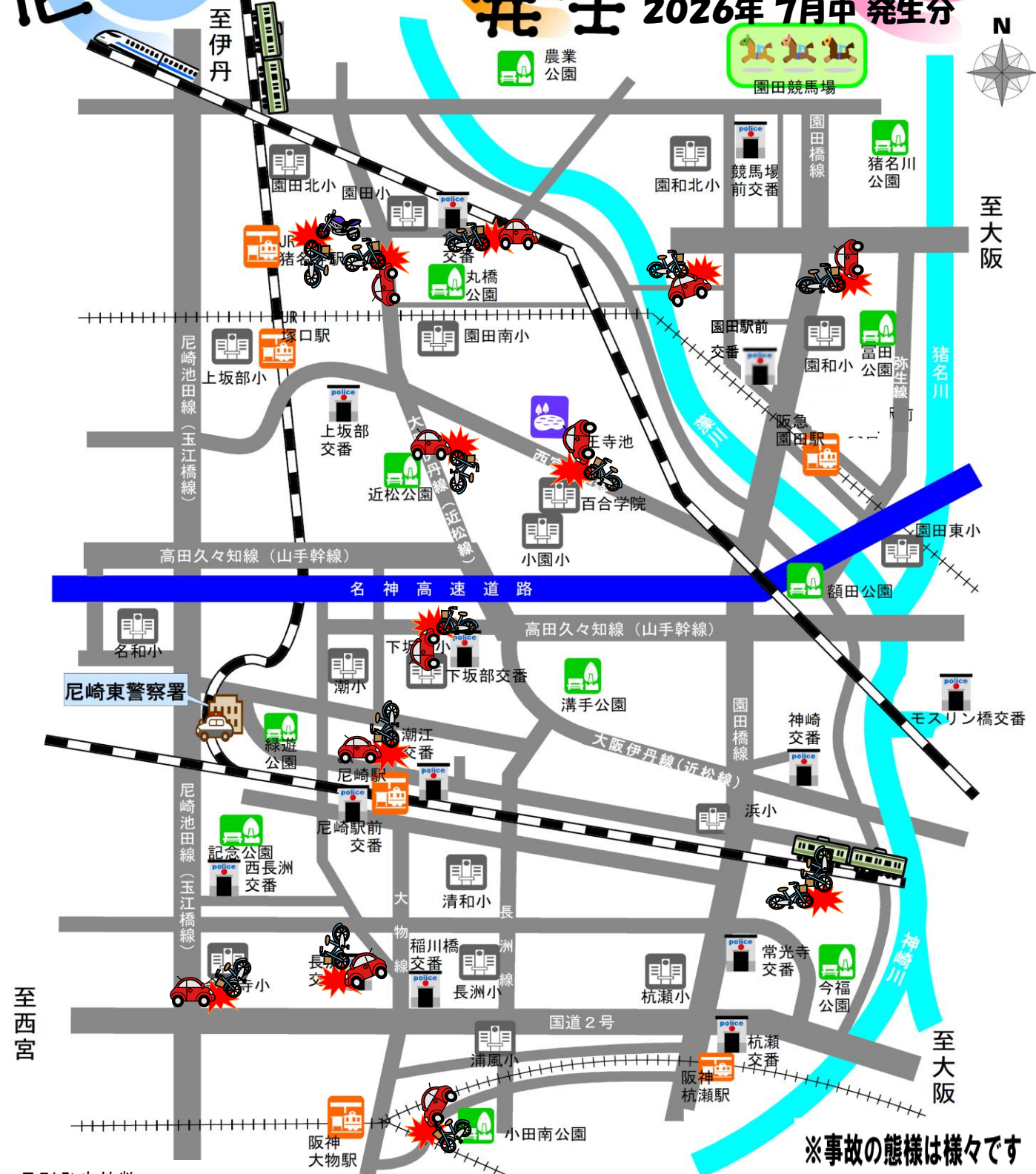
自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

2026年4月1日から、自転車の交通違反に
「青切符」が導入されています！



尼崎東自転車事故発生 2026年7月中発生分 MAP



月別発生件数

年・月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期	年計
令和8年	6	6	7	11	14	13	57	13							
令和7年	19	11	19	8	11	16	84	11	9	8	11	12	11	62	146
前年対比	-13	-5	-12	+3	-3	-3	-27	+2							

※ 令和6年3月1日に下記の交番は統合されましたが、目安として地図には継続表記しています。

※ 常光寺交番→杭瀬交番に統合 ニ崎駅前交番→長洲交番に統合 西長洲交番・稲川橋交番→長洲交番に統合