交通事故ミニ白書（令和8年5月末）

尼 崎 東 警 察 署

1 交通事故発生状況

区分 / 年	人身事故件数	死　者	傷　者	重　傷
尼崎東署管内	118	0	130	10
前 年 同 期 比	−36	±0	−34	−2
県　下	5,588	53	6,506	343
前 年 同 期 比	−103	+19	−239	−3

物 損 事 故 件 数
1,216
+63
56,508
+2,368

自転車の関係事故と
高齢者の関係事故の
比率が多いです！
安全確認の徹底を！

2 月別発生状況

月　別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
人身事故件数	26	17	18	25	32							
前 年 同 期 比	−9	−13	−21	＋3	＋4							
構　成　率	22%	14%	15%	21%	27%							
死　者												

3 事故類型別発生状況

※「車両対車両」の「車両」には自転車は含まない

類　型　区　分	人身事故件数	構成率	死者	傷　者	県下の件数	構成率
人　対　車　両	10	8.5%	0	10	763	13.7%
自 転 車 対 車 両	43	36.4%	0	44	1,261	22.6%
車 両 対 車 両	64	54.2%	0	75	3,449	61.7%
車　両　単　独	1	0.8%	0	1	115	2.1%
列車	0	0.0%	0	0	0	0.0%
二輪車の関係事故	32	27.1%	0	34	1,120	20.0%
自転車の関係事故	44	37.3%	0	45	1,336	23.9%
こどもの関係事故	5	4.2%	0	5	250	4.5%
高齢者の関係事故	44	37.3%	0	7	2,016	36.1%

※ こども(15歳以下)、高齢者(65歳以上)

4 道路形状別等発生状況

道路形状	交差点	交差点付近	単路	その他
人身事故件数	55	40	20	3
構　成　率	46.6%	33.9%	16.9%	2.5%
死　者				

道　路　別	国道	県道	市町道	その他
人身事故件数	7	34	74	3
構　成　率	5.9%	28.8%	62.7%	2.5%
死　者				

5 曜日別発生状況

曜　日	日	月	火	水	木	金	土
人身事故件数	10	15	29	10	19	16	19
構　成　率	8.5%	12.7%	24.6%	8.5%	16.1%	13.6%	16.1%
死　者							

6 天候別発生状況

天　候	晴	曇	雨	雪
人身事故件数	98	9	11	0
構　成　率	83.1%	7.6%	9.3%	0.0%
死　者				

7 時間別発生状況

時　間　区　分	昼間 92（78.0%）												夜間 31（26.3%）											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5
人身事故件数	1	6	16	12	8	6	6	8	7	2	4	16	9	10	4	3	0	0	0	0	0	2	0	3
構　成　率	0.8%	5.1%	13.6%	10.2%	6.8%	5.1%	5.1%	6.8%	5.9%	1.7%	3.4%	13.6%	7.6%	8.5%	3.4%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	2.5%
死　者																								

8 主な違反別発生状況

違　反　区　分	信号無視	通行区分	横断等禁止	最高速度	右左折方法	歩行者妨害等	一時不停止	安全運転	酒酔い	歩行者の違反	その他
人身事故件数	3	1	3	1	10	7	13	40	0	1	39
構　成　率	2.5%	0.8%	2.5%	0.8%	8.5%	5.9%	11.0%	33.9%	0.0%	0.8%	33.1%
死　者											

9 路線別発生状況

路　線　区　分	2号	尼崎池田線	大阪伊丹線	尼崎停車場線	大阪池田線	西宮豊中線	高田久々知線	常光寺難波線	一般県道	園田橋線	一般市道	その他の道路
人身事故件数	7	10	12	2	0	2	8	4	0	11	59	3
構　成　率	5.9%	8.5%	10.2%	1.7%	0.0%	1.7%	6.8%	3.4%	0.0%	9.3%	50.0%	2.5%
死　者												

10 交番別発生状況

交　番	長洲	杭瀬	潮江	神崎	下坂部	上坂部	食満	園田駅前	モスリン橋	競馬場前
人身事故件数	22	5	8	7	14	9	10	9	1	1
構　成　率	18.6%	4.2%	6.8%	5.9%	11.9%	7.6%	8.5%	7.6%	0.8%	0.8%
死　者										