



自転車関係事故発生状況



(令和8年5月末)

尼崎東警察署

1 交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	自転車関係事故	
			件数	構成率
	尼崎東署管内	118	44	37.3%
	前年同期比	-36	-24	-6.9%
	県下	5,588	1,336	23.9%
	前年同期比	-103	-69	-0.8%

2 自転車乗用中の死傷者

年	区分	死亡	重傷	軽傷
		件数	件数	件数
	尼崎東署管内	0	4	40
	前年同期比	±0	-3	-19
	県下	2	81	1,202
	前年同期比	-7	-13	-58

3 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
事故件数	6	6	7	11	14							
前年同期比	-13	-5	-12	+3	-3							
構成率	14%	14%	16%	25%	32%							

4 道路形状別等発生状況

道路形状	交差点	交差点付近	単路	その他
事故件数	28	8	6	2
構成率	63.6%	18.2%	13.6%	4.5%

※交差点付近とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分

道路別	国道	県道	市町道	その他
事故件数	4	11	27	2
構成率	9.1%	25.0%	61.4%	4.5%

5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
事故件数	3	5	11	4	8	6	7
構成率	6.8%	11.4%	25.0%	9.1%	18.2%	13.6%	15.9%

6 天候別発生状況

天候	晴	曇	雨	雪
事故件数	36	4	4	0
構成率	81.8%	9.1%	9.1%	0%

7 時間別発生状況

時間区分	昼間 (79.5%)						夜間 (20.5%)					
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6
事故件数	3	14	2	5	3	8	7	2	0	0	0	0
構成率	6.8%	31.8%	4.5%	11.4%	6.8%	18.2%	15.9%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

8 主な違反別発生状況 ※自転車乗用中の第1当事者

違反区分	信号無視	通行区分	横断等禁止	右左折方法	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	交差点安全進行	徐行	安全運転義務
事故件数		1		3	2		5	1		1
構成率	0.0%	7.7%	0.0%	23.1%	15.4%	0.0%	38.5%	7.7%	0.0%	7.7%



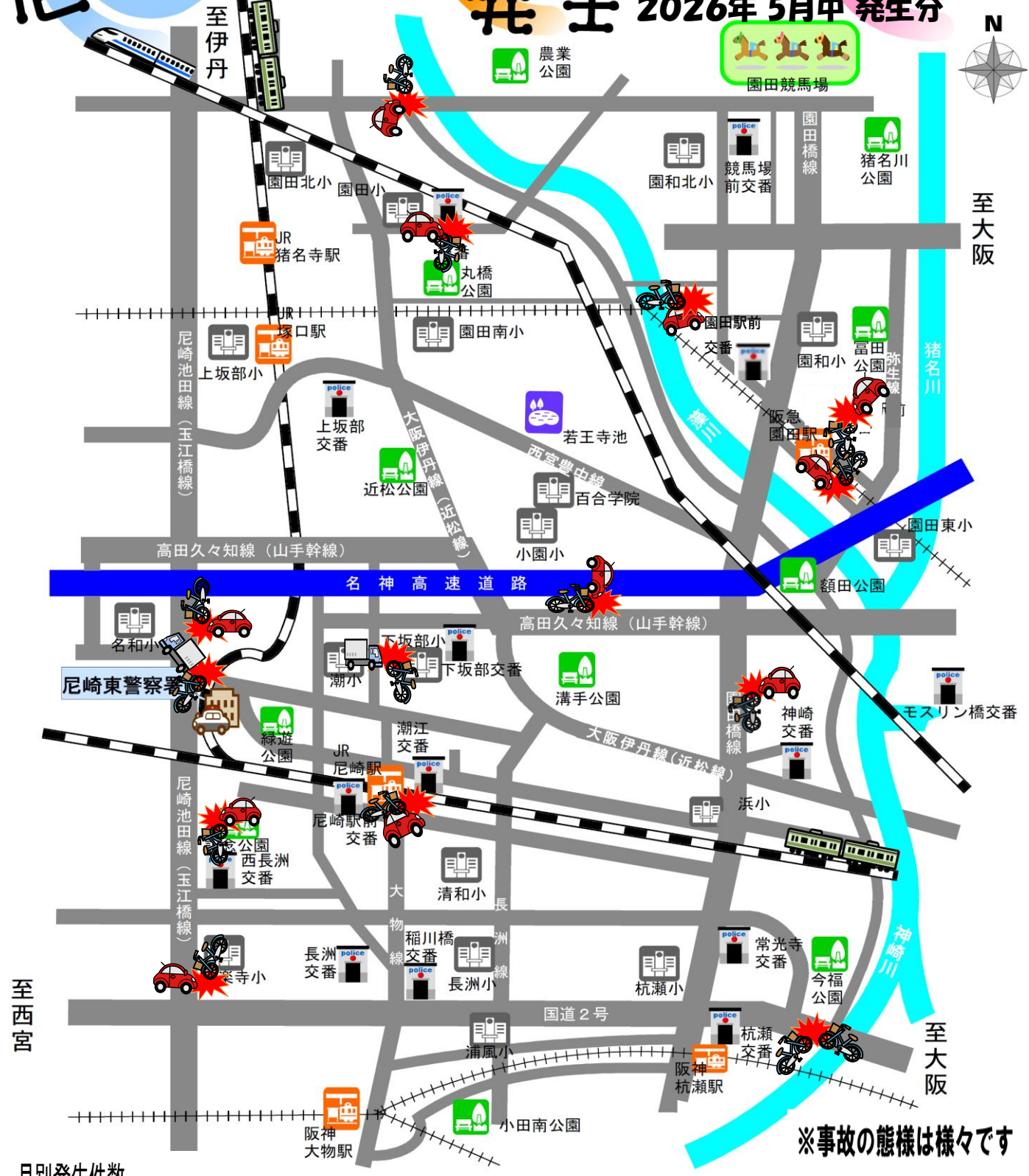
自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

2026年4月1日から、自転車の交通違反に
「青切符」が導入されています！



尼崎東自転車事故発生 2026年5月中発生分 MAP



月別発生件数

年・月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期	年計
令和8年	6	6	7	11	14										
令和7年	19	11	19	8	11	16	84	11	9	8	11	12	11	62	146
前年対比	-13	-5	-12	+3	-3										

※ 令和6年3月1日に下記の交番は統合されましたが、目安として地図には継続表記しています。
 ※ 常光寺交番→杭瀬交番に統合 尼崎駅前交番→長洲交番に統合 西長洲交番・稲川橋交番→長洲交番に統合