



自転車関係事故発生状況



(令和8年4月末)

尼崎東警察署

1 交通事故発生状況

年	区分	人身事故件数	自転車 関係事故	構成率
	尼崎東署管内	86	30	34.9%
	前年同期比	-40	-27	-10.3%
	県下	4,426	1,051	23.7%
	前年同期比	-103	-40	-0.4%

2 自転車乗用中の死傷者

年	区分	死亡	重傷	軽傷
	尼崎東署管内	0	2	27
	前年同期比	±0	-4	-22
	県下	1	61	946
	前年同期比	-8	-12	-32

3 月別発生状況

月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
事故件数	6	6	7	11								
前年同期比	-13	-5	-12	+3								
構成率	20%	20%	23%	37%								

4 道路形状別等発生状況

道路形状	交差点	交差点 付近	単路	その他
事故件数	18	6	5	1
構成率	60.0%	20.0%	16.7%	3.3%

※交差点付近とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分

道路別	国道	県道	市町道	その他
事故件数	3	8	18	1
構成率	10.0%	26.7%	60.0%	3.3%

5 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土
事故件数	1	5	7	4	7	4	2
構成率	3.3%	16.7%	23.3%	13.3%	23.3%	13.3%	6.7%

6 天候別発生状況

天候	晴	曇	雨	雪
事故件数	24	3	3	0
構成率	80.0%	10.0%	10.0%	0%

7 時間別発生状況

時間区分	昼間 (73.3%)						夜間 (26.7%)					
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6
事故件数	2	10	1	2	3	4	7	1	0	0	0	0
構成率	6.7%	33.3%	3.3%	6.7%	10.0%	13.3%	23.3%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

8 主な違反別発生状況 ※自転車乗用中の第1当事者

違反区分	信号無視	通行区分	横断等禁止	右左折方法	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	交差点安全進行	徐行	安全運転義務
事故件数		1		1	2		2	1		
構成率	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	28.6%	0.0%	28.6%	14.3%	0.0%	0.0%



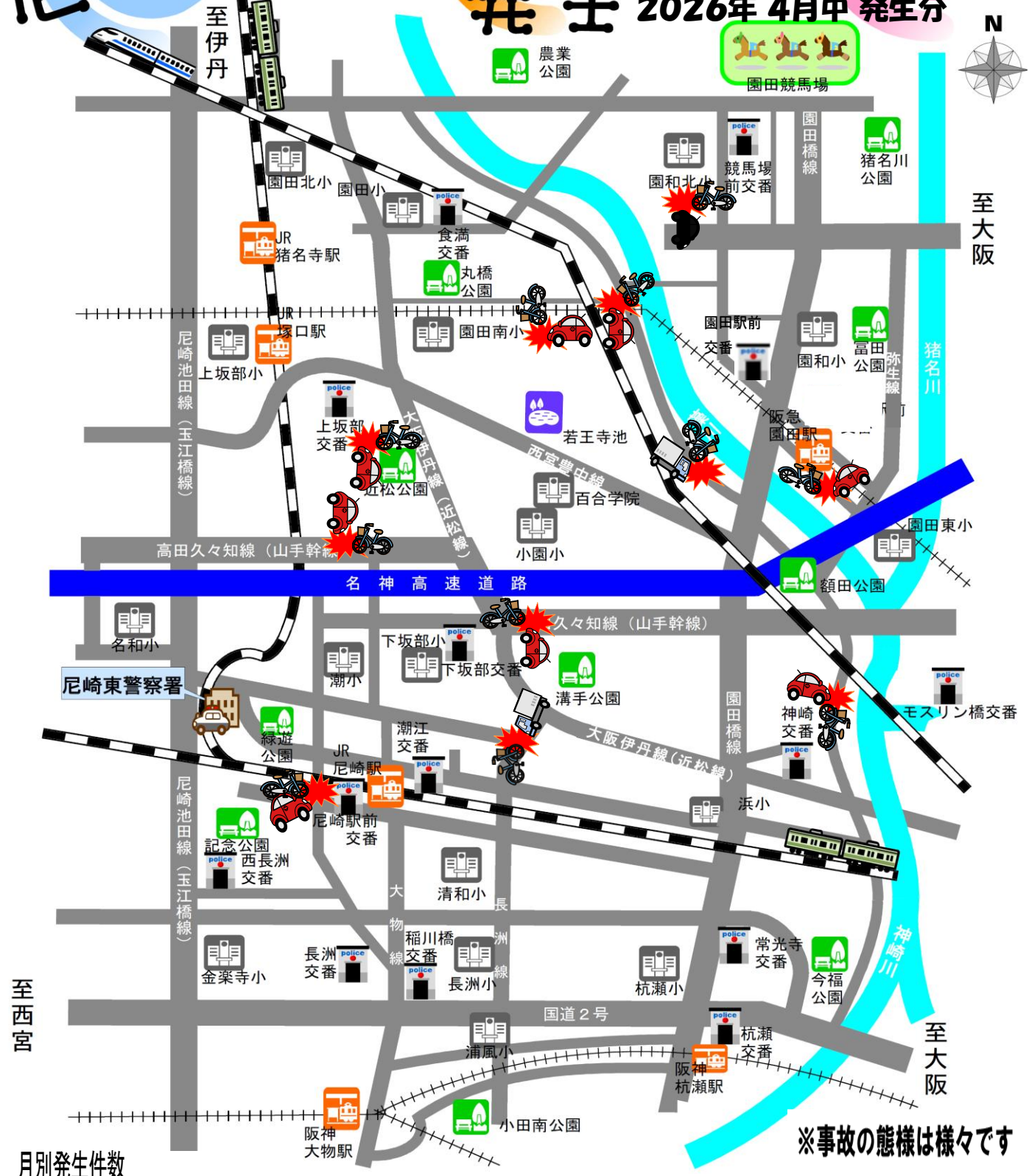
自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

2026年4月1日から、自転車の交通違反に
「青切符」が導入されます！



尼崎東自転車事故発生 2026年4月中発生分 MAP



月別発生件数

年・月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期	年計
令和8年	6	6	7	11											
令和7年	19	11	19	8	11	16	84	11	9	8	11	12	11	62	146
前年対比	-13	-5	-12	+3											

※ 令和6年3月1日に下記の交番は統合されましたが、目安として地図には継続表記しています。
 ※ 常光寺交番→杭瀬交番に統合 尼崎駅前交番→長洲交番に統合 西長洲交番・稲川橋交番→長洲交番に統合